

Puissance nette

SAE J1349 / 129 kW (173 ch) à 1950 tr/min

Puissance nominale

SAE J1995 / 136 kW (182,6 ch) à 1950 tr/min

Vitesse de déplacement

5,5 km/h (3.41 mph) / 3,6 km/h (2.23 mph) Poids en charge

HX220 L : 22100 kg / 48,720 lb HX220 NL : 22300 kg / 49,720 lb





LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Les pelles de la série HX sont le fruit de l'esprit d'initiative, de la créativité et du fort dynamisme de Hyundai Heavy Industries. Les ingénieurs de Hyundai Heavy Industries, les plus compétents du secteur, ont travaillé sans relâche pour vous offrir un produit d'excellence. Les machines de la nouvelle série HX répondent aux besoins des clients du secteur qui ont été identifiés grâce à un suivi approfondi. Leur efficacité en termes de rendement énergétique et de performances a été démontrée par des essais sur le terrain et par un contrôle qualité rigoureux.





LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

La série HX va au-delà de toutes les attentes des clients! Positionnez-vous en leader du marché avec la série HX d'HHI.

HX220 L/NL



CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

- · Indicateur ECO
- · IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- · Nouveau système de régulation de puissance
- · Embrayage de ventilateur visqueux électronique
- · Commande de débit de l'accessoire (en option)
- · Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée
- · Entrée d'air plus large avec grille de protection
- · Pédale de marche en ligne droite (en option)
- · Amélioration du temps de cycle
- · Commande de flèche flottante (option / HX220L uniquement)



PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

- · Module de refroidissement durable
- · Axe, bague et cale en polymère renforcés
- · Durabilité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure
- · Plaque de recouvrement résistante à l'usure
- · Flexibles (haute pression) de qualité supérieure



SYSTÈME **D'INFORMATION**

- Combiné d'instruments intelligent et large
- · Commande haptique
- · Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)
- · Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel
- · Nouveau système audio
- · Nouveau système de climatisation



* La photo peut représenter du matériel en option



Amélioration du temps de cycle

La série HX permet d'améliorer la productivité sur les chantiers en offrant un fonctionnement plus rapide : le chargement et le nivellement des chariots prennent respectivement jusqu'à 5 % et 4 % moins de temps qu'avec la série 9.

Commande de flèche flottante (option / HX220L uniquement)

Cette option permet d'améliorer la stabilité et le contrôle lors des travaux de nivellement. La flèche peut flotter grâce au mouvement de dépliage et de repli du bras.

CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

Un circuit d'alimentation en carburant plus efficace qui offre des performances remarquables

Les machines de la série HX sont équipées d'un moteur haute performance respectueux de l'environnement qui offre un excellent rendement énergétique et une puissance élevée. Leur performance opérationnelle hors du commun, garantie au moyen d'essais rigoureux sur différents chantiers, répondra à toutes les attentes des clients.



Indicateur ECO

L'indicateur ECO permet une exploitation plus économique des machines. Le niveau et la couleur de l'indicateur affichent le couple moteur et le niveau de rendement énergétique. Les informations relatives à la consommation de carburant, comme le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé, sont également affichées. Il est également possible de contrôler la consommation de carburant horaire et quotidienne dans le menu détaillé.

Commande de débit de l'accessoire

La série HX améliore le débit de la pompe

par un contrôle distinct des deux pompes.

Les accessoires de l'engin sont optimisés afin

de déterminer le débit de pompe approprié

pour chacun d'entre eux (dix types différents

de marteaux et de broyeurs) et procéder

ainsi à diverses opérations adaptées aux

environnements de travail.

(en option)



Contrôle intelligent de la puissance (IPC, Intelligent Power Control)

Le système IPC permet de contrôler la commande de la puissance en fonction de l'environnement de travail. Il peut être activé et désactivé à l'écran. En mode Excavation, le débit de la pompe peut être facilement contrôlé à l'aide d'un levier, permettant ainsi de réduire la consommation de carburant.



Entrée d'air plus large avec grille

Les bouches de ventilation élargies du couvercle latéral et de la fine grille de l'admission d'air empêchent la pénétration de matériaux étrangers et améliorent ainsi davantage la durabilité de l'équipement.

Le module de refroidissement à trois étages améliore l'entrée d'air et peut être facilement nettoyé. Grâce à une meilleure dissipation de la chaleur, les machines de la série HX bénéficient donc d'excellentes performances de refroidissement.



Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée

Nouveau système de régulation de puissance

La série HX limite les signaux de commande d'entrée et de sortie afin d'améliorer le rendement énergétique. Son mode Puissance à trois niveaux assure des performances optimales quel que soit l'environne-

- * Mode P (Puissance): maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux lourds.
- * Mode Standard (S): optimise les performances et le rendement énergétique de l'équipement pour les travaux standard.
- Mode Économie (E): améliore le système de commande pour les travaux légers.

Embrayage de ventilateur visqueux

L'embrayage de ventilateur électronique limite la consommation de carburant. Il réduit également les bruits lors de l'utilisation de l'équipement en contrôlant le régime moteur de manière précise en fonction de la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement du véhicule. Il est également possible de réduire la durée d'échauffement de l'huile hydraulique.

de protection

Pédale de marche en ligne droite (en option)

S'ils doivent parcourir de longues distances ou utiliser un accessoire tout en déplaçant la machine, les clients peuvent disposer en option d'une pédale de marche en ligne droite et travailler ainsi avec un confort optimal.

PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

Robustesse et sécurité grâce au nouveau design extérieur

La vraie valeur de la série HX réside dans sa longévité. Grâce à la structure robuste des châssis inférieur et supérieur capable de supporter des chocs externes et des travaux lourds, et aux accessoires dont les capacités ont été évaluées à l'aide d'essais rigoureux, les machines de la série HX sont idéales dans des environnements de travail difficiles et amélioreront la productivité.



Module de refroidissement longévité

Les machines de la série HX disposent d'un module de refroidissement longévité qui a réussi avec brio des essais rigoureux, démontrant ainsi tout leur potentiel de productivité dans les environnements difficiles.





Longévité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure

Comme le démontrent les nombreux essais effectués sur route et en simulation virtuelle, les structures supérieure et inférieure, et les accessoires des machines de la série HX offrent une longévité supérieure à la norme exigée sur les chantiers. Le godet est désormais plus résistant à l'usure grâce à l'utilisation d'un nouveau matériau.

Axe, bague et cale en polymère renforcés

Avec la série HX, le mouvement des pièces de raccordement entre l'équipement et les accessoires est davantage facilité. Les axes, bagues et cales en polymère longue durée et résistants à l'usure réduisent l'écart avec les accessoires, permettant ainsi d'atteindre des performances supérieures sans sacrifier la longévité.

Plaque de recouvrement résistante à l'usure

Une plaque de recouvrement résistante à l'usure a été installée à l'extrémité du bras afin de minimiser l'abrasion du connecteur situé entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets renforce la stabilité, même en cas de travaux lourds.



Flexibles (haute pression) de qualité supérieure

Les machines de la série HX sont équipées de flexibles haute pression qui offrent une excellente résistance à la chaleur et à la pression, améliorant ainsi considérablement la durabilité de l'équipement.



Nouveau système de climatisation

Grâce un système de climatisation et de chauffage amélioré, la série HX augmente la capacité APTC de 15 % et offre ainsi aux opérateurs un environnement agréable en toutes circonstances. La ventilation a été conçue de sorte que l'air chaud et l'air froid atteignent le visage des opérateurs afin de leur offrir un environnement de travail agréable (et ainsi accroître leur satisfaction au travail).

SYSTÈME D'INFORMATION

Tableau de bord amélioré pour un meilleur contrôle

Afin de favoriser l'efficacité de travail, de nombreuses fonctions électroniques ont été regroupées en un seul et même endroit facile d'accès. Fruit de la technologie de l'information complète de HHI, le système d'information avancé accroît la productivité tout en offrant un environnement de travail agréable. La série HX de HHI apporte une valeur ajoutée et du plaisir à ses clients.



Combiné d'instruments intelligent et large

Les machines de la série HX sont dotées d'un écran huit pouces de type capacitatif (similaire à l'écran d'un smartphone) qui est 30 % plus grand que le modèle précédent, procurant ainsi une excellente lisibilité. Les commandes centralisées de l'écran permettent aux opérateurs de contrôler aisément le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. La prise AUX audio, le fonctionnement simultané de la climatisation et du chauffage ainsi que le capteur d'inclinaison sont également destinés à assurer le confort des opérateurs.



Nouveau système audio

Le lecteur radio, le lecteur MP3 USB, ou encore la fonction mains libres Bluetooth et le micro intégrés permettent de passer facilement des appels téléphoniques tout en travaillant ou en se déplaçant. Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit afin de faciliter son accès.



Commande haptique

La commande haptique intégrée de type jog-shuttle s'applique à l'accélérateur, à la commande de climatisation à distance et au combiné d'instruments de manière à faciliter leur utilisation. En cas de défaillance du bouton haptique, le mode d'urgence est activé sur le combiné d'instruments pour assurer la mise en marche de la fonction de sécurité.

Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)

Exploitant le réseau Wi-Fi du smartphone de l'opérateur, le système Miracast permet d'afficher et d'utiliser en toute simplicité sur le grand écran les différentes fonctionnalités du smartphone (recherches, navigation sur le Web, visionnage de vidéos et écoute de musique). (désormais disponible pour les téléphones portables Android)

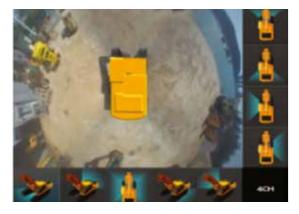
Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

- En option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Confort de fonctionnement accru

LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

Une nouvelle cabine pour un confort accru

Avec son faible niveau d'émissions sonores, son faible niveau de vibration et sa conception ergonomique, la cabine est désormais plus confortable et plus agréable. Dans un souci de sécurité et de confort des opérateurs, les machines de la série HX peuvent être inspectées rapidement et en toute sécurité à tout moment, offrant ainsi à l'opérateur un environnement de travail optimal.



Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM)

Les machines de la série HX sont dotées d'un système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) qui permet aux opérateurs de profiter d'un champ visuel étendu dans toutes les directions, et par conséquent d'éviter les accidents. Les opérateurs peuvent aisément contrôler leur lieu de travail à l'avant comme à l'arrière, à droite comme à gauche.



Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance de manière à faciliter son accès et son approvisionnement. Un témoin rouge signale un avertissement de remplissage excessif. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est situé du même côté que le réservoir à carburant, contribuant ainsi à simplifier l'entretien et le remplacement du filtre.



- * Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM): champ visuel sécurisé dans toutes les directions grâce aux neuf vues, dont une vue plongeante en 3D et une vue 2D/4 CH.
- * IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : informe l'opérateur lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans la zone de travail (portée de la reconnaissance : 5 m).



Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi MATE, le système de gestion à distance détenu par Hyundai, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder aux informations essentielles de maintenance et de diagnostic de la machine grâce à une simple connexion Internet. Les utilisateurs peuvent déterminer la localisation de la machine via la technologie de cartographie numérique et définir son périmètre de travail afin de réduire le nombre d'interventions. Le système Hi MATE permet au propriétaire et au concessionnaire d'économiser du temps et de l'argent en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les interruptions de fonctionnement des machines.

* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication.



Système de verrouillage de la rotation (option)

Un mode de verrouillage forcé en stationnement est prévu pour maintenir la stabilité lorsque le mouvement de rotation doit être limité, ce qui permet d'améliorer la vitesse de fonctionnement et la productivité.

Commande de rotation précise (option)

Une commande de rotation précise est disponible pour plus de commodité lorsque les utilisateurs souhaitent contrôler la rotation avec précision.

SPECIFICATIONS

HX220 L

| MOTEUR | | | | |
|------------------|-----|---------------|--|--|
| Fabricant/Modèle | | | Cummins QSB6.7 | |
| Туре | | | 4 temps turbocompressé, avec refroidisseur d'air d'admission | |
| Puissance | SAF | J1995 (brut) | 136 kW (182,6 ch) à 1950 tr/min | |
| nominale | SAE | J1349 (net) | 129 kW (173 ch) à 1950 tr/min | |
| du volant | DIN | 6271/1 (brut) | 136 kW (185 ch) à 1950 tr/min | |
| moteur | | 6271/1 (net) | 129 kW (175 ch) à 1950 tr/min | |
| Couple maxi | | | 85,7 kgf·m (620 lbf·ft) à 1500 tr/min | |
| Alésage × course | | | 107 × 124 mm (4.21" × 4.88") | |
| Course du piston | | | 6700 cc (409 cu in) | |
| Batteries | | | 2 × 12 V × 100 Ah | |
| Démarreur | | | Denso 24 V - 4,8 kW | |
| Alternateur | | | Denso 24 V - 95 A | |
| | | | | |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | |
|--|--|--|
| POMPE PRINCIPALE | | |
| Туре | Pompes à piston axe tandem de cylindrée variable | |
| Débit maximal | 2 × 222 ℓ/min | |
| Pompe secondaire pour le circuit de pilotage | Pompe à engrenage | |

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES

| , | , |
|-------------|--|
| Rotation | Moteur à piston axial avec frein automatique |
| B: | Maria National Communication of the communication o |
| Translation | soupape de frein et frein de stationnement |
| Translation | Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec |

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

| Circuits d'équipement | 350 kgf/cm ² (4980 psi) |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Déplacement | 350 kgf/cm ² (4980 psi) |
| Assistance (flèche, bras, godet) | 380 kgf/cm ² (5400 psi) |
| Circuit de giration | 265 kgf/cm ² (3770 psi) |
| Circuit de pilotage | 40 kgf/cm² (570 psi) |
| Soupape de service | Installée |
| 1 3 | 3 ' 1 ' |

CYLINDRES HYDRAULIQUES

| | | Fleche: Ø 120 × 1290 mm |
|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| | N° d'alésage du | Flèche à deux pièces: Ø 160 × 1060 mm |
| cylindre × course | cylindre × course | Bras: Ø 140 × 1510 mm |
| | | Godet: Ø 120 × 1055 mm |

| COMMANDES ET FREINS | | |
|--|--|--|
| Méthode d'entraînement | Entièrement hydrostatique | |
| Moteur d'entraînement | Moteur à piston axial, chenille | |
| Système de réduction | Réducteur satellite | |
| Traction max. de barre d'attelage | 20200 kgf (44,530 lbf) | |
| Vitesse de déplacement maximale (rapide/lente) | 5,5 km/hr (3.41 mph) / 3,6 km/hr (2.23 mph | |
| Capacité de franchissement | 35° (70%) | |
| Frein de stationnement | Multidisques humides | |
| | | |

COMMAND

Leviers de commande et pédales avec levier amovible activés par pression pilote pour une utilisation presque sans effort et sans fatigue.

| Contrôle pilote | Deux leviers avec un levier de sécurité (côté gauche) : Rotation et bras (côté droit) : Flèche et godet (ISO) |
|--------------------------|---|
| Déplacement et direction | Deux leviers avec pédales |
| Commande des gaz | Électrique, bouton |

SYSTÈME DE GIRATION Moteur de rotation Moteur à piston axial à cylindrée fixe Réducteur de rotation Réducteur satellite Lubrification du roulement de rotation Graisse Frein de rotation Multidisques humides Vitesse de giration 10,8 tr/min

| VOLUMES DE REMPLISSAGE | | | | | |
|--|-------|------------|-------------|--|--|
| Remplissage | litre | gallon ÉU. | gallon R-U. | | |
| Réservoir à carburant | 400 | 106 | 88 | | |
| Liquide de refroidissement du moteur | 40 | 10.6 | 8.8 | | |
| Huile moteur | 23 | 6.1 | 5.06 | | |
| Dispositif de rotation | 6,2 | 1.64 | 1.36 | | |
| Entraînement final (chacun) | 4,5 | 1.2 | 1 | | |
| Circuit hydraulique (réservoir compris) | 275 | 72.6 | 60.5 | | |
| Réservoir hydraulique | 160 | 42.3 | 35.2 | | |
| DEF/AdBlue® | 27 | 7.1 | 5.9 | | |
| | | | | | |

CHÂSSIS DE ROLLI EMENT

Le châssis central à armature croisée en X est intégralement soudé avec les caissons renforcés de châssis de chenilles. Le châssis de roulement comprend : galets lubrifiés, roues folles, dispositifs de réglage de chenille avec boudins amortisseurs, roues dentées et une chaîne de chenille avec patins à double ou à triple arête

| <u>'</u> | |
|--|-----------------------------|
| Châssis central | Armature croisée en X |
| Châssis de chenille | Caisson renforcé pentagonal |
| Nombre de patins de chaque côté | 49 EA |
| Nombre de galets tendeurs de chaque côté | 2 EA |
| Nombre de galets de chenille de chaque côté | 9 EA |
| Nombre de rails de guidage de chaque côté | 2 EA |

POIDS EN CHARGE (APPAROXIMATIF)

Poids en charge comprenant la flèche de 5680 mm (18° 8"), le bras de 2920 mm (9° 7"), le godet de capacité nominale SAE de 0,92 m³ (1.20 yd³), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et tous les équipements standard.

POIDS EN CHARGE

| Patins | | Pression au sol | | |
|--------|--------------------|-----------------|----------------|-------------|
| Туре | Largeur mm (in) | | kgf/cm² (psi) | |
| | 600 (24") | HX220 L | 22100 (48,720) | 0,47 (6,68) |
| | | HX220 L HW | 23560 (51,940) | 0,50 (7,11) |
| | 700 (28") | HX220 L | 22380 (49,340) | 0,41 (5,83) |
| Triple | | HX220 L HW | 23840 (52,560) | 0,44 (6,26) |
| arête | 800 (32") | HX220 L | 22660 (49,960) | 0,36 (5,12) |
| | | HX220 L HW | 24120 (53,170) | 0,39 (5,55) |
| | 900 (36") | HX220 L | 22940 (50,570) | 0,33 (4,69) |
| | | HX220 L HW | 24400 (53,790) | 0,35 (4,98) |
| Double | 600 (24") | HX220 L HW | 23690 (52,230) | 0,50 (7,11) |
| arête | 700 (28") | HX220 L HW | 24040 (53,000) | 0,43 (6,11) |

SPECIFICATIONS

HX220 NL

| MOTEUR | | | | |
|------------------|-----|---------------|--|--|
| Fabricant/Modèle | | | Cummins QSB6.7 | |
| Туре | | | 4 temps turbocompressé, avec refroidisseur d'air d'admission | |
| Puissance | SAF | J1995 (brut) | 136 kW (182,6 ch) à 1950 tr/min | |
| nominale | SAE | J1349 (net) | 129 kW (173 ch) à 1950 tr/min | |
| du volant | DIN | 6271/1 (brut) | 136 kW (185 ch) à 1950 tr/min | |
| moteur | DIN | 6271/1 (net) | 129 kW (175 ch) à 1950 tr/min | |
| Couple maxi | | | 85,7 kgf·m (620 lbf·ft) à 1500 tr/min | |
| Alésage × course | | | 107 × 124 mm (4.21" × 4.88") | |
| Course du piston | | | 6700 cc (409 cu in) | |
| Batteries | | | 2 × 12 V × 100 Ah | |
| Démarreur | | | Denso 24 V - 4,8 kW | |
| Alternateur | | | Denso 24 V - 95 A | |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | |
|--|--|--|--|
| POMPE PRINCIPALE | | | |
| Туре | Pompes à piston axe tandem de cylindrée variable | | |
| Débit maximal | 2 × 222 ℓ/min | | |
| Pompe secondaire pour le circuit de pilotage | Pompe à engrenage | | |

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES

| Translation | Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement | | | | |
|-------------|---|--|--|--|--|
| Rotation | Moteur à piston axial avec frein automatique | | | | |

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

| MEGEAGE DE LA SOUTAILE | DE DECITATION |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Circuits d'équipement | 350 kgf/cm² (4980 psi) |
| Déplacement | 350 kgf/cm² (4980 psi) |
| Assistance (flèche, bras, godet) | 380 kgf/cm ² (5400 psi) |
| Circuit de giration | 265 kgf/cm ² (3770 psi) |
| Circuit de pilotage | 40 kgf/cm ² (570 psi) |
| Soupape de service | Installée |
| | |

CYLINDRES HYDRAULIQUES

| | Flèche: Ø 120 × 1290 mm |
|-------------------|---------------------------------------|
| N° d'alésage du | Flèche à deux pièces: Ø 160 × 1060 mm |
| cylindre × course | Bras: Ø 140 × 1510 mm |
| | Godet: Ø 120 × 1055 mm |

COMMANDES ET FREINS

| Méthode d'entraînement | Entièrement hydrostatique |
|--|---|
| Moteur d'entraînement | Moteur à piston axial, chenille |
| Système de réduction | Réducteur satellite |
| Traction max. de barre d'attelage | 20200 kgf (44,530 lbf) |
| Vitesse de déplacement maximale (rapide/lente) | 5,5 km/hr (3.41 mph) / 3,6 km/hr (2.23 mp |
| Capacité de franchissement | 35° (70%) |
| Frein de stationnement | Multidisques humides |

COMMANDE

Leviers de commande et pédales avec levier amovible activés par pression pilote pour une utilisation presque sans effort et sans fatigue.

| Contrôle pilote | (côté gauche) : Rotation et bras (côté droit) : Flèche et godet (ISO) | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| Déplacement et direction | Deux leviers avec pédales | | | | |
| Commande des gaz | Électrique, bouton | | | | |

| SYSTÈME DE GIRATION | YSTÈME DE GIRATION | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Moteur de rotation | Moteur à piston axial à cylindrée fixe | | | | | | | |
| Réducteur de rotation | Réducteur satellite | | | | | | | |
| Lubrification du roulement de rotation | Graisse | | | | | | | |
| Frein de rotation | Multidisques humides | | | | | | | |
| Vitesse de giration | 10,8 tr/min | | | | | | | |

| VOLUMES DE REMPLISSA | GE | | |
|--|-------|------------|-------------|
| Remplissage | litre | gallon ÉU. | gallon R-U. |
| Réservoir à carburant | 310 | 81.9 | 68.2 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 40 | 10.6 | 8.8 |
| Huile moteur | 23,7 | 6.3 | 5.2 |
| Dispositif de rotation | 6,2 | 1.64 | 1.36 |
| Entraînement final (chacun) | 4,5 | 1.2 | 1 |
| Circuit hydraulique (réservoir compris) | 340 | 89.8 | 74.8 |
| Réservoir hydraulique | 165 | 43.6 | 36.3 |
| DEF/AdBlue® | 27 | 7.1 | 5.9 |
| | | | |

HÂSSIS DE ROIII EMENT

Le châssis central à armature croisée en X est intégralement soudé avec les caissons renforcés de châssis de chenilles. Le châssis de roulement comprend : galets lubrifiés, roues folles, dispositifs de réglage de chenille avec boudins amortisseurs, roues dentées et une chaîne de chenille avec patins à double ou à triple arête.

| Châssis central | Armature croisée en X |
|--|-----------------------------|
| Châssis de chenille | Caisson renforcé pentagonal |
| Nombre de patins de chaque côté | 49 EA |
| Nombre de galets tendeurs de chaque côté | 2 EA |
| Nombre de galets de chenille de chaque côté | 9 EA |
| Nombre de rails de guidage | 2 EA |

POIDS EN CHARGE (APPAROXIMATIF)

Poids en charge comprenant la flèche de 5650 mm (18' 6"), le bras de 2920 mm (9' 7"), le godet de capacité nominale SAE de 0,87 m³ (1.14 yd³), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et tous les équipements standard.

POIDS EN CHARGE

| Patins | | Poids | Pression au sol | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|-------------|--|
| Туре | Largeur mm (in) | | kgf/cm² (psi) | | |
| | 500 (20") | HX220 NL | 22300 (49,160) | 0,57 (8,11) | |
| Triple arête | 600 (24") | HX220 NL | 22400 (49,380) | 0,48 (6,83) | |
| arete | 700 (28") | HX220 NL | 22870 (50,420) | 0,42 (5,97) | |

GUIDE DE SELECTION DU GODET ET FORCE D'EXCAVATION

HX220 L

Capacité SAE

m³ (yd³)











Recommandations mm (ft in)

5650



8200

(26' 11")

0,92 (1.20) 1,10 (1.44)

1,20 (1.57) Capacité Largeur 5680 (18'8")

| | | | | kg (lb) | | Flè | che | | Flècl | he à deux p | ièces | Flèche |
|-------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Capacité SAE | Capacité CECE | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | g (.2) | 2000 (6' 7") Bras | 2400 (7' 10") Bras | 2920 (9' 7'') Bras | 3900 (12' 10") Bras | 2000 (6' 7") Bras | 2400 (7' 10") Bras | 2920 (9' 7'') Bras | 6300 (20' 8") Bras |
| 0,80 (1.05) | 0,70 (0.92) | 1070 (42.1) | 1160 (45.7) | 770 (1,700) | • | • | • | 0 | • | • | • | - |
| 0,92 (1.20) | 0,80 (1.05) | 1190 (46.9) | 1280 (50.4) | 820 (1,810) | • | • | • | 0 | • | • | • | - |
| 1,10 (1.44) | 0,96 (1.26) | 1375 (54.1) | 1465 (57.7) | 890 (1,960) | • | • | • | 0 | • | • | 0 | - |
| 1,20 (1.57) | 1,05 (1.37) | 1390 (54.7) | 1480 (58.3) | 920 (2,030) | • | • | 0 | - | • | • | - | - |
| 1,34 (1.75) | 1,17 (1.53) | 1525 (60.0) | 1615 (63.6) | 990 (2,180) | • | • | 0 | - | • | 0 | - | - |
| 0,90 (1.18) | 0,79 (1.03) | 1210 (47.6) | - | 880 (1,940) | • | • | • | 0 | • | • | • | - |
| 1,05 (1.37) | 0,92 (1.20) | 1355 (53.3) | - | 940 (2,070) | • | • | • | 0 | • | • | 0 | - |
| ◆ 0,87 (1.14) | 0,77 (1.01) | 1195 (47.0) | - | 940 (2,070) | • | • | • | 0 | • | • | • | - |
| ♦ 1,20 (1.57) | 1,05 (1.37) | 1520 (59.8) | - | 1120 (2,470) | • | 0 | - | - | • | 0 | - | - |
| ★ 0,52 (0.68) | 0,45 (0.59) | 945 (37.2) | 1020 (40.2) | 460 (1,010) | - | - | - | - | - | - | - | • |

- Godet pour usage intensif
- ◆ Godet pour roche pour usage intensif
- ★ Godet longue portée

- : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins ⊙ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins
- O : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

Les flèches et les bras sont soudés à un caisson à faible contrainte. Des flèches de 5,68 m (18'8") et 8,2 m (26'11") et Flèche à deux pièces de 5,65 m (18'6") et des bras de 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10"); 2,92 m (9' 7"); 3,9 m (12' 10") et 6,3 m (20' 8") sont disponibles

| FORCE | D'EXCA | VATIO | N | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|--------------------|
| Flèche | Longueur | mm (ft.in) | Flèche 5680 (18' 8'') | | | | FI | 8200 (26' 11") | | | |
| rieche | Poids | kg (lb) | | 1950 (| (4,300) | | | 2350 (5,180) | | | |
| Bras | Longueur | mm (ft.in) | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | 3900 (12' 10") | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | 6300 (20' 8") | Remarques : |
| DIdS | Poids | kg (lb) | 975 (2,150) | 1045 (2,300) | 1095 (2,410) | 1295 (2,850) | 975 (2,150) | 1045 (2,300) | 1095 (2,410) | 1330 (2,930) | |
| | | kN | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 72,6 | |
| | SAE | kgf | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 7400 | |
| Force | | lbf | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 16310 | |
| de cavage du godet | | kN | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 83,4 | |
| J | | kgf | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 8500 | |
| | | lbf | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 18740 | []: Renforceur |
| | | kN | 144,2 [156,5] | 119,6 [129,9] | 102,0 [110,7] | 84,3 [91,6] | 144,2 [156,5] | 119,6 [129,9] | 102,0 [110,7] | 49,0 | de puissance |
| | SAE | kgf | 14700 [15960] | 12200 [13250] | 10400 [11290] | 8600 [9340] | 14700 [15960] | 12200 [13250] | 10400 [11290] | 5000 | |
| Force de cavage | | lbf | 32410 [35190] | 26900 [29210] | 22930 [24900] | 18960 [20590] | 32410 [35190] | 26900 [29210] | 22930 [24900] | 11020 | |
| de cavage de bras | | kN | 151,0 [164,0] | 125,5 [136,3] | 106,9 [116,1] | 87,3 [94,8] | 151,0 [164,0] | 125,5 [136,3] | 106,9 [116,1] | 50,0 | |
| | ISO | kgf | 15400 [16720] | 12800 [13900] | 10900 [11830] | 8900 [9660] | 15400 [16720] | 12800 [13900] | 10900 [11830] | 5100 | |
| | | lbf | 33950 [36860] | 28220 [30640] | 24030 [26090] | 19620 [21300] | 33950 [36860] | 28220 [30640] | 24030 [26090] | 11240 | |

Remarque : Cylindre de bras, tuyauterie et goupille inclus dans le poids de la flèche Vérin de godet, timonerie et goupille inclus dans le poids du bras

GUIDE DE SELECTION DU GODET ET FORCE D'EXCAVATION

HX220 NL













Capacité SAE m³ (yd³)

0,80 (1.05) 0,92 (1.20) 1,10 (1.44) 1,20 (1.57)

• 0.90 (1.18) 1,05 (1.37)

★ 0.52 (0.68)

| Capacité m³ (yd³) | | | | | Recommandations mm (ft in) | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--|-------------------------|---|
| | | | Largeur mm (in) | | Poids kg (lb) | 5650 (18' 6") Flèche | | | 5650 (18' 6") Flèche à deux pièces | | |
| Capacité SAE | Capacité CECE | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | kg (ib) | 2000 (6' 7") Bras | 2400 (7' 10") Bras | 2920 (9' 7'') Bras | 2000 (6' 7") Bras | 2400 (7' 10") Bras | 2920 (9' 7") Bras | |
| | 0,80 (1.05) | 0,70 (0.92) | 1070 (42.1) | 1160 (45.7) | 770 (1,700) | • | • | • | • | • | • |
| | 0,92 (1.20) | 0,80 (1.05) | 1190 (46.9) | 1280 (50.4) | 820 (1,810) | • | • | • | • | • | • |
| | 1,10 (1.44) | 0,96 (1.26) | 1375 (54.1) | 1465 (57.7) | 890 (1,960) | • | • | • | • | • | 0 |
| | 1,20 (1.57) | 1,05 (1.37) | 1390 (54.7) | 1480 (58.3) | 920 (2,030) | • | • | 0 | • | • | - |
| | 1,34 (1.75) | 1,17 (1.53) | 1525 (60.0) | 1615 (63.6) | 990 (2,180) | • | • | 0 | • | 0 | - |
| | 0,90 (1.18) | 0,79 (1.03) | 1210 (47.6) | - | 880 (1,940) | • | • | • | • | • | • |
| | 1,05 (1.37) | 0,92 (1.20) | 1355 (53.3) | - | 940 (2,070) | • | • | • | • | • | 0 |
| | ◆ 0,87 (1.14) | 0,77 (1.01) | 1195 (47.0) | - | 940 (2,070) | • | • | • | • | • | • |
| | ♦ 1,20 (1.57) | 1,05 (1.37) | 1520 (59.8) | - | 1120 (2,470) | • | 0 | - | • | 0 | - |
| | ★ 0.52 (0.68) | 0,45 (0.59) | 945 (37.2) | 1020 (40.2) | 460 (1,010) | - | - | - | - | - | - |

- Godet pour usage intensif
- ◆ Godet pour roche pour usage intensif
- ★ Godet longue portée

- : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins • : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins
- O : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

Les flèches et les bras sont soudés à un caisson à faible contrainte.

Des flèches de 5,65 m (18' 6") et Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6") et des bras de 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10") et 2,92 m (9' 7") sont disponibles.

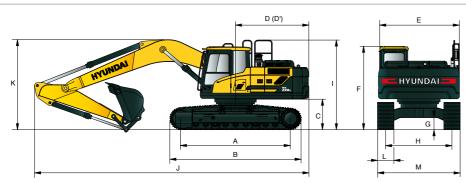
| Flèche | Longueur | mm (ft.in) | Flèche 5650 (18' 6") | | | F | | | | |
|-------------------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------------|---------------|--------------------|
| | Poids | kg (lb) | | 1950 (| | | | 5650 (18' 6") 2600 (5,730) | | |
| Bras | Longueur | mm (ft.in) | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | 3900 (12' 10") | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | Remarques: |
| | Poids | kg (lb) | 975 (2,150) | 1045 (2,300) | 1095 (2,410) | 1295 (2,850) | 975 (2,150) | 1045 (2,300) | 1095 (2,410) | |
| | SAE | kN | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | |
| | | kgf | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | |
| Force | | lbf | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | |
| de cavage du godet | | kN | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | |
| 3 | ISO | kgf | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 1 |
| | | lbf | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | []: Renforceur |
| | | kN | 144,2 [156,5] | 119,6 [129,9] | 102,0 [110,7] | 84,3 [91,6] | 144,2 [156,5] | 119,6 [129,9] | 102,0 [110,7] | de puissance |
| | SAE | kgf | 14700 [15960] | 12200 [13250] | 10400 [11290] | 8600 [9340] | 14700 [15960] | 12200 [13250] | 10400 [11290] | 1 ' |
| Force de cavage de bras | | lbf | 32410 [35190] | 26900 [29210] | 22930 [24900] | 18960 [20590] | 32410 [35190] | 26900 [29210] | 22930 [24900] | 1 |
| | | kN | 151,0 [164,0] | 125,5 [136,3] | 106,9 [116,1] | 87,3 [94,8] | 151,0 [164,0] | 125,5 [136,3] | 106,9 [116,1] | 1 |
| | ISO | kgf | 15400 [16720] | 12800 [13900] | 10900 [11830] | 8900 [9660] | 15400 [16720] | 12800 [13900] | 10900 [11830] | |
| | | lbf | 33950 [36860] | 28220 [30640] | 24030 [26090] | 19620 [21300] | 33950 [36860] | 28220 [30640] | 24030 [26090] | 1 |

Remarque : Cylindre de bras, tuyauterie et goupille inclus dans le poids de la flèche Vérin de godet, timonerie et goupille inclus dans le poids du bras

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS DE HX220 L

Flèches de 5,68 m (18' 8") et des bras de 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10"); 2,92 m (9' 7") et 3,9 m (12' 10")

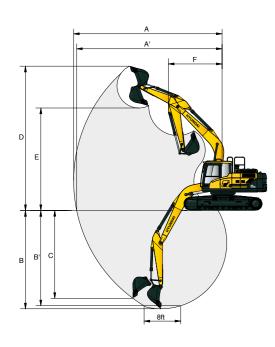


Unité: mm (ft·in)

| Empattement | 3650 (12' 0") |
|----------------------------------|---|
| | |
| Taille totale de la chenille | 4404 (14' 4") |
| Garde au sol du contrepoids | 1060 (3' 6") |
| Rayon de pivotement de l'arrière | 2890 (9' 5") |
| Longueur du train arrière | 2770 (9' 1") |
| Largeur hors tout de la tourelle | 2740 (9'0") |
| Hauteur hors tout de la cabine | 3000 (9'8") |
| Garde au sol minimale | 480 (1' 7") |
| Écartement de chenille | 2390 (7' 10") |
| Hauteur hors tout du garde-corps | 3210 (10' 5") |
| | Garde au sol du contrepoids Rayon de pivotement de l'arrière Longueur du train arrière Largeur hors tout de la tourelle Hauteur hors tout de la cabine Garde au sol minimale Écartement de chenille |

| | Longueur de flèche | 5680 (18' 8") | | | | | |
|---|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--|--|
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | 3900 (12' 10") | | |
| J | Longueur totale | 9650 (31' 8") | 9570 (31' 5") | 9530 (31' 3") | 9520 (31' 3") | | |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3200 (10' 6") | 3110 (10' 2") | 3030 (9' 11") | 3480 (11'5") | | |
| L | Largeur des chenilles | 600 (24") | 700 (28") | 800 (32") | 900 (36") | | |
| М | Largeur totale | 2990 (9' 10") | 3090 (10' 2") | 3190 (10' 6") | 3290 (10' 10") | | |

RAYON D'ACTION DE HX220 I

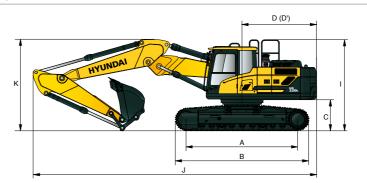


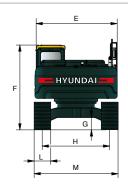
| | Longueur de flèche | 5680 (18' 8") | | | | | |
|----|--|-------------------|------------------|------------------|--------------------|--|--|
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | 3900 (12' 10") | | |
| А | Portée d'attaque maximale | 9140 (30' 0'') | 9500 (31' 2") | 9980 (32' 9") | 10910 (35' 10") | | |
| A' | Portée de cavage au sol maxi | 8960 (29' 5") | 9330 (30' 7") | 9820 (32' 3") | 10770 (35' 4") | | |
| В | Profondeur d'attaque maxi | 5820 (19' 1") | 6220 (20' 5") | 6730 (22' 1") | 7720 (25' 4") | | |
| B' | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5580 (18' 4") | 6010 (19' 9") | 6560 (21' 6") | 7580 (24' 10") | | |
| C | Profondeur de cavage murale verticale maxi | 5280 (17' 4") | 5720 (18' 9") | 6280 (20' 7") | 7240 (23' 9") | | |
| D | Hauteur d'attaque maxi | 9140 (30' 0'') | 9340 (30'8") | 9600 (31' 6") | 10110 (33' 2") | | |
| Е | Hauteur de déversement maxi | 6330 (20' 9") | 6520 (21' 5") | 6780 (22' 3") | 7290 (23' 11") | | |
| F | Rayon minimal de giration de l'avant | 3750 (12' 4") | 3740 (12' 3") | 3670 (12' 0") | 3700 (12' 2") | | |

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS DE HX220 L FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6") et des bras de 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10") et 2,92 m (9' 7")



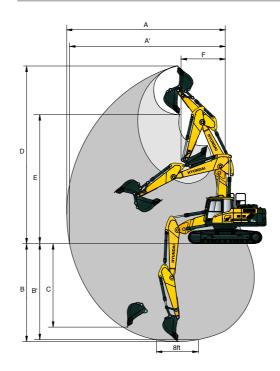


Unité: mm (ft·in)

| Α | Empattement | 3650 (12' 0") |
|----|----------------------------------|---------------|
| В | Taille totale de la chenille | 4404 (14' 4") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1060 (3' 6") |
| D | Rayon de pivotement de l'arrière | 2890 (9' 5") |
| D' | Longueur du train arrière | 2770 (9' 1") |
| Е | Largeur hors tout de la tourelle | 2740 (9' 0") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3000 (9' 8") |
| G | Garde au sol minimale | 480 (1' 7") |
| Н | Écartement de chenille | 2390 (7' 10") |
| 1 | Hauteur hors tout du garde-corps | 3210 (10' 5") |

| | Longueur de flèche 5650 (18' 6") Flèche à deux pièces | | | | |
|---|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | | 2920 (9' 7") |
| J | Longueur totale | 9650 (31'8") | 95 (31 | 70 '5") | 9530 (31' 3") |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3200 (10' 6") | | 3110 (10' 2") | |
| L | Largeur des chenilles | 600 (24") | 700 (28") | 800 (32") | 900 (36") |
| М | Largeur totale | 2990 (9' 10") | 3090 (10' 2") | 3190 (10' 6") | 3290 (10' 10") |

RAYON D'ACTION DE HX220 L FLÈCHE À DEUX PIÈCES

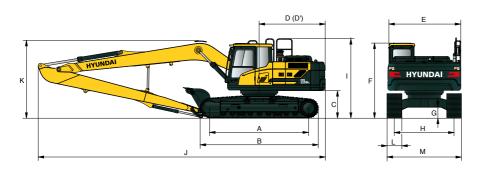


| Longueur de flèche | 5650 (18' 6") Flèche à deux pièces | | | | | |
|------------------------------|---|-----------|---|--|--|--|
| Longueur du bras | 2000 (6' 7") | | 2920 (9' 7") | | | |
| Portée d'attaque maximale | 9120 | 9530 | 10020 | | | |
| | (29' 11") | (31°3") | (32' 10") | | | |
| Portée de cavage au sol maxi | 8950 | 9360 | 9860 | | | |
| | (29' 4") | (30' 8") | (32' 4") | | | |
| Profondeur d'attaque maxi | 5820 | 5880 | 6400 | | | |
| | (19' 1") | (19' 3") | (21' 0") | | | |
| | 5480 | 5770 | 6290 | | | |
| | (18' 0") | (18' 11") | (20' 8") | | | |
| | 5360 | 5020 | 5560 | | | |
| | (17' 7") | (16' 6") | (18' 3") | | | |
| Hauteur d'attaque maxi | 10310 | 10670 | 11090 | | | |
| | (33' 10") | (35' 0") | (36' 5") | | | |
| Hauteur de déversement maxi | 7390 | 7750 | 8160 | | | |
| | (24' 3") | (25' 5") | (26' 9") | | | |
| | 2870 | 2660 | 2530 | | | |
| | (9' 5") | (8' 9") | (8' 4") | | | |
| | Longueur de flèche Longueur du bras Portée d'attaque maximale Portée de cavage au sol maxi Profondeur d'attaque maxi Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) Profondeur de cavage murale verticale maxi Hauteur d'attaque maxi Hauteur de déversement maxi Rayon minimal de giration de l'avant | 2000 | Longueur du bras 2000 (6' 7") (7' 10") Portée d'attaque maximale 9120 (29' 11") (31' 3") Portée de cavage au sol maxi (29' 4") (30' 8") Profondeur d'attaque maxi (19' 1") (19' 3") Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) (18' 0") (18' 11") Profondeur d'attaque maxi (17' 7") (16' 6") Hauteur d'attaque maxi (33' 10") (35' 0") Hauteur de déversement maxi (24' 3") (260) | | | |

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS DE HX220 L LONGUE PORTÉE

Flèche de 8,2 m (26' 11") et bras de 6,3 m (20' 8")

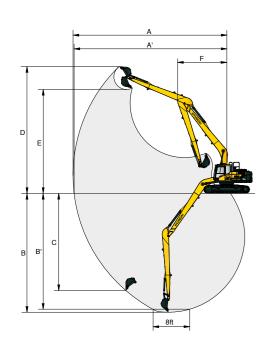


Unité: mm (ft·in)

| Α | Empattement | 3650 (12'0") |
|----|----------------------------------|---------------|
| В | Taille totale de la chenille | 4404 (14' 4") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1060 (3' 6") |
| D | Rayon de pivotement de l'arrière | 2890 (9' 5") |
| D' | Longueur du train arrière | 2770 (9' 1") |
| Е | Largeur hors tout de la tourelle | 2740 (9'0") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3000 (9'8") |
| G | Garde au sol minimale | 480 (1'7") |
| Н | Écartement de chenille | 2390 (7' 10") |
| 1 | Hauteur hors tout du garde-corps | 3210 (10' 5") |

| Longueur de flèche | 8200 (26' 11") |
|--------------------------------|--|
| Longueur du bras | 6300 (20' 8") |
| Longueur totale | 12030 (39' 6") |
| Hauteur hors tout de la flèche | 3280 (10' 9") |
| | |
| Largeur des chenilles | 800 (32") |
| Largeur totale | 3190 (10' 6") |
| | Longueur du bras Longueur totale Hauteur hors tout de la flèche Largeur des chenilles |

RAYON D'ACTION DE HX220 L LONGUE PORTÉE

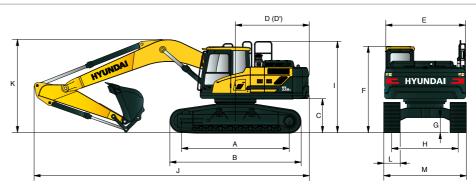


| | Longueur de flèche | 8200 (26' 11") |
|----|--|-------------------|
| | Longueur du bras | 6300 (20' 8") |
| А | Portée d'attaque maximale | 15220 (50' 0") |
| A' | Portée de cavage au sol maxi | 15120 (49' 7") |
| В | Profondeur d'attaque maxi | 11760 (38'7") |
| B' | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 11650 (38' 3") |
| С | Profondeur de cavage murale verticale maxi | 9610 (31'6") |
| D | Hauteur d'attaque maxi | 12550 (41' 2") |
| Е | Hauteur de déversement maxi | 10280 (33' 8") |
| F | Rayon minimal de giration de l'avant | 4870 (16' 0") |

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS DE HX220 L HIGH WALKER

Flèches de 5,68 m (18' 8") et des bras de 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10") et 2,92 m (9' 7")

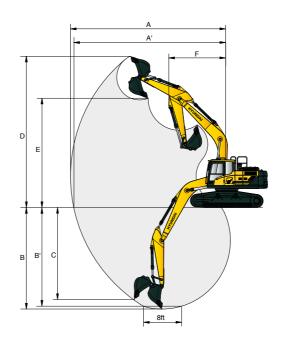


Unité: mm (ft·in)

| Α | Empattement | 3650 (12' 0") |
|----|----------------------------------|---------------|
| В | Taille totale de la chenille | 4404 (14' 4") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1260 (4' 1") |
| D | Rayon de pivotement de l'arrière | 2890 (9' 5") |
| D' | Longueur du train arrière | 2770 (9' 1") |
| Е | Largeur hors tout de la tourelle | 2740 (9' 0") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3200 (10' 5") |
| G | Garde au sol minimale | 660 (2' 2") |
| Н | Écartement de chenille | 2795 (9' 2") |
| 1 | Hauteur hors tout du garde-corps | 3410 (11' 2") |
| | | |

| | Longueur de f | 5680 (18' 8") | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------------|-------------------|-----|---------------|-----------------|-----|-------------------|
| | Longueur du bras | | 2000 (6' 7") | _ | 400 ' 10") | 2920 (9' 7") | | 3900 (12' 10") |
| J | Longueur totale | | 9650 (31' 8") | - | 550 1' 4") | 9470 (31' 1' | | 9560 (31' 4") |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | | 3290 (10' 10") | _ | 170 0' 5") | 3060 (10' 0' | | 3450 (11' 4") |
| | | type | Triple arête | | | | Dou | ıble arête |
| L | Chenilles | | 600 | 700 | 800 | 900 | 600 | 700 |

RAYON D'ACTION DE HX220 L HIGH WALKER

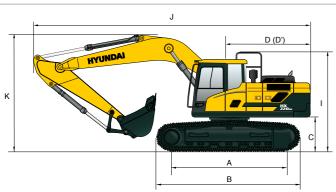


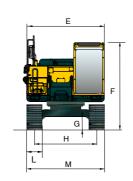
| | | | | | Unité : mm (ft·in) |
|----|--|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| | Longueur de flèche | | | 680 ' 8") | |
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | 3900 (12' 10") |
| А | Portée d'attaque maximale | 9140 (30'0") | 9500 (31' 2") | 9980 (32' 9") | 10910 (35' 10") |
| A' | Portée de cavage au sol maxi | 8920 (29' 3") | 9290 (30' 6") | 9820 (32' 3") | 10730 (35' 2") |
| В | Profondeur d'attaque maxi | 5630 (18' 6") | 6010 (19' 9") | 6550 (21' 6") | 7530 (24' 8") |
| B' | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5390 (17' 8") | 5820 (19' 1") | 6380 (20' 11") | 7390 (24' 3") |
| С | Profondeur de cavage murale verticale maxi | 5090 (16' 8") | 5630 (18' 6") | 6100 (20' 0") | 7050 (23' 1") |
| D | Hauteur d'attaque maxi | 9330 (30' 7") | 9530 (31' 3") | 9780 (32' 1") | 10300 (33' 9") |
| Е | Hauteur de déversement maxi | 6520 (21' 5") | 6710 (22' 0") | 6960 (22' 10") | 7480 (24' 6") |
| F | Rayon minimal de giration de l'avant | 3750 (12' 4") | 3740 (12' 3") | 3670 (12' 0") | 3700 (12' 2") |

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS DE HX220 NL

Flèches de 5,65 m (18' 6") et des bras de 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10") et 2,92 m (9' 7")



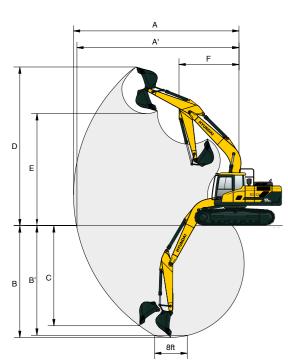


Unité: mm (ft·in)

| Α | Empattement | 3650 (12'0") |
|----|----------------------------------|---------------|
| В | Taille totale de la chenille | 4404 (14' 4") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1060 (3' 6") |
| D | Rayon de pivotement de l'arrière | 2850 (9' 4") |
| D' | Longueur du train arrière | 2770 (9' 1") |
| Е | Largeur hors tout de la tourelle | 2530 (8' 4") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3000 (9'8") |
| G | Garde au sol minimale | 480 (1' 7") |
| Н | Écartement de chenille | 2000 (6' 7") |
| 1 | Hauteur hors tout du garde-corps | 3210 (10' 5") |

| | Longueur de flèche | | 5650 (18' 6") | | | | | | | |
|---|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | | | | | | |
| J | Longueur totale | 9650 (31' 8") | 9570 (31' 5") | 9510 (31' 23") | | | | | | |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3250 (10' 8") | 3170 (10' 5") | 3100 (10' 2") | | | | | | |
| L | Largeur des chenilles | 500 (20") | 600 (24") | 700 (28") | | | | | | |
| М | Largeur totale | 2500 (8' 2") | 2600 (8' 6") | 2700 (8' 10") | | | | | | |

RAYON D'ACTION DE HX220 N

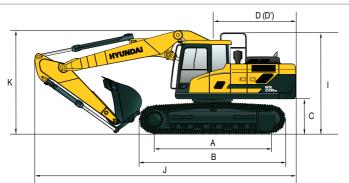


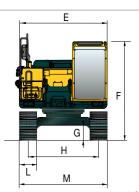
| | | | | Office . Hilli (it'i |
|----|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| | Longueur de flèche | | 5650 (18' 68") | |
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") |
| Α | Portée d'attaque maximale | 9140 (30° 0°°) | 9500 (31' 2") | 9960 (32' 8") |
| A' | Portée de cavage au sol maxi | 8960 (29' 5") | 9340 (30' 8") | 9800 (32' 2") |
| В | Profondeur d'attaque maxi | 5750 (18' 10") | 6150 (20' 2") | 6640 (21' 9") |
| B' | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5520 (18' 1") | 5950 (19' 6") | 6470 (21' 36") |
| C | Profondeur de cavage murale verticale maxi | 5320 (17' 5") | 5780 (19' 9") | 6250 (20' 6") |
| D | Hauteur d'attaque maxi | 9270 (30' 5") | 9500 (31' 2") | 9740 (31' 11") |
| E | Hauteur de déversement maxi | 6450 (21' 2") | 6660 (21' 10") | 6900 (22' 8") |
| F | Rayon minimal de giration de l'avant | 3710 (12' 2") | 3630 (11' 11") | 3580 (11' 9") |

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS DE HX220 NL FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6") et des bras de 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10") et 2,92 m (9' 7")



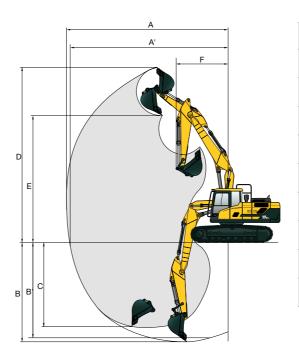


Unité: mm (ft·in)

| Α | Empattement | 3650 (12' 0") |
|----|----------------------------------|---------------|
| В | Taille totale de la chenille | 4404 (14' 4") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1060 (3' 6") |
| D | Rayon de pivotement de l'arrière | 2850 (9' 4") |
| D' | Longueur du train arrière | 2770 (9' 1") |
| Е | Largeur hors tout de la tourelle | 2530 (8' 4") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3000 (9' 8") |
| G | Garde au sol minimale | 480 (1' 7") |
| Н | Écartement de chenille | 2000 (6' 7") |
| 1 | Hauteur hors tout du garde-corps | 3210 (10' 5") |

| | Longueur de flèche | 5650 (18' 6") Flèche à deux pièces | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7") | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7") | | | | | | |
| J | Longueur totale | 9650 (31'8") | 9570 (31' 5") | 9520 (31' 2") | | | | | | |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3200 (10' 6") | 3000 (9' 10") | 3030 (9' 11") | | | | | | |
| L | Largeur des chenilles | 500 (20") | 600 (24") | 700 (28") | | | | | | |
| М | Largeur totale | 2500 (8' 2") | 2600 (8' 6") | 2700 (8' 10") | | | | | | |

RAYON D'ACTION DE HX220 NL FLÈCHE À DEUX PIÈCES



| Unité : mm (f | t∙i |
|---------------|-----|
|---------------|-----|

| | Longueur de flèche | 5650 (1 | 18' 6") Flèche à deu | c pièces |
|----|--|--------------------|----------------------|--------------------|
| | Longueur du bras | 2000 (6' 7'') | 2400 (7' 10") | 2920 (9' 7'') |
| А | Portée d'attaque maximale | 9120 (29' 11") | 9530 (31' 3") | 10020 (32' 10") |
| A' | Portée de cavage au sol maxi | 8940 (29' 4") | 9360 (30' 9") | 9860 (32' 4") |
| В | Profondeur d'attaque maxi | 5480 (18' 0") | 5890 (19' 4") | 6400 (21' 0") |
| B' | Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 5360 (17' 7") | 5770 (18' 11") | 6300 (20' 8") |
| С | Profondeur de cavage murale verticale maxi | 4560 (15' 0") | 4990 (16' 4") | 5530 (18' 2") |
| D | Hauteur d'attaque maxi | 10300 (33' 10") | 10670 (35' 0") | 11080 (36' 4") |
| Е | Hauteur de déversement maxi | 7390 (24' 3") | 7740 (25' 5") | 8160 (26' 9") |
| F | Rayon minimal de giration de l'avant | 2870 (9' 5") | 2670 (8' 9") | 2530 (8' 4'') |

Mesure sur l'avant (Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 L

Flèche de 5,68 m (18'8"); bras de 2,00 m (6'7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Hauta | | | | | À une portée maximale | | | | | | | |
|------------------|-----|---------|--------|---------------|-----------------------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|--------|
| Haute de poi | | 3.0 m (| 10 ft) | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (| (20 ft) | 7.5 m (| 25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de chai m (ft | rge | Ð | | Ū | | | | Ū | | Ū | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *3970 | *3970 | 6.65 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | *8750 | *8750 | (21.8) |
| 6.0 m | kg | | | | | *4400 | *4400 | | | *4020 | 3030 | 7.78 |
| (20 ft) | lb | | | | | *9700 | *9700 | | | *8860 | 6680 | (25.5) |
| 4.5 m | kg | | | *5690 | *5690 | *4820 | 4640 | | | *4140 | 2530 | 8.43 |
| (15 ft) | lb | | | *12540 | *12540 | *10630 | 10230 | | | *9130 | 5580 | (27.7) |
| 3.0 m | kg | | | *7420 | 6860 | *5570 | 4370 | *4780 | 3000 | 4050 | 2300 | 8.74 |
| (10 ft) | lb | | | *16360 | 15120 | *12280 | 9630 | *10540 | 6610 | 8930 | 5070 | (28.7) |
| 1.5 m | kg | | | *8940 | 6340 | *6340 | 4120 | 5080 | 2880 | 3990 | 2250 | 8.73 |
| (5 ft) | lb | | | *19710 | 13980 | *13980 | 9080 | 11200 | 6350 | 8800 | 4960 | (28.6) |
| Ligne | kg | | | *9640 | 6110 | *6860 | 3960 | 4990 | 2810 | 4210 | 2370 | 8.42 |
| de sol | lb | | | *21250 | 13470 | *15120 | 8730 | 11000 | 6190 | 9280 | 5220 | (27.6) |
| -1.5 m | kg | *13940 | 12320 | *9580 | 6090 | *6950 | 3910 | | | 4830 | 2750 | 7.76 |
| (-5 ft) | lb | *30730 | 27160 | *21120 | 13430 | *15320 | 8620 | | | 10650 | 6060 | (25.5) |
| -3.0 m | kg | *12450 | *12450 | *8770 | 6200 | *6310 | 4000 | | | *4800 | 3650 | 6.61 |
| (-10 ft) | lb | *27450 | *27450 | *19330 | 13670 | *13910 | 8820 | | | *10580 | 8050 | (21.7) |
| -4.5 m | kg | *9410 | *9410 | | | | | | | | | |
| (-15 ft) | lb | *20750 | *20750 | | | | | | | | | |

Flèche de 5,68 m (18' 8"); bras de 2,40 m (7' 10") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Hauteur | | | | | | Rayon de | e charge | | | | | À une portée maximale | | |
|------------------|----|--------|--------|--------|---------------|----------|----------|--------|---------|--------|---------|-----------------------|------|--------|
| de poi | | 1.5 m | (5 ft) | 3.0 m | 3.0 m (10 ft) | | (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capacité | | Portée |
| de char m (ft | ge | | | | | Ū | | Ū | | | | ŀ | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3660 | 3640 | 7.15 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *8070 | 8020 | (23.5) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *3970 | *3970 | | | *3730 | 2750 | 8.20 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | *8750 | *8750 | | | *8220 | 6060 | (26.9) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *4450 | *4450 | *4190 | 3120 | *3860 | 2320 | 8.82 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *9810 | *9810 | *9240 | 6880 | *8510 | 5110 | (28.9) |
| 3.0 m | kg | | | | | *6850 | *6850 | *5240 | 4410 | *4520 | 3010 | 3760 | 2120 | 9.11 |
| (10 ft) | lb | | | | | *15100 | *15100 | *11550 | 9720 | *9960 | 6640 | 8290 | 4670 | (29.9) |
| 1.5 m | kg | | | | | *8510 | 6400 | *6080 | 4130 | *4930 | 2880 | 3710 | 2070 | 9.10 |
| (5 ft) | lb | | | | | *18760 | 14110 | *13400 | 9110 | *10870 | 6350 | 8180 | 4560 | (29.9) |
| Ligne | kg | | | *8830 | *8830 | *9440 | 6100 | *6700 | 3940 | 4960 | 2770 | 3890 | 2170 | 8.18 |
| de sol | lb | | | *19470 | *19470 | *20810 | 13450 | *14770 | 8690 | 10930 | 6110 | 8580 | 4780 | (26.8) |
| -1.5 m | kg | *9800 | *9800 | *13550 | 12120 | *9610 | 6020 | *6920 | 3860 | | | 4400 | 2480 | 7.12 |
| (-5 ft) | lb | *21610 | *21610 | *29870 | 26720 | *21190 | 13270 | *15260 | 8510 | | | 9700 | 5470 | (23.4) |
| -3.0 m | kg | *14180 | *14180 | *13180 | 12340 | *9040 | 6100 | *6540 | 3900 | | | *4660 | 3190 | |
| (-10 ft) | lb | *31260 | *31260 | *29060 | 27210 | *19930 | 13450 | *14420 | 8600 | | | *10270 | 7030 | |
| -4.5 m | kg | | | *10580 | *10580 | *7350 | 6350 | | | | | | | |
| (-15 ft) | lb | | | *23320 | *23320 | *16200 | 14000 | | | | | | | |

- 1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
- 2. La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- 3. Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet.
- 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 L

Flèche de 5,68 m (18'8"); bras de 2,92 m (9'7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Hauteur | | | | | | Rayon de | e charge | | | | | À une portée maximale | | |
|---------------------|----|--------|--------|--------|---------------|----------|----------|--------|---------|--------|---------|-----------------------|------|--------|
| de poi | | 1.5 m | (5 ft) | 3.0 m | 3.0 m (10 ft) | | (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capacité | | Portée |
| de charge m (ft) | | | | J | | Ū | | J | | J | | ŀ | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3310 | 3140 | 7.78 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *7300 | 6920 | (25.5) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | *2300 | *2300 | *3400 | 2450 | 8.74 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | | | *5070 | *5070 | *7500 | 5400 | (28.7) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *3970 | *3970 | *3780 | 3170 | *3530 | 2090 | 9.32 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *8750 | *8750 | 6990 | 6990 | *7780 | 4610 | (30.6) |
| 3.0 m | kg | | | *9720 | *9720 | *6100 | *6100 | *4790 | 4460 | *4180 | 3030 | 3440 | 1910 | 9.59 |
| (10 ft) | lb | | | *21430 | *21430 | *13450 | *13450 | *10560 | 9830 | *9220 | 6680 | 7580 | 4210 | (31.5) |
| 1.5 m | kg | | | *8850 | *8850 | *7900 | 6500 | *5700 | 4150 | *4660 | 2870 | 3380 | 1860 | 9.59 |
| (5 ft) | lb | | | *19510 | *19510 | *17420 | 14330 | *12570 | 9150 | *10270 | 6330 | 7450 | 4100 | (31.5) |
| Ligne | kg | | | *9590 | *9590 | *9100 | 6100 | *6440 | 3920 | 4930 | 2740 | 3520 | 1930 | 9.31 |
| de sol | lb | | | *21140 | *21140 | *20060 | 13450 | *14200 | 8640 | 10870 | 6040 | 7760 | 4250 | (30.5) |
| -1.5 m | kg | *8840 | *8840 | *12650 | 11920 | *9540 | 5940 | *6810 | 3800 | 4860 | 2680 | 3910 | 2170 | 8.72 |
| (-5 ft) | lb | *19490 | *19490 | *27980 | 26280 | *21030 | 13100 | *15010 | 8380 | 10710 | 5910 | 8620 | 4780 | (28.6) |
| -3.0 m | kg | *12230 | *12230 | *13910 | 12080 | *9260 | 5960 | *6690 | 3800 | | | *4420 | 2700 | 7.75 |
| (-10 ft) | lb | *26960 | *26960 | *30670 | 26630 | *20410 | 13140 | *14750 | 8380 | | | *9740 | 5950 | (25.4) |
| -4.5 m | kg | | | *11800 | *11800 | *8060 | 6150 | | | | | *4280 | 4080 | 6.16 |
| (-15 ft) | lb | | | *26010 | *26010 | *17770 | 13560 | | | | | *9440 | 8990 | (20.2) |

Flèche de 5,68 m (18'8"); bras de 3,90 m (12'9") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Haute | ur | | Rayon de charge | | | | | | | | | | | | | ximale |
|------------------|-----|--------|-----------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|---------|----------|-------|--------|
| de poi | | | n (5 ft) | 3.0 m | (10 ft) | | (15 ft) | | (20 ft) | | (25 ft) | 9.0 m | (30 ft) | Capacité | | Portée |
| de chai m (ft | rge | | | ľ | | | | | | | | | | J | | m (ft) |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | | | | | *2700 | *2700 | 7.66 |
| (30 ft) | lb | | | | | | | | | | | | | *5950 | *5950 | (25.1) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *1940 | *1940 | | | *2760 | *2760 | 8.94 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | *4280 | *4280 | | | *6080 | *6080 | (29.3) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | *2790 | *2790 | | | *2850 | 2600 | 9.77 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | | | *6150 | *6150 | | | *6280 | 5730 | (32.1) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | | | *3050 | *3050 | *2000 | *2000 | *2970 | 2300 | 10.28 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | | | *6720 | *6720 | *4410 | *4410 | *6550 | 5070 | (33.7) |
| 3.0 m | kg | | | | | | | *3900 | *3900 | *3510 | *3510 | *2870 | 2860 | *3110 | 2140 | 10.52 |
| (10 ft) | lb | | | | | | | *8600 | *8600 | *7740 | *7740 | *6330 | 6310 | *6860 | 4720 | (34.5) |
| 1.5 m | kg | | | *11080 | *11080 | *6600 | *6600 | *4900 | *4900 | *4080 | 3820 | *3410 | 2760 | 3080 | 2090 | 10.52 |
| (5 ft) | lb | | | *24430 | *24430 | *14550 | *14550 | *10800 | *10800 | *8990 | 8420 | *7520 | 6080 | 6790 | 4610 | (34.5) |
| Ligne | kg | *5300 | *5300 | *10640 | *10640 | *8200 | *8200 | *5820 | 5210 | *4610 | 3630 | *3490 | 2660 | 3180 | 2150 | 10.27 |
| de sol | lb | *11680 | *11680 | *23460 | *23460 | *18080 | *18080 | *12830 | 11490 | *10160 | 8000 | *7690 | 5860 | 7010 | 4740 | (33.7) |
| -1.5 m | kg | *7540 | *7540 | *11690 | *11690 | *9110 | 7900 | *6440 | 4990 | *4990 | 3510 | *2330 | *2330 | 3450 | 2340 | 9.75 |
| (-5 ft) | lb | *16620 | *16620 | *25770 | *25770 | *20080 | 17420 | *14200 | 11000 | *11000 | 7740 | *5140 | *5140 | 7610 | 5160 | (32.0) |
| -3.0 m | kg | *10030 | *10030 | *14390 | *14390 | *9320 | 7800 | *6660 | 4910 | *5070 | 3470 | | | *3850 | 2750 | 8.91 |
| (-10 ft) | lb | *22110 | *22110 | *31720 | *31720 | *20550 | 17200 | *14680 | 10820 | *11180 | 7650 | | | *8490 | 6060 | (29.2) |
| -4.5 m | kg | *13000 | *13000 | *13310 | *13310 | *8780 | 7890 | *6290 | 4960 | | | | | *3990 | 3640 | 7.62 |
| (-15 ft) | lb | *28660 | *28660 | *29340 | *29340 | *19360 | 17390 | *13870 | 10930 | | | | | *8800 | 8020 | (25.0) |
| -6.0 m | kg | | | *10560 | *10560 | *7050 | *7050 | | | | | | | | | |
| (-20 ft) | lb | | | *23280 | *23280 | *15540 | *15540 | | | | | | | | | |

- La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- 3. Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Mesure sur l'avant (Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,00 m (6' 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| | | | | | Rayon d | e charge | | | | Àun | e portée maxi | male |
|------------------|----|---------|---------|--------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|---------------|--------|
| Haute | | 3.0 m (| (10 ft) | 4.5 m | | 6.0 m (| 20 ft) | 7.5 m (| 25 ft) | Capa | | Portée |
| de poi | | | , | | , , | | 2011) | | 2311) | | | rortee |
| de char m (ft | | Ū | | Ū | | ľ | | J | | ľ | | m (ft) |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | *6180 | *6180 | 4.64 |
| (35 ft) | lb | | | | | | | | | *13620 | *13620 | (15.2) |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *6520 | *6520 | 4.61 |
| (30 ft) | lb | | | | | | | | | *14370 | *14370 | (15.1) |
| 7.5 m | kg | | | *6710 | *6710 | | | | | *5270 | 4060 | 6.67 |
| (25 ft) | lb | | | *14790 | *14790 | | | | | *11620 | 8950 | (21.9) |
| 6.0 m | kg | | | 6780 | *6870 | *5850 | 4780 | | | *4850 | 2970 | 7.80 |
| (20 ft) | lb | | | 15150 | *15150 | *12900 | 10540 | | | *10690 | 6550 | (25.6) |
| 4.5 m | kg | *11340 | *11340 | *7750 | 7500 | *6130 | 4610 | | | 4360 | 2470 | 8.45 |
| (15 ft) | lb | *25000 | *25000 | *17090 | 16530 | *13510 | 10160 | | | 9610 | 5450 | (27.7) |
| 3.0 m | kg | | | *8930 | 6810 | *6590 | 4330 | 5200 | 2950 | 4030 | 2250 | 8.75 |
| (10 ft) | lb | | | *19690 | 15010 | *14530 | 9550 | 11460 | 6500 | 8880 | 4960 | (28.7) |
| 1.5 m | kg | | | *9600 | 6250 | *6900 | 4060 | 5070 | 2830 | 3980 | 2200 | 8.75 |
| (5 ft) | lb | | | *21160 | 13780 | *15210 | 8950 | 11180 | 6240 | 8770 | 4850 | (28.7) |
| Ligne | kg | | | *9290 | 6020 | *6800 | 3890 | 4990 | 2760 | *3940 | 2330 | 8.44 |
| de sol | lb | | | *20480 | 13270 | *14990 | 8580 | 11000 | 6080 | *8690 | 5140 | (27.7) |
| -1.5 m | kg | *9840 | *9840 | *8130 | 6010 | *6060 | 3850 | | | *3360 | 2710 | 7.77 |
| (-5 ft) | lb | *21690 | *21690 | *17920 | 13250 | *13360 | 8490 | | | *7410 | 5970 | (25.5) |
| -3.0 m | kg | | | *6030 | *6030 | *4250 | 3970 | | | | | |
| (-10 ft) | lb | | | *13290 | *13290 | *9370 | 8750 | | | | | |

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,40 m (7' 10") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| 11 | | | | | Rayon d | e charge | | | | À une | portée maxin | nale |
|-----------------|-----|---------|---------|---------|---------|----------|--------|----------|--------|--------|--------------|--------|
| Haute de poi | | 3.0 m (| (10 ft) | 4.5 m (| 15 ft) | 6.0 m (2 | 20 ft) | 7.5 m (2 | 25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de cha m (ft | rge | J | | J | | J | | ŀ | | J | | m (ft) |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *5690 | *5690 | 5.40 |
| (30 ft) | lb | | | | | | | | | *12540 | *12540 | (17.7) |
| 7.5 m | kg | | | *5860 | *5860 | | | | | *4850 | 3560 | 7.19 |
| (25 ft) | lb | | | *12920 | *12920 | | | | | *10690 | 7850 | (23.6) |
| 6.0 m | kg | | | *6410 | *6410 | *5520 | 4860 | | | *4510 | 2690 | 8.23 |
| (20 ft) | lb | | | *14130 | *14130 | *12170 | 10710 | | | *9940 | 5930 | (27.0) |
| 4.5 m | kg | *10290 | *10290 | *7300 | *7300 | *5860 | 4670 | *4360 | 3080 | 4020 | 2260 | 8.85 |
| (15 ft) | lb | *22690 | *22690 | *16090 | *16090 | *12920 | 10300 | *9610 | 6790 | 8860 | 4980 | (29.0) |
| 3.0 m | kg | | | *8550 | 6940 | *6370 | 4370 | *5170 | 2960 | 3740 | 2060 | 9.14 |
| (10 ft) | lb | | | *18850 | 15300 | *14040 | 9630 | *11140 | 6530 | 8250 | 4540 | (30.0) |
| 1.5 m | kg | | | *9440 | 6320 | *6780 | 4070 | 5070 | 2820 | 3690 | 2020 | 9.13 |
| (5 ft) | lb | | | *20810 | 13930 | *14950 | 8970 | 11180 | 6220 | 8140 | 4450 | (30.0) |
| Ligne | kg | *8600 | *8600 | *9420 | 6000 | *6820 | 3870 | 4960 | 2720 | *3760 | 2120 | 8.84 |
| de sol | lb | *18960 | *18960 | *20770 | 13230 | *15040 | 8530 | 10930 | 6000 | *8290 | 4670 | (29.0) |
| -1.5 m | kg | *11240 | *11240 | *8510 | 5930 | *6280 | 3800 | *4460 | 2710 | *3310 | 2440 | 8.21 |
| (-5 ft) | lb | *24780 | *24780 | *18760 | 13070 | *13850 | 8380 | *9830 | 5970 | *7300 | 5380 | (26.9) |
| -3.0 m | kg | | | *6700 | 6040 | *4870 | 3860 | | | | | |
| (-10 ft) | lb | | | *14770 | 13320 | *10740 | 8510 | | | | | |

- La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- 3. Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 L FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18° 6"); bras de 2,92 m (9° 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Haute | | | | | Rayon d | e charge | | | | Àun | e portée maxi | male |
|------------------|-----|--------|---------|--------|---------|----------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|
| de poi | | 3.0 m | (10 ft) | 4.5 m | (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capa | acité | Portée |
| de chai m (ft | rge | Ū | | ŀ | | J | | J | | ŀ | | m (ft) |
| 9.0 m | kg | | | *3290 | *3290 | | | | | *4590 | *4590 | 6.28 |
| (30 ft) | lb | | | *7250 | *7250 | | | | | *10120 | *10120 | (20.6) |
| 7.5 m | kg | | | | | *3520 | *3520 | | | *4020 | 3060 | 7.83 |
| (25 ft) | lb | | | | | *7760 | *7760 | | | *8860 | 6750 | (25.7) |
| 6.0 m | kg | | | *5160 | *5160 | *4870 | *4870 | *2440 | *2440 | *3790 | 2370 | 8.79 |
| (20 ft) | lb | | | *11380 | *11380 | *10740 | *10740 | *5380 | *5380 | *8360 | 5220 | (28.8) |
| 4.5 m | kg | | | *6680 | *6680 | *5480 | 4750 | *4380 | 3140 | 3650 | 2020 | 9.36 |
| (15 ft) | lb | | | *14730 | *14730 | *12080 | 10470 | *9660 | 6920 | 8050 | 4450 | (30.7) |
| 3.0 m | kg | *12620 | *12620 | *8000 | 7130 | *6060 | 4430 | *4970 | 2990 | 3400 | 1850 | 9.63 |
| (10 ft) | lb | *27820 | *27820 | *17640 | 15720 | *13360 | 9770 | *10960 | 6590 | 7500 | 4080 | (31.6) |
| 1.5 m | kg | *8680 | *8680 | *9130 | 6430 | *6580 | 4100 | 5070 | 2820 | 3350 | 1800 | 9.63 |
| (5 ft) | lb | *19140 | *19140 | *20130 | 14180 | *14510 | 9040 | 11180 | 6220 | 7390 | 3970 | (31.6) |
| Ligne | kg | *9390 | *9390 | *9450 | 6000 | *6780 | 3850 | 4930 | 2690 | 3500 | 1880 | 9.35 |
| de sol | lb | *20700 | *20700 | *20830 | 13230 | *14950 | 8490 | 10870 | 5930 | 7720 | 4140 | (30.7) |
| -1.5 m | kg | *12500 | 11770 | *8880 | 5850 | *6460 | 3730 | *4770 | 2630 | *3200 | 2130 | 8.77 |
| (-5 ft) | lb | *27560 | 25950 | *19580 | 12900 | *14240 | 8220 | *10520 | 5800 | *7050 | 4700 | (28.8) |
| -3.0 m | kg | *9950 | *9950 | *7420 | 5890 | *5420 | 3750 | | | | | |
| (-10 ft) | lb | *21940 | *21940 | *16360 | 12990 | *11950 | 8270 | | | | | |

- La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- 3. Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Mesure sur l'avant (Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 L LONGUE PORTÉE

Flèche de 8,2 m (26' 11"); bras de 6,3 m (20' 8") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,52 m³ et patins à triple arête de 800 mm (32").

| Harries | | | | | | | | Rayon d | e charge | | | | | | | À une p | ortée ma | aximale |
|------------------|-----|--------|---------|--------|---------|-------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|----------|---------|
| Haute de poi | | 4.5 m | (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | 9.0 m | (30 ft) | 10.5 m | (35 ft) | 12.0 m | (40 ft) | 13.5 m | (45 ft) | Capa | acité | Portée |
| de chai m (ft | rge | J | | ľ | | I | | ŀ | | ŀ | | J | | ŀ | | J | | m (ft) |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | *1470 | *1470 | 12.11 |
| (35 ft) | lb | | | | | | | | | | | | | | | *3240 | *3240 | (39.7) |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | | | *930 | *930 | | | *1490 | *1490 | 13.11 |
| (30 ft) | lb | | | | | | | | | | | *2050 | *2050 | | | *3280 | *3280 | (43.0) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *1540 | *1540 | | | *1530 | 1350 | 13.84 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *3400 | *3400 | | | *3370 | 2980 | (45.4) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | *1590 | *1590 | *1600 | *1600 | | | *1580 | 1190 | 14.37 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | | | *3510 | *3510 | *3530 | *3530 | | | *3480 | 2620 | (47.1) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | | | *1770 | *1770 | *1710 | *1710 | *1260 | *1260 | *1630 | 1080 | 14.72 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | | | *3900 | *3900 | *3770 | *3770 | *2780 | *2780 | *3590 | 2380 | (48.3) |
| 3.0 m | kg | | | | | *2500 | *2500 | *2200 | *2200 | *2000 | *2000 | *1860 | 1670 | *1590 | 1260 | *1700 | 1010 | 14.89 |
| (10 ft) | lb | | | | | *5510 | *5510 | *4850 | *4850 | *4410 | *4410 | *4100 | 3680 | *3510 | 2780 | *3750 | 2230 | (48.9) |
| 1.5 m | kg | *5570 | *5570 | *3900 | *3900 | *3060 | *3060 | *2560 | *2560 | *2240 | 2050 | *2030 | 1570 | *1790 | 1200 | *1780 | 970 | 14.90 |
| (5 ft) | lb | *12280 | *12280 | *8600 | *8600 | *6750 | *6750 | *5640 | *5640 | *4940 | 4520 | *4480 | 3460 | *3950 | 2650 | *3920 | 2140 | (48.9) |
| Ligne | kg | *6930 | 6870 | *4720 | 4590 | *3580 | 3320 | *2910 | 2490 | *2490 | 1910 | *2200 | 1480 | *1820 | 1140 | *1860 | 960 | 14.75 |
| de sol | lb | *15280 | 15150 | *10410 | 10120 | *7890 | 7320 | *6420 | 5490 | *5490 | 4210 | *4850 | 3260 | *4010 | 2510 | *4100 | 2120 | (48.4) |
| -1.5 m | kg | *7750 | 6340 | *5330 | 4220 | *4020 | 3060 | *3220 | 2320 | *2700 | 1790 | *2350 | 1400 | *1570 | 1100 | *1960 | 990 | 14.42 |
| (-5 ft) | lb | *17090 | 13980 | *11750 | 9300 | *8860 | 6750 | *7100 | 5110 | *5950 | 3950 | *5180 | 3090 | *3460 | 2430 | *4320 | 2180 | (47.3) |
| -3.0 m | kg | *8150 | 6120 | *5720 | 4000 | *4330 | 2890 | *3450 | 2190 | *2870 | 1700 | *2460 | 1340 | | | *2060 | 1050 | 13.92 |
| (-10 ft) | lb | *17970 | 13490 | *12610 | 8820 | *9550 | 6370 | *7610 | 4830 | *6330 | 3750 | *5420 | 2950 | | | *4540 | 2310 | (45.7) |
| -4.5 m | kg | *8220 | 6060 | *5890 | 3910 | *4490 | 2810 | *3590 | 2120 | *2960 | 1660 | *2490 | 1330 | | | *2180 | 1170 | 13.20 |
| (-15 ft) | lb | *18120 | 13360 | *12990 | 8620 | *9900 | 6190 | *7910 | 4670 | *6530 | 3660 | *5490 | 2930 | | | *4810 | 2580 | (43.3) |
| -6.0 m | kg | *8020 | 6130 | *5840 | 3920 | *4500 | 2790 | *3600 | 2110 | *2940 | 1660 | | | | | *2310 | 1370 | 12.25 |
| (-20 ft) | lb | *17680 | 13510 | *12870 | 8640 | *9920 | 6150 | *7940 | 4650 | *6480 | 3660 | | | | | *5090 | 3020 | (40.2) |
| -7.5 m | kg | *7500 | 6310 | *5550 | 4010 | *4300 | 2850 | *3420 | 2170 | *2700 | 1730 | | | | | *2430 | 1710 | 10.97 |
| (-25 ft) | lb | *16530 | 13910 | *12240 | 8840 | *9480 | 6280 | *7540 | 4780 | *5950 | 3810 | | | | | *5360 | 3770 | (36.0) |
| -9.0 m | kg | *6570 | *6570 | *4920 | 4200 | *3790 | 3000 | *2890 | 2320 | | | | | | | | | |
| (-30 ft) | lb | *14480 | *14480 | *10850 | 9260 | *8360 | 6610 | *6370 | 5110 | | | | | | | | | |
| -10.5 m | kg | *4970 | *4970 | *3680 | *3680 | | | | | | | | | | | | | |
| (-35 ft) | lb | *10960 | *10960 | *8110 | *8110 | | | | | | | | | | | | | |

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 L HIGH WALKER

Flèche de 5,68 m (18' 8"); bras de 2,00 m (6' 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Haute | ur | | | | Rayon de | e charge | | | | À une | portée maxir | male |
|------------------|-----|---------|--------|---------|----------|----------|--------|---------|---------|--------|--------------|--------|
| de poi | | 3.0 m (| 10 ft) | 4.5 m (| 15 ft) | 6.0 m (| 20 ft) | 7.5 m (| (25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de chai m (ft | rge | Ū | | Ū | | Ū | | Ū | | Ū | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *3970 | *3970 | 6.65 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | *8750 | *8750 | (21.8) |
| 6.0 m | kg | | | | | *4400 | *4400 | | | *4020 | 3920 | 7.78 |
| (20 ft) | lb | | | | | *9700 | *9700 | | | *8860 | 8640 | (25.5) |
| 4.5 m | kg | | | *5690 | *5690 | *4820 | *4820 | | | *4140 | 3330 | 8.43 |
| (15 ft) | lb | | | *12540 | *12540 | *10630 | *10630 | | | *9130 | 7340 | (27.7) |
| 3.0 m | kg | | | *7420 | *7420 | *5570 | *5570 | *4780 | 3930 | *4300 | 3060 | 8.74 |
| (10 ft) | lb | | | *16360 | *16360 | *12280 | *12280 | *10540 | 8660 | *9480 | 6750 | (28.7) |
| 1.5 m | kg | | | *8940 | 8430 | *6340 | 5420 | *5140 | 3810 | 4300 | 3010 | 8.73 |
| (5 ft) | lb | | | *19710 | 18580 | *13980 | 11950 | *11330 | 8400 | 9480 | 6640 | (28.6) |
| Ligne | kg | | | *9640 | 8190 | *6860 | 5250 | *5370 | 3730 | 4540 | 3170 | 8.42 |
| de sol | lb | | | *21250 | 18060 | *15120 | 11570 | *11840 | 8220 | 10010 | 6990 | (27.6) |
| -1.5 m | kg | *13940 | *13940 | *9580 | 8160 | *6950 | 5190 | | | *4840 | 3630 | 7.76 |
| (-5 ft) | lb | *30730 | *30730 | *21120 | 17990 | *15320 | 11440 | | | *10670 | 8000 | (25.5) |
| -3.0 m | kg | *12450 | *12450 | *8770 | 8290 | *6310 | 5290 | | | *4800 | 4780 | 6.61 |
| (-10 ft) | lb | *27450 | *27450 | *19330 | 18280 | *13910 | 11660 | | | *10580 | 10540 | (21.7) |
| -4.5 m | kg | *9410 | *9410 | | | | | | | | | |
| (-15 ft) | lb | *20750 | *20750 | | | | | | | | | |

Flèche de 5,68 m (18'8"); bras de 2,40 m (7'10") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Haute | ur | | | | | Rayon de | e charge | | | | | À une | portée max | imale |
|------------------|-----|--------|--------|--------|---------|----------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|------------|--------|
| de poi | | 1.5 m | (5 ft) | 3.0 m | (10 ft) | 4.5 m | (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de chai m (ft | rge | J | | J | | | | ľ | | J | | J | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3660 | *3660 | 7.15 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *8070 | *8070 | (23.5) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *3970 | *3970 | | | *3730 | 3580 | 8.20 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | *8750 | *8750 | | | *8220 | 7890 | (26.9) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *4450 | *4450 | *4190 | 4060 | *3860 | 3070 | 8.82 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *9810 | *9810 | *9240 | 8950 | *8510 | 6770 | (28.9) |
| 3.0 m | kg | | | | | *6850 | *6850 | *5240 | *5240 | *4520 | 3940 | *4020 | 2840 | 9.11 |
| (10 ft) | lb | | | | | *15100 | *15100 | *11550 | *11550 | *9960 | 8690 | *8860 | 6260 | (29.9) |
| 1.5 m | kg | | | | | *8510 | 8500 | *6080 | 5430 | *4930 | 3810 | 4010 | 2780 | 9.10 |
| (5 ft) | lb | | | | | *18760 | 18740 | *13400 | 11970 | *10870 | 8400 | 8840 | 6130 | (29.9) |
| Ligne | kg | | | *8830 | *8830 | *9440 | 8180 | *6700 | 5230 | *5250 | 3700 | 4200 | 2920 | 8.81 |
| de sol | lb | | | *19470 | *19470 | *20810 | 18030 | *14770 | 11530 | *11570 | 8160 | 9260 | 6440 | (28.9) |
| -1.5 m | kg | *9800 | *9800 | *13550 | *13550 | *9610 | 8090 | *6920 | 5140 | | | *4590 | 3300 | 8.18 |
| (-5 ft) | lb | *21610 | *21610 | *29870 | *29870 | *21190 | 17840 | *15260 | 11330 | | | *10120 | 7280 | (26.8) |
| -3.0 m | kg | *14180 | *14180 | *13180 | *13180 | *9040 | 8170 | *6540 | 5190 | | | *4660 | 4190 | 7.12 |
| (-10 ft) | lb | *31260 | *31260 | *29060 | *29060 | *19930 | 18010 | *14420 | 11440 | | | *10270 | 9240 | (23.4) |
| -4.5 m | kg | | | *10580 | *10580 | *7350 | *7350 | | | | | | | |
| (-15 ft) | lb | | | *23320 | *23320 | *16200 | *16200 | | | | | | | |

- 1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
- 2. La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- 3. Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

^{3.} Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant (Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Flèche de 5,68 m (18'8"); bras de 2,92 m (9'7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Haute | ur | | | | | Rayon de | e charge | | | | | À une | portée max | imale |
|------------------|-----|--------|--------|--------|---------|----------|----------|--------|---------|--------|---------|-------|------------|--------|
| de poi | | 1.5 m | (5 ft) | 3.0 m | (10 ft) | 4.5 m | (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de chai m (ft | rge | J | | J | | J | | Ū | | J | | J | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3310 | *3310 | 7.78 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *7300 | *7300 | (25.5) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | *2300 | *2300 | *3400 | 3210 | 8.74 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | | | *5070 | *5070 | *7500 | 7080 | (28.7) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *3970 | *3970 | *3780 | *3780 | *3530 | 2780 | 9.32 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *8750 | *8750 | *8330 | *8330 | *7780 | 6130 | (30.6) |
| 3.0 m | kg | | | *9720 | *9720 | *6100 | *6100 | *4790 | *4790 | *4180 | 3970 | *3680 | 2580 | 9.59 |
| (10 ft) | lb | | | *21430 | *21430 | *13450 | *13450 | *10560 | *10560 | *9220 | 8750 | *8110 | 5690 | (31.5) |
| 1.5 m | kg | | | *8850 | *8850 | *7900 | *7900 | *5700 | 5450 | *4660 | 3800 | 3660 | 2530 | 9.59 |
| (5 ft) | lb | | | *19510 | *19510 | *17420 | *17420 | *12570 | 12020 | *10270 | 8380 | 8070 | 5580 | (31.5) |
| Ligne | kg | | | *9590 | *9590 | *9100 | 8180 | *6440 | 5210 | *5060 | 3670 | 3810 | 2630 | 9.31 |
| de sol | lb | | | *21140 | *21140 | *20060 | 18030 | *14200 | 11490 | *11160 | 8090 | 8400 | 5800 | (30.5) |
| -1.5 m | kg | *8840 | *8840 | *12650 | *12650 | *9540 | 8010 | *6810 | 5080 | 5240 | 3610 | 4230 | 2930 | 8.72 |
| (-5 ft) | lb | *19490 | *19490 | *27890 | *27890 | *21030 | 17660 | *15010 | 11200 | 11550 | 7960 | 9330 | 6460 | (28.6) |
| -3.0 m | kg | *12230 | *12230 | *13910 | *13910 | *9260 | 8040 | *6690 | 5080 | | | *4420 | 3590 | 7.75 |
| (-10 ft) | lb | *26960 | *26960 | *30670 | *30670 | *20410 | 17730 | *14750 | 11200 | | | *9740 | 7910 | (25.4) |
| -4.5 m | kg | | | *11800 | *11800 | *8060 | *8060 | | | | | *4280 | *4280 | 6.16 |
| (-15 ft) | lb | | | *26010 | *26010 | *17770 | *17770 | | | | | *9440 | *9440 | (20.2) |

Flèche de 5,68 m (18' 8"); bras de 3,90 m (12' 9") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,92 m³ et patins à triple arête de 600 mm (24").

| Haute | ıır | | | | | | Rayon d | e charge | | | | | | À une | portée ma | ximale |
|-------------------|-----|--------|----------|--------|---------|--------|---------|----------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|-----------|--------|
| de poi | | | n (5 ft) | | (10 ft) | | (15 ft) | | (20 ft) | | (25 ft) | | (30 ft) | | acité | Portée |
| de char m (ft) | | | | | | | | | | l l | | Ū | | Ū | | m (ft) |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | | | | | *2700 | *2700 | 7.66 |
| (30 ft) | lb | | | | | | | | | | | | | *5950 | *5950 | (25.1) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *1940 | *1940 | | | *2760 | *2760 | 8.94 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | *4280 | *4280 | | | *6080 | *6080 | 29.3 |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | *2790 | *2790 | | | *2850 | 2600 | 9.77 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | | | *6150 | *6150 | | | *6280 | 5730 | (32.1) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | | | *3050 | *3050 | *2000 | *2000 | *2970 | 2300 | 10.28 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | | | *6720 | *6720 | *4410 | *4410 | *6550 | 5070 | (33.7) |
| 3.0 m | kg | | | | | | | *3900 | *3900 | *3510 | *3510 | *2870 | 2860 | *3110 | 2140 | 10.52 |
| (10 ft) | lb | | | | | | | *8600 | *8600 | *7740 | *7740 | *6330 | 6310 | *6860 | 4720 | (34.5) |
| 1.5 m | kg | | | *11080 | *11080 | *6600 | *6600 | *4900 | *4900 | *4080 | 3820 | *3410 | 2760 | 3080 | 2090 | 10.52 |
| (5 ft) | lb | | | *24430 | *24430 | *14550 | *14550 | *10800 | *10800 | *8990 | 8420 | *7520 | 6080 | 6790 | 4610 | (34.5) |
| Ligne | kg | *5300 | *5300 | *10640 | *10640 | *8200 | *8200 | *5820 | 5210 | *4610 | 3630 | *3490 | 2660 | 3180 | 2150 | 10.27 |
| de sol | lb | *11680 | *11680 | *23460 | *23460 | *18080 | *18080 | *12830 | 11490 | *10160 | 8000 | *7690 | 5860 | 7010 | 4740 | (33.7) |
| -1.5 m | kg | *7540 | *7540 | *11690 | *11690 | *9110 | 7900 | *6440 | 4990 | *4990 | 3510 | *2330 | *2330 | 3450 | 2340 | 9.75 |
| (-5 ft) | lb | *16620 | *16620 | *25770 | *25770 | *20080 | 17420 | *14200 | 11000 | *11000 | 7740 | *5140 | *5140 | 7610 | 5160 | (32.0) |
| -3.0 m | kg | *10030 | *10030 | *14390 | *14390 | *9320 | 7800 | *6660 | 4910 | *5070 | 3470 | | | *3850 | 2750 | 8.91 |
| (-10 ft) | lb | *22110 | *22110 | *31720 | *31720 | *20550 | 17200 | *14680 | 10820 | *11180 | 7650 | | | *8490 | 6060 | 29.2 |
| -4.5 m | kg | *13000 | *13000 | *13310 | *13310 | *8780 | 7890 | *6290 | 4960 | | | | | *3990 | 3640 | 7.62 |
| (-15 ft) | lb | *28660 | *28660 | *29340 | *29340 | *19360 | 17390 | *13870 | 10930 | | | | | *8800 | 8020 | (25.0) |
| -6.0 m | kg | | | *10560 | *10560 | *7050 | *7050 | | | | | | | | | |
| (-20 ft) | lb | | | *23280 | *23280 | *15540 | *15540 | | | | | | | | | |

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 NL

Flèche de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,00 m (6' 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,87 m³ et patins à triple arête de 500 mm (20").

| Haute | | | | | Rayon de | e charge | | | | À une | portée maxi | male |
|------------------|-----|---------|--------|--------|----------|----------|---------|--------|---------|--------|-------------|--------|
| de poi | | 3.0 m (| 10 ft) | 4.5 m | (15 ft) | 6.0 m (| (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de chai m (ft | rge | Ū | | J | | | | J | | Ū | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *4000 | 3810 | 6.61 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | *8820 | 8400 | (21.7) |
| 6.0 m | kg | | | | | *4420 | 4380 | | | *4060 | 2800 | 7.75 |
| (20 ft) | lb | | | | | *9740 | 9660 | | | *8950 | 6170 | (25.4) |
| 4.5 m | kg | | | *5670 | *5670 | *4840 | 4230 | | | *4200 | 2340 | 8.41 |
| (15 ft) | lb | | | *12500 | *12500 | *10670 | 9330 | | | *9260 | 5160 | (27.6) |
| 3.0 m | kg | | | *7430 | 6170 | *5600 | 3990 | *4830 | 2750 | *4360 | 2130 | 8.71 |
| (10 ft) | lb | | | *16380 | 13600 | *12350 | 8800 | *10650 | 6060 | *9610 | 4700 | (28.6) |
| 1.5 m | kg | | | *8990 | 5700 | *6390 | 3760 | *5190 | 2640 | 4330 | 2080 | 8.71 |
| (5 ft) | lb | | | *19820 | 12570 | *14090 | 8290 | *11440 | 5820 | 9550 | 4590 | (28.6) |
| Ligne | kg | | | *9720 | 5490 | *6930 | 3610 | 5380 | 2570 | 4570 | 2190 | 8.40 |
| de sol | lb | | | *21430 | 12100 | *15280 | 7960 | 11860 | 5670 | 10080 | 4830 | (27.6) |
| -1.5 m | kg | *14170 | 10580 | *9690 | 5460 | *7030 | 3560 | | | *4930 | 2540 | 7.73 |
| (-5 ft) | lb | *31240 | 23320 | *21360 | 12040 | *15500 | 7850 | | | *10870 | 5600 | (25.4) |
| -3.0 m | kg | *12680 | 10790 | *8900 | 5570 | *6390 | 3650 | | | *4910 | 3380 | 6.58 |
| (-10 ft) | lb | *27950 | 23790 | *19620 | 12280 | *14090 | 8050 | | | *10820 | 7450 | (21.6) |

Flèche de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,00 m (6' 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,87 m³ et patins à triple arête de 500 mm (20").

| Hauta | | | | | | Rayon d | e charge | | | | | À une | portée max | kimale |
|-----------------|-----|----------|----------|--------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|------------|--------|
| Haute de poi | | 1.5 m | n (5 ft) | 3.0 m | (10 ft) | 4.5 m | (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de cha m (ft | rge | P | | J | | J | | J | | J | | ľ | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3690 | 3360 | 7.12 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *8140 | 7410 | (23.4) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *3990 | *3990 | | | *3780 | 2540 | 8.18 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | *8800 | *8800 | | | *8330 | 5600 | (26.8) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *4460 | 4280 | *4050 | 2860 | *3910 | 2140 | 8.80 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *9830 | 9440 | *8930 | 6310 | *8620 | 4720 | (28.9) |
| 3.0 m | kg | | | | | *6850 | 6280 | *5260 | 4020 | *4560 | 2760 | *4080 | 1950 | 9.09 |
| (10 ft) | lb | | | | | *15100 | 13850 | *11600 | 8860 | *10050 | 6080 | *8990 | 4300 | (29.8) |
| 1.5 m | kg | | | | | *8540 | 5750 | *6120 | 3760 | *4980 | 2630 | 4030 | 1910 | 9.08 |
| (5 ft) | lb | | | | | *18830 | 12680 | *13490 | 8290 | *10980 | 5800 | 8880 | 4210 | (29.8) |
| Ligne | kg | | | *9080 | *9080 | *9520 | 5470 | *6760 | 3580 | *5310 | 2540 | 4220 | 2000 | 8.79 |
| de sol | lb | | | *20020 | *20020 | *20990 | 12060 | *14900 | 7890 | *11710 | 5600 | 9300 | 4410 | (28.8) |
| -1.5 m | kg | *9930 | *9930 | *13780 | 10400 | *9710 | 5400 | *6990 | 3510 | | | *4670 | 2280 | 8.16 |
| (-5 ft) | lb | *21890 | *21890 | *30380 | 22930 | *21410 | 11900 | *15410 | 7740 | | | *10300 | 5030 | (26.8) |
| -3.0 m | kg | *14320 | *14320 | *13400 | 10600 | *9170 | 5470 | *6630 | 3550 | | | *4750 | 2940 | 7.09 |
| (-10 ft) | lb | *31570 | *31570 | *29540 | 23370 | *20220 | 12060 | *14620 | 7830 | | | *10470 | 6480 | (23.3) |
| -4.5 m | kg | | | *10790 | *10790 | *7470 | 5710 | | | | | | | |
| (-15 ft) | lb | | | *23790 | *23790 | *16470 | 12590 | | | | | | | |

La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

^{3.} Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

^{3.} Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Mesure sur l'avant (Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 NL

Flèche de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,92 m (9' 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,87 m³ et patins à triple arête de 500 mm (20").

| | | | | | | | | | | | | ``` | . / | |
|-------------------|-----|--------|----------|--------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|---------|-------|------------|--------|
| Haute | ıır | | | | | Rayon c | le charge | | | | | A une | portée max | rimale |
| de poi | | 1.5 n | n (5 ft) | 3.0 m | (10 ft) | 4.5 m | ı (15 ft) | 6.0 m | (20 ft) | 7.5 m | (25 ft) | Capa | acité | Portée |
| de char m (ft) | ge | J | | J | | J | | J | | | | | | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3350 | 2890 | 7.76 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *7390 | 6370 | (25.5) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | *2140 | *2140 | *3440 | 2250 | 8.73 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | | | *4720 | *4720 | *7580 | 4960 | (28.6) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *3970 | *3970 | *3810 | 2900 | *3580 | 1920 | 9.30 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *8750 | *8750 | *8400 | 6390 | *7890 | 4230 | (30.5) |
| 3.0 m | kg | | | *9630 | *9630 | *6090 | *6090 | *4810 | 4060 | *4210 | 2770 | 3730 | 1750 | 9.58 |
| (10 ft) | lb | | | *21230 | *21230 | *13430 | *13430 | *10600 | 8950 | *9280 | 6110 | 8220 | 3860 | (31.4) |
| 1.5 m | kg | | | *9210 | *9210 | *7920 | 5830 | *5730 | 3780 | *4700 | 2630 | 3680 | 1710 | 9.57 |
| (5 ft) | lb | | | *20300 | *20300 | *17460 | 12850 | *12630 | 8330 | *10360 | 5800 | 8110 | 3770 | (31.4) |
| Ligne | kg | | | *9810 | *9810 | *9160 | 5460 | *6490 | 3560 | *5120 | 2510 | 3830 | 1780 | 9.29 |
| de sol | lb | | | *21630 | *21630 | *20190 | 12040 | *14310 | 7850 | *11290 | 5530 | 8440 | 3920 | (30.5) |
| -1.5 m | kg | *8950 | *8950 | *12850 | 10220 | *9630 | 5320 | *6880 | 3450 | 5250 | 2450 | 4250 | 2000 | 8.71 |
| (-5 ft) | lb | *19730 | *19730 | *28330 | 22530 | *21230 | 11730 | *15170 | 7610 | 11570 | 5400 | 9370 | 4410 | (28.6) |
| -3.0 m | kg | *12340 | *12340 | *14120 | 10360 | *9380 | 5340 | *6770 | 3450 | | | *4490 | 2490 | 7.73 |
| (-10 ft) | lb | *27210 | *27210 | *31130 | 22840 | *20680 | 11770 | *14930 | 7610 | | | *9900 | 5490 | (25.4) |
| -4.5 m | kg | | | *12010 | 10690 | *8180 | 5510 | | | | | *4360 | 3750 | 6.14 |
| (-15 ft) | lb | | | *26480 | 23570 | *18030 | 12150 | | | | | *9610 | 8270 | (20.1) |

HX220 NL FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,00 m (6' 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0.87 m³ et patins à triple arête de 500 mm (20").

| 11 | | | | | Rayon de | e charge | | | | Àun | e portée maxir | male |
|------------------|-----|--------|---------|--------|----------|----------|---------|---------|---------|--------|----------------|--------|
| Haute de poi | | 3.0 m | (10 ft) | 4.5 m | (15 ft) | 6.0 m (| (20 ft) | 7.5 m (| (25 ft) | Capa | cité | Portée |
| de char m (ft | rge | J | | J | | J | | J | | J | | m (ft) |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | *6200 | *6200 | 4.64 |
| (35 ft) | lb | | | | | | | | | *13670 | *13670 | (15.2) |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *6560 | *6560 | 4.60 |
| (30 ft) | lb | | | | | | | | | *14460 | *14460 | (15.1) |
| 7.5 m | kg | | | *6750 | *6750 | | | | | *5330 | 3710 | 6.66 |
| (25 ft) | lb | | | *14880 | *14880 | | | | | *11750 | 8180 | (21.9) |
| 6.0 m | kg | | | *6910 | *6910 | *5910 | 4340 | | | *4920 | 2720 | 7.79 |
| (20 ft) | lb | | | *15230 | *15230 | *13030 | 9570 | | | *10850 | 6000 | (25.6) |
| 4.5 m | kg | *11400 | *11400 | *7810 | 6710 | *6200 | 4190 | | | 4680 | 2270 | 8.45 |
| (15 ft) | lb | *25130 | *25130 | *17220 | 14790 | *13670 | 9240 | | | 10320 | 5000 | (27.7) |
| 3.0 m | kg | | | *9020 | 6090 | *6670 | 3930 | *5380 | 2700 | 4350 | 2060 | 8.75 |
| (10 ft) | lb | | | *19890 | 13430 | *14700 | 8660 | *11860 | 5950 | 9590 | 4540 | (28.7) |
| 1.5 m | kg | | | *9720 | 5600 | *6990 | 3690 | *5410 | 2590 | 4300 | 2020 | 8.75 |
| (5 ft) | lb | | | *21430 | 12350 | *15410 | 8140 | *11930 | 5710 | 9480 | 4450 | (28.7) |
| Ligne | kg | | | *9430 | 5390 | *6900 | 3540 | *5130 | 2520 | *4020 | 2140 | 8.43 |
| de sol | lb | | | *20790 | 11880 | *15210 | 7800 | *11310 | 5560 | *8860 | 4720 | (27.7) |
| -1.5 m | kg | *10050 | *10050 | *8270 | 5380 | *6170 | 3500 | | | *3440 | 2490 | 7.77 |
| (-5 ft) | lb | *22160 | *22160 | *18230 | 11860 | *13600 | 7720 | | | *7580 | 5490 | (25.5) |
| -3.0 m | kg | | | *6160 | 5520 | *4350 | 3610 | | | | | |
| (-10 ft) | lb | | | *13580 | 12170 | *9590 | 7960 | | | | | |

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX220 NL FLÈCHE À DEUX PIÈCES

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,40 m (7' 10") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,87 m³ et patins à triple arête de 500 mm (20").

| Haute | ur | | Rayon de charge | | | | | | À une portée maximale | | | | |
|---------------------------------|----|---------------|-----------------|---------------|--------|---------------|------|---------------|-----------------------|----------|-------|--------|--|
| de point de charge m (ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Capacité | | Portée | |
| | | Ū | | J | | J | | J | | | | m (ft) | |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *5730 | 5470 | 5.39 | |
| (30 ft) | lb | | | | | | | | | *12630 | 12060 | (17.7) | |
| 7.5 m | kg | | | *5870 | *5870 | | | | | *4900 | 3260 | 7.18 | |
| (25 ft) | lb | | | *12940 | *12940 | | | | | *10800 | 7190 | (23.6) | |
| 6.0 m | kg | | | *6440 | *6440 | *5570 | 4420 | | | *4570 | 2460 | 8.23 | |
| (20 ft) | lb | | | *14200 | *14200 | *12280 | 9740 | | | *10080 | 5420 | (27.0) | |
| 4.5 m | kg | *10330 | *10330 | *7350 | 6840 | *5920 | 4240 | *4360 | 2820 | 4330 | 2070 | 8.84 | |
| (15 ft) | lb | *22770 | *22770 | *16200 | 15080 | *13050 | 9350 | *9610 | 6220 | 9550 | 4560 | (29.0) | |
| 3.0 m | kg | | | *8630 | 6210 | *6450 | 3960 | *5240 | 2710 | 4040 | 1890 | 9.13 | |
| (10 ft) | lb | | | *19030 | 13690 | *14220 | 8730 | *11550 | 5970 | 8910 | 4170 | (30.0) | |
| 1.5 m | kg | | | *9550 | 5650 | *6870 | 3700 | *5360 | 2580 | 3990 | 1850 | 9.13 | |
| (5 ft) | lb | | | *21050 | 12460 | *15150 | 8160 | *11820 | 5690 | 8800 | 4080 | (30.0) | |
| Ligne | kg | *8600 | *8600 | *9560 | 5370 | *6920 | 3510 | *5230 | 2490 | *3840 | 1950 | 8.83 | |
| de sol | lb | *18960 | *18960 | *21080 | 11840 | *15260 | 7740 | *11530 | 5490 | *8470 | 4300 | (29.0) | |
| -1.5 m | kg | *11450 | 10280 | *8660 | 5310 | *6390 | 3450 | *4540 | 2470 | *3390 | 2230 | 2.21 | |
| (-5 ft) | lb | *25240 | 22660 | *19090 | 11710 | *14090 | 7610 | *10010 | 5450 | *7470 | 4920 | (26.9) | |
| -3.0 m | kg | | | *6840 | 5400 | *4980 | 3510 | | | | | | |
| (-10 ft) | lb | | | *15080 | 11900 | *10980 | 7740 | | | | | | |

Flèche à deux pièces de 5,65 m (18' 6"); bras de 2,92 m (9' 7") avec godet d'une capacité nominale SAE de 0,87 m³ et patins à triple arête de 500 mm (20").

| Hauta | | Rayon de charge | | | | | À une portée maximale | | | | | | |
|--|----|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-------|----------|------|--------|--|
| Hauteur de point de charge m (ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Capacité | | Portée | |
| | | J | | ŀ | | ŀ | | P | | Ū | | m (ft) | |
| 9.0 m | kg | | | *3290 | *3290 | | | | | *4600 | 4260 | 6.28 | |
| (30 ft) | lb | | | *7250 | *7250 | | | | | *10140 | 9390 | (20.6) | |
| 7.5 m | kg | | | | | *3530 | *3530 | | | *4030 | 2800 | 7.83 | |
| (25 ft) | lb | | | | | *7780 | *7780 | | | *8880 | 6170 | (25.7) | |
| 6.0 m | kg | | | *5170 | *5170 | *4870 | 4510 | *2440 | *2440 | *3800 | 2170 | 8.78 | |
| (20 ft) | lb | | | *11400 | *11400 | *10740 | 9940 | *5380 | *5380 | *8380 | 4780 | (28.8) | |
| 4.5 m | kg | | | *6720 | *6720 | *5540 | 4310 | *4390 | 2860 | *3740 | 1850 | 9.36 | |
| (15 ft) | lb | | | *14820 | *14820 | *12210 | 9500 | *9680 | 6310 | *8250 | 4080 | (30.7) | |
| 3.0 m | kg | *12710 | 12080 | *8080 | 6370 | *6130 | 4020 | *5040 | 2720 | 3690 | 1690 | 9.63 | |
| (10 ft) | lb | *28020 | 26630 | *17810 | 14040 | *13510 | 8860 | *11110 | 6000 | 8140 | 3730 | (31.6) | |
| 1.5 m | kg | *8700 | *8700 | *9240 | 5740 | *6660 | 3720 | *5240 | 2570 | 3640 | 1650 | 9.63 | |
| (5 ft) | lb | *19180 | *19180 | *20370 | 12650 | *14680 | 8200 | *11550 | 5670 | 8020 | 3640 | (31.6) | |
| Ligne | kg | *9390 | *9390 | *9580 | 5360 | *6880 | 3490 | *5260 | 2450 | *3610 | 1720 | 9.35 | |
| de sol | lb | *20700 | *20700 | *21120 | 11820 | *15170 | 7690 | *11600 | 5400 | *7960 | 3790 | (30.7) | |
| -1.5 m | kg | *12500 | 10070 | *9020 | 5230 | *6570 | 3380 | *4860 | 2400 | *3270 | 1950 | 8.77 | |
| (-5 ft) | lb | *27560 | 22200 | *19890 | 11530 | *14480 | 7450 | *10710 | 5290 | *7210 | 4300 | (28.8) | |
| -3.0 m | kg | *10150 | *10150 | *7560 | 5270 | *5530 | 3400 | | | | | | |
| (-10 ft) | lb | *22380 | *22380 | *16670 | 11620 | *12190 | 7500 | | | | | | |

La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

^{3.} Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet.

La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
 La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

^{3.} Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet. 4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

SPECIFICATIONS

HX220 L

| MOTEUR | STD | OP |
|--|-----|----|
| Cummins QSB 6.7 moteur | • | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | |
| Contrôle intelligent de la puissance (IPC) | | |
| 3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur | • | |
| Contrôle de puissance variable | • | |
| Contrôle du débit de la pompe | • | |
| Contrôle du débit en mode accessoire | | • |
| Ralenti automatique du moteur Commande d'arrêt automatique du moteur | • | • |
| Commande de ventilateur électronique | • | _ |
| CABINE ET INTÉRIEUR | | |
| Cabine aux normes ISO | | |
| Essuie-glace relevable | • | |
| Radio/lecteur USB | • | |
| Système de téléphone mobile mains libres avec chargeur | • | |
| USB | | |
| Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC vers 12V DC | • | |
| Avertisseur sonore électrique | • | |
| Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360° | • | |
| Vitres en verre de sécurité Pare-brise coulissant pliant | • | _ |
| Fenêtre latérale coulissante (LH) | | |
| Porte verrouillable | • | |
| Compartiment chaud et froid | • | |
| Compartiment de rangement et cendrier | • | |
| Toit de cabine plein-ciel | • | |
| Pare-soleil | • | |
| Clé unique pour le verrouillage des portes et de la cabine | • | |
| Siège chauffant à suspension mécanique Manette réglable pilotée | • | _ |
| Système de réglage de la hauteur du boîtier de console | | |
| Commande automatique de la climatisation | | |
| Climatisation et chauffage | • | |
| Dégivrage | • | |
| Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps | • | |
| froid | | |
| Pupitre de contrôle centralisé | | |
| Affichage LCD 8" | • | |
| Régime moteur ou compteur partiel/accélérateur | • | |
| Jauge de température de liquide de refroidissement du | • | |
| moteur Puissance maximale | • | |
| Basse vitesse/Haute vitesse | | |
| Ralenti automatique | • | |
| Surcharge | • | |
| Contrôle du moteur | • | |
| Bouchage du filtre à air | • | |
| Indicateurs | • | |
| Jauges ECO | • | |
| Jauge de niveau de carburant | • | |
| Jauge de température d'huile hydraulique Réchauffeur de carburant | • | _ |
| | • | _ |
| | • | _ |
| Témoins d'avertissement | | |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication | • | |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie | • | |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication | _ | • |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge | _ | • |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge Éclairage de la cabine | _ | • |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier | _ | |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable | _ | • |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 | _ | |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) | _ | • |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) · ISO 3449 Niveau 2 | _ | • |
| Témoins d'avertissement Erreur de communication Charge de la batterie Horloge Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) | _ | |

| SÉCURITÉ | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| Contacteur principal de batterie | • | |
| Caméra de recul | • | |
| AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre) | | • |
| Quatre projecteurs de travail avant | • | |
| Alarme de déplacement | • | |
| Projecteur de travail arrière | | • |
| Gyrophare | | • |
| Frein de rotation automatique | • | |
| Système antichute de la flèche | • | |
| Système antichute du bras | • | |
| Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, | • | |
| avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge | | |
| Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras | | • |
| Système de verrouillage de rotation | | • |
| Trois rétroviseurs extérieurs | • | |
| AUTRES | | |
| Flèches | | |
| | | |
| 5,68 m; 18' 8" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces | _ | |
| | | - |
| 8,2 m; 26' 11" longue portée Bras | | _ |
| | 1 | |
| 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" | | |
| 2,92 m; 9' 7" | | _ |
| 3,9 m; 12' 10" | _ | |
| 6,3 m; 20' 8" longue portée | | |
| Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur | | _ |
| Réservoir amovible | | |
| Préfiltre à carburant | | |
| Réchauffeur de carburant | • | |
| Système d'autodiagnostic | • | |
| Hi MATE (Système de gestion à distance) | • | |
| Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) | • | |
| Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) | • | |
| Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) | - | • |
| Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) | • | _ |
| Kit de tuyauterie rotatif | | • |
| Système de raccord rapide | | • |
| Raccord rapide | | • |
| Commande flottante de la flèche | | • |
| Système de translation dans l'axe à une pédale | | • |
| Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail | • | |
| Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) | | • |
| Système de commande de rotation précis | | • |
| Trousse à outils | | • |
| CHASSIS DE ROULEMENT | | |
| | | |
| Châssis surbaissé sous capot (en plus) | | • |
| Châssis surbaissé sous capot (normal) | • | |
| Patins de chenille | | |
| Patins à triple arête (600 mm; 24") | • | _ |
| Patins à triple arête (700 mm; 28") | | • |
| Patins à triple arête (800 mm; 32") | | • |
| Patins à triple arête (900 mm; 36") | | • |
| Patins à double arête (600 mm; 24") | | • |
| Patins à double arête (700 mm; 28") | - | • |
| Rail de guidage des chenilles | • | _ |
| Rail de guidage des chenilles intégral chassis haut | | • |

STD = Série OPT = Option

SPECIFICATIONS

HX220 NL

| MOTEUR Cummins QSB 6.7 moteur | STD | |
|--|-----|---|
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | |
| Contrôle intelligent de la puissance (IPC) | | |
| 3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur | • | |
| Contrôle de puissance variable | • | H |
| Contrôle du débit de la pompe | • | Г |
| Contrôle du débit en mode accessoire | | Г |
| Ralenti automatique du moteur | • | |
| Commande d'arrêt automatique du moteur | | |
| Commande de ventilateur électronique | • | L |
| CABINE ET INTÉRIEUR | | |
| Cabine aux normes ISO | | |
| Essuie-glace relevable | • | |
| Radio/lecteur USB | • | L |
| Système de téléphone mobile mains libres | • | |
| avec chargeur USB | _ | H |
| Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC vers 12V DC | • | H |
| Avertisseur sonore électrique Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360° | • | H |
| Vitres en verre de sécurité | • | |
| Pare-brise coulissant pliant | • | |
| Fenêtre latérale coulissante (LH) | • | |
| Porte verrouillable | • | Г |
| Compartiment chaud et froid | • | |
| Compartiment de rangement et cendrier | • | |
| Toit de cabine plein-ciel | • | |
| Pare-soleil | • | L |
| Clé unique pour le verrouillage des portes et de la cabine | • | L |
| Siège chauffant à suspension mécanique | • | L |
| Manette réglable pilotée Système de réglage de la hauteur du boîtier de console | • | |
| Commande automatique de la climatisation | _ | |
| Climatisation et chauffage | • | |
| Dégivrage | • | r |
| Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) | • | Г |
| par temps froid | | |
| Pupitre de contrôle centralisé | | |
| Affichage LCD 8" | • | H |
| Régime moteur ou compteur partiel/accélérateur | • | H |
| Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur | • | |
| Puissance maximale | • | H |
| Basse vitesse/Haute vitesse | • | |
| Ralenti automatique | • | Г |
| Surcharge | • | |
| Contrôle du moteur | • | |
| Bouchage du filtre à air | • | L |
| Indicateurs | • | L |
| Jauges ECO | • | L |
| Jauge de niveau de carburant | • | H |
| Jauge de température d'huile hydraulique Réchauffeur de carburant | • | H |
| Témoins d'avertissement | • | H |
| Erreur de communication | • | |
| Charge de la batterie | • | H |
| Horloge | • | H |
| Horloge | | |
| Éclairage de la cabine | | |
| . 3 | | |
| Éclairage de la cabine | | |
| Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège | | |
| Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable | | |
| Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 | | |
| Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) | | |
| Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) - ISO 3449 Niveau 2 | | |
| Éclairage de la cabine Pare-pluie, avant de la cabine Toit de cabine en acier Siège Siège chauffant à suspension pneumatique réglable Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2 FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) | | |

| SÉCURITÉ Contacteur principal de batterie Caméra de recul AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre) Quatre projecteurs de travail avant Alarme de déplacement Projecteur de travail arrière Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système antichute de bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le refroidisseur Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le refroidisseur Réchauf s' Flèche S,65 m; 18' 6" Flèche S,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic If iMATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Dompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Prétin travail Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (800 mm; 24") Patins à triple arête | | | |
|--|--|-----|-----|
| Caméra de recul AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre) Quatre projecteurs de travail avant Alarme de déplacement Projecteur de travail arrière Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18'6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6'7" 2,4 m; 7'10" 2,92 m; 9'7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 ℓ/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (600 mm; 32") Patins à triple arête (600 mm; 32") Patins à triple arête (600 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") | SÉCURITÉ | STD | OPT |
| Caméra de recul AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre) Quatre projecteurs de travail avant Alarme de déplacement Projecteur de travail arrière Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18'6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6'7" 2,4 m; 7'10" 2,92 m; 9'7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 ℓ/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (600 mm; 32") Patins à triple arête (600 mm; 32") Patins à triple arête (600 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") | Contacteur principal de batterie | • | |
| Quatre projecteurs de travail avant Alarme de déplacement Projecteur de travail arrière Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système antichute de la flèche Système antichute du bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Il MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (penne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 28") | | • | |
| Quatre projecteurs de travail avant Alarme de déplacement Projecteur de travail arrière Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système antichute de la flèche Système antichute du bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Il MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (penne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 28") | AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre) | | • |
| Alarme de déplacement Projecteur de travail arrière Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système antichute de bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de ranslation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (600 mm; 28") | | • | |
| Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système antichute de la flèche Système antichute du bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,2 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (600 mm; 28") | | • | |
| Gyrophare Frein de rotation automatique Système antichute de la flèche Système antichute de la flèche Système antichute du bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,2 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (600 mm; 28") | Projecteur de travail arrière | | • |
| Système antichute de la flèche Système antichute du bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (routeur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Système de raccord rapide Raccord rapide Raccord rapide Raccumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête of the ribuse are ribused and the ribuse and the rib | | | • |
| Système antichute de la flèche Système antichute du bras Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (routeur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Système de raccord rapide Raccord rapide Raccord rapide Raccumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête of the ribuse are ribused and the ribuse and the rib | Frein de rotation automatique | • | |
| Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie oduble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Flanca de fect ouble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie ouble fon | | • | |
| avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant simple Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie oduble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Système antichute du bras | • | |
| Système de verrouillage de rotation Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête ete eterior are production et microscomment eterior eterio | | • | |
| Trois rétroviseurs extérieurs AUTRES Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête echenilles | Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras | | • |
| Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie double fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie ouble fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie valuie Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") | Système de verrouillage de rotation | | • |
| Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Trois rétroviseurs extérieurs | • | |
| Flèches 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | AUTRES | | |
| 5,65 m; 18' 6" Flèche 5,65 m; 18' 6" Flèche à deux pièces Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | | |
| Bras 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Bras 2.0 m; 6' 7" 2.4 m; 7' 10" 2.9 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | _ | - |
| 2,0 m; 6' 7" 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| 2,4 m; 7' 10" 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | | • |
| 2,92 m; 9' 7" Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | | • |
| Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Réservoir amovible Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | 7- 7- | • | |
| Préfiltre à carburant Réchauffeur de carburant simple Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Réchauffeur de carburant mixte Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Réchauffeur de carburant simple | • | |
| Système d'autodiagnostic Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | • | | • |
| Hi MATE (Système de gestion à distance) Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Batteries (2 × 12 V × 100 Ah) Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min) Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.) Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Kit de tuyauterie rotatif Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | | • |
| Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.) | • | |
| Système de raccord rapide Raccord rapide Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Kit de tuyauterie rotatif | | • |
| Système de translation dans l'axe à une pédale Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | | • |
| Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Raccord rapide | | • |
| Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Système de translation dans l'axe à une pédale | | • |
| Système de commande de rotation précis Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail | • | |
| Trousse à outils CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs) | | • |
| CHASSIS DE ROULEMENT Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Système de commande de rotation précis | | • |
| Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | | • |
| Châssis surbaissé sous capot (en plus) Châssis surbaissé sous capot (normal) Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | CHASSIS DE ROULEMENT | | |
| Patins de chenille Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | | • |
| Patins à triple arête (600 mm; 24") Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | | • | |
| Patins à triple arête (700 mm; 28") Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Patins de chenille | | |
| Patins à triple arête (800 mm; 32") Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Patins à triple arête (600 mm; 24") | • | |
| Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Patins à triple arête (700 mm; 28") | | • |
| Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") Rail de guidage des chenilles | Patins à triple arête (800 mm; 32") | | • |
| | Patins à triple arête - H / châssis (600 mm; 24") | | • |
| Rail de guidage des chenilles intégral | Rail de guidage des chenilles | • | |
| | Rail de guidage des chenilles intégral | | • |

STD = Série OPT = Option

| es équipements de sèrie et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. | |
|--|--|
| a machine neut changer en fonction des normes internationales | |

| ▲ HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT | CONTACTEZ |
|--|-----------|
| | |
| | |
| | |
| Hyundai Construction Equipment Furone ny | |

La machine peut changer en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

* Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430).

Le système contient 0,65 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO₂ de 0,9295 tonnes métriques.