

MOVING YOU FURTHER

# HX380 L

Avec moteur conforme à la norme Tier 4 finale / Stage IV



\* La photo peut représenter du matériel en option.

**Puissance nette**

SAE J1349 / 257 kW (344 ch) à 1650 tr/min

**Puissance nominale**

SAE J1995 / 267 kW (359 ch) à 1650 tr/min

**Vitesse de déplacement**

5,0 km/h (3,10 mph) / 3,1 km/h (1,92 mph)

**Poids en charge**

38920 kg / 85,800 lb



## LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Les pelles de la série HX sont le fruit de l'esprit d'initiative, de la créativité et du fort dynamisme de Hyundai Heavy Industries. Les ingénieurs de Hyundai Heavy Industries, les plus compétents du secteur, ont travaillé sans relâche pour vous offrir un produit d'excellence. Les machines de la nouvelle série HX répondent aux besoins des clients du secteur qui ont été identifiés grâce à un suivi approfondi. Leur efficacité en termes de rendement énergétique et de performances a été démontrée par des essais sur le terrain et par un contrôle qualité rigoureux.



\*La photo peut représenter du matériel en option.

# LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

La série HX va au-delà de toutes les attentes des clients !  
Positionnez-vous en leader du marché avec la série HX d'HHI.

# HX380L



## CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

- Indicateur ECO
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Nouveau système de régulation de puissance
- Embrayage de ventilateur visqueux électronique
- Commande de débit de l'accessoire (en option)
- Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée
- Entrée d'air plus large avec grille de protection
- Pédale de marche en ligne droite (en option)
- Amélioration du temps de cycle
- Commande de flottement de la flèche (en option)



## PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

- Module de refroidissement durable
- Axe, bague et cale en polymère renforcés
- Durabilité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure
- Plaque de recouvrement résistante à l'usure
- Flexibles (haute pression) de qualité supérieure



## SYSTÈME D'INFORMATION

- Combiné d'instruments intelligent et large
- Commande haptique
- Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)
- Commande centralisée
- Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel
- Nouveau système audio
- Nouveau système de climatisation



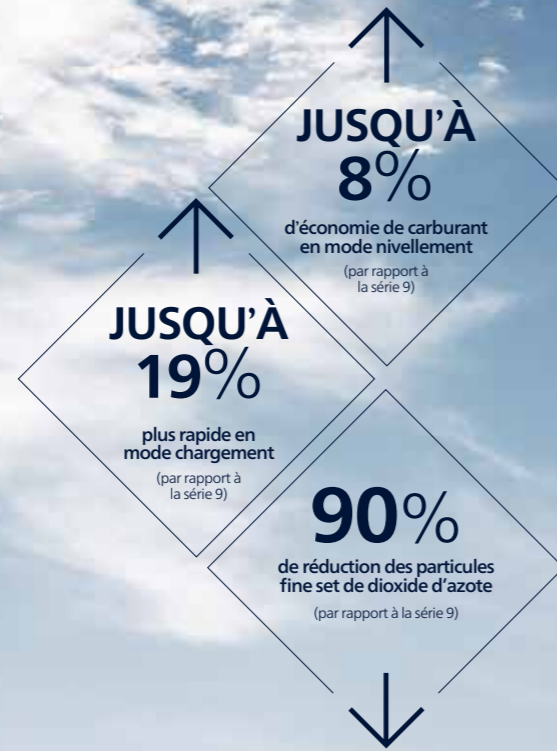
## LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

- Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) (en option)
- Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®
- Hi MATE (Système de gestion à distance)
- Suspension de la cabine



\* La photo peut représenter du matériel en option.

# CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE



\* La photo peut représenter du matériel en option.

## Commande de flottement de la flèche (en option)

Afin de réaliser efficacement des travaux de nivellement en déplaçant le bras vers l'intérieur ou vers l'extérieur avec la flèche immobilisée, les équipements de la série HX disposent d'une commande de flottement de la flèche permettant de garantir un fonctionnement stable de la machine, même en cas de travaux lourds.

## Un circuit d'alimentation en carburant plus efficace qui offre des performances remarquables

Les machines de la série HX sont équipées d'un moteur haute performance respectueux de l'environnement qui offre un excellent rendement énergétique et une puissance élevée. Leur performance opérationnelle hors du commun, garantie au moyen d'essais rigoureux sur différents chantiers, répondra à toutes les attentes des clients.



### Indicateur ECO

L'indicateur ECO permet une exploitation plus économique des machines. Le niveau et la couleur de l'indicateur affichent le couple moteur et le niveau de rendement énergétique. Les informations relatives à la consommation de carburant, comme le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé, sont également affichées. Il est également possible de contrôler la consommation de carburant horaire et quotidienne dans le menu détaillé.



### Contrôle intelligent de la puissance (IPC, Intelligent Power Control)

Le système IPC permet de contrôler la commande de la puissance en fonction de l'environnement de travail. Il peut être activé et désactivé à l'écran. En mode Excavation, le débit de la pompe peut être facilement contrôlé à l'aide d'un levier, permettant ainsi de réduire la consommation de carburant.

### Nouveau système de régulation de puissance

La série HX limite les signaux de commande d'entrée et de sortie afin d'améliorer le rendement énergétique. Son mode Puissance à trois niveaux assure des performances optimales quel que soit l'environnement de travail.

- \* Mode P (Puissance) : maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux lourds.
- \* Mode Standard (S) : optimise les performances et le rendement énergétique de l'équipement pour les travaux standard.
- \* Mode Économie (E) : améliore le système de commande pour les travaux légers.

### Embrayage de ventilateur visqueux électronique (en option)

L'embrayage de ventilateur électronique limite la consommation de carburant. Il réduit également les bruits lors de l'utilisation de l'équipement en contrôlant le régime moteur de manière précise en fonction de la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement du véhicule. Il est également possible de réduire la durée d'échauffement de l'huile hydraulique.

### Entrée d'air plus large avec grille de protection

Les bouches de ventilation élargies du couvercle latéral et de la fine grille de l'admission d'air empêchent la pénétration de matériaux étrangers et améliorent ainsi davantage la durabilité de l'équipement.

### Pédale de marche en ligne droite (en option)

S'ils doivent parcourir de longues distances ou utiliser un accessoire tout en déplaçant la machine, les clients peuvent disposer en option d'une pédale de marche en ligne droite et travailler ainsi avec un confort optimal.



### Commande de débit de l'accessoire (en option)

La série HX améliore le débit de la pompe par un contrôle distinct des deux pompes. Les accessoires de l'engin sont optimisés afin de déterminer le débit de pompe approprié pour chacun d'entre eux (dix types différents de marteaux et de broyeurs) et procéder ainsi à diverses opérations adaptées aux environnements de travail.



### Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée

Le module de refroidissement à trois étages améliore l'entrée d'air et peut être facilement nettoyé. Grâce à une meilleure dissipation de la chaleur, les machines de la série HX bénéficient donc d'excellentes performances de refroidissement.

# PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

## Robustesse et sécurité grâce au nouveau design extérieur

La vraie valeur de la série HX réside dans sa longévité. Grâce à la structure robuste des châssis inférieur et supérieur capable de supporter des chocs externes et des travaux lourds, et aux accessoires dont les capacités ont été évaluées à l'aide d'essais rigoureux, les machines de la série HX sont idéales dans des environnements de travail difficiles et amélioreront la productivité.



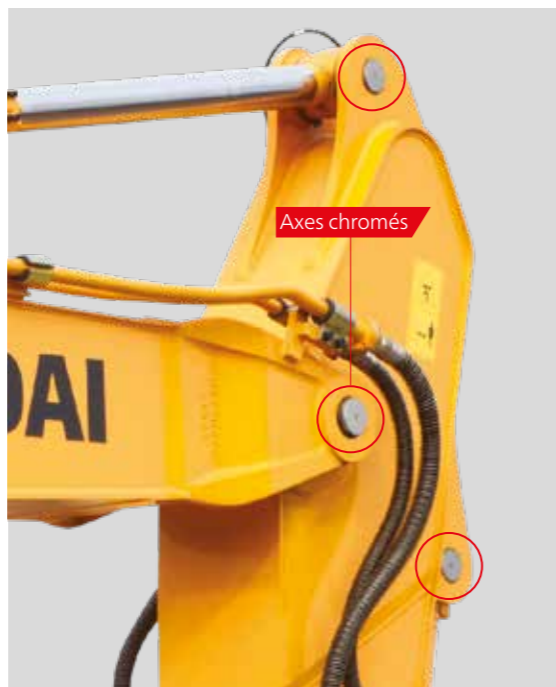
### Module de refroidissement longévité

Les machines de la série HX disposent d'un module de refroidissement longévité qui a réussi avec brio des essais rigoureux, démontrant ainsi tout leur potentiel de productivité dans les environnements difficiles.



### Longévité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure

Les structure supérieure et inférieure ainsi que les accessoires de la série HX affichent une longévité supérieure à celle exigée sur site, comme le démontrent de nombreux tests, notamment des essais routiers et des tests de simulation virtuelle. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux. Le bras et la flèche affichent, quant à eux, une longévité une fois et demi supérieure à celle des mêmes éléments de la série 9 précédente.



### Axe, bague et cale en polymère renforcés

Avec la série HX, le mouvement des pièces de raccordement entre l'équipement et les accessoires est davantage facilité. Les axes, bagues et cales en polymère longue durée et résistants à l'usure réduisent l'écart avec les accessoires, permettant ainsi d'atteindre des performances supérieures sans sacrifier la durabilité.

### Plaque de recouvrement résistante à l'usure

Une plaque de recouvrement résistante à l'usure a été installée à l'extrémité du bras afin de minimiser l'abrasion du connecteur situé entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets renforce la stabilité, même en cas de travaux lourds.



\* La photo peut représenter du matériel en option.

### Flexibles (haute pression) de qualité supérieure

Les machines de la série HX sont équipées de flexibles haute pression qui offrent une excellente résistance à la chaleur et à la pression, améliorant ainsi considérablement la durabilité de l'équipement.



La cabine du conducteur  
a été agrandie de  
**13%**  
(Par rapport à la série 9)

310 mm  
(Série 9)

340 mm  
(Série HX)

\* La photo peut représenter du matériel en option.

### Nouveau système de climatisation

Grâce à un système de climatisation et de chauffage amélioré, la série HX augmente la capacité APTC de 15 % et offre ainsi aux opérateurs un environnement agréable en toutes circonstances. La ventilation a été conçue de sorte que l'air chaud et l'air froid atteignent le visage des opérateurs afin de leur offrir un environnement de travail agréable (et ainsi accroître leur satisfaction au travail).

# SYSTÈME D'INFORMATION

## Tableau de bord amélioré pour un meilleur contrôle

Afin de favoriser l'efficacité de travail, de nombreuses fonctions électroniques ont été regroupées en un seul et même endroit facile d'accès. Fruit de la technologie de l'information complète de HHI, le système d'information avancé accroît la productivité tout en offrant un environnement de travail agréable. La série HX de HHI apporte une valeur ajoutée et du plaisir à ses clients.



### Combiné d'instruments intelligent et large

Les machines de la série HX sont dotées d'un écran huit pouces de type capacitif (similaire à l'écran d'un smartphone) qui est 30 % plus grand que le modèle précédent, procurant ainsi une excellente lisibilité. Les commandes centralisées de l'écran permettent aux opérateurs de contrôler aisément le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. La prise AUX audio, le fonctionnement simultané de la climatisation et du chauffage ainsi que le capteur d'inclinaison sont également destinés à assurer le confort des opérateurs.



### Commande haptique

La commande haptique intégrée de type jog-shuttle s'applique à l'accélérateur, à la commande de climatisation à distance et au combiné d'instruments de manière à faciliter leur utilisation. En cas de défaillance du bouton haptique, le mode d'urgence est activé sur le combiné d'instruments pour assurer la mise en marche de la fonction de sécurité.

### Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)

Exploitant le réseau Wi-Fi du smartphone de l'opérateur, le système Miracast permet d'afficher et d'utiliser en toute simplicité sur le grand écran les différentes fonctionnalités du smartphone (recherches, navigation sur le Web, visionnage de vidéos et écoute de musique). (désormais disponible pour les téléphones portables Android)



### Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

- En option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Confort de fonctionnement accru

### Nouveau système audio

Le lecteur radio, le lecteur MP3 USB, ou encore la fonction mains libres Bluetooth et le micro intégrés permettent de passer facilement des appels téléphoniques tout en travaillant ou en se déplaçant. Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit afin de faciliter son accès.

# LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

## Une nouvelle cabine pour un confort accru

Avec son faible niveau d'émissions sonores, son faible niveau de vibration et sa conception ergonomique, la cabine est désormais plus confortable et plus agréable. Dans un souci de sécurité et de confort des opérateurs, les machines de la série HX peuvent être inspectées rapidement et en toute sécurité à tout moment, offrant ainsi à l'opérateur un environnement de travail optimal.



### Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM)

Les machines de la série HX sont dotées d'un système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) qui permet aux opérateurs de profiter d'un champ visuel étendu dans toutes les directions, et par conséquent d'éviter les accidents. Les opérateurs peuvent aisément contrôler leur lieu de travail à l'avant comme à l'arrière, à droite comme à gauche.



\* Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) : champ visuel sécurisé dans toutes les directions grâce aux neuf vues, dont une vue plongeante en 3D et une vue 2D/4 CH.

\* IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : informe l'opérateur lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans la zone de travail (portée de la reconnaissance : 5 m).



### Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance de manière à faciliter son accès et son approvisionnement. Un témoin rouge signale un avertissement de remplissage excessif. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est situé du même côté que le réservoir à carburant, contribuant ainsi à simplifier l'entretien et le remplacement du filtre.



### Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi MATE, le système de gestion à distance détenu par Hyundai, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder aux informations essentielles de maintenance et de diagnostic de la machine grâce à une simple connexion Internet. Les utilisateurs peuvent déterminer la localisation de la machine via la technologie de cartographie numérique et définir son périmètre de travail afin de réduire le nombre d'interventions. Le système Hi MATE permet au propriétaire et au concessionnaire d'économiser du temps et de l'argent en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les interruptions de fonctionnement des machines.

\* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication.



\* La photo peut représenter du matériel en option.

### Suspension de la cabine

Avec sa conception à faible niveau de vibration grâce au ressort hélicoïdal et à l'amortisseur à l'intérieur de la cabine, la suspension de la cabine de la série HX réduit le niveau de bruit à l'intérieur de la cabine et améliore sa durabilité, offrant ainsi un espace de travail agréable à l'opérateur qui ressent moins la fatigue.

# SPECIFICATIONS

MOTEUR			
Fabricant/Modèle	Cummins QSL9		
Type	4 temps turbocompressé, avec refroidisseur d'air d'admission		
Puissance nominale du volant moteur	SAE	J1995 (brut)	267 kW (359 ch) à 1650 tr/min
		J1349 (net)	257 kW (344 ch) à 1650 tr/min
	DIN	6271/1 (brut)	267 kW (362 ch) à 1650 tr/min
		6271/1 (net)	257 kW (349 ch) à 1650 tr/min
Couple maxi	145,3 kgf·m (1.050 lbf·ft) à 1500 tr/min		
Alésage x course	114 x 145 mm (4,49" x 5,69")		
Course du piston	8900 cc (543 cu in)		
Batteries	2 x 12 V x 160 Ah		
Démarrateur	Denso 24 V - 7,8 kW		
Alternateur	Denso 24 V - 95 A		

CIRCUIT HYDRAULIQUE	
<b>POMPE PRINCIPALE</b>	
Type	Pompes à piston à cylindrée variable
Débit maximal	2 x 288,8 l/min (76,3 U.S. gpm / 63,5 U.K. gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenage

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Giration	Moteur à piston axial avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE	
Circuits d'équipement	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi)
Déplacement	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi)
Assistance (flèche, bras, godet)	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi)
Circuit de giration	290 kgf/cm <sup>2</sup> (4120 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm <sup>2</sup> (569 psi)
Soupape de service	Installée

CYLINDRES HYDRAULIQUES	
N° d'alésage du cylindre x course	Flèche: Ø 160 x 1500 mm Bras: Ø 170 x 1760 mm Godet: Ø 150 x 1295 mm

COMMANDES ET FREINS	
Méthode d'entraînement	Entièrement hydrostatique
Moteur d'entraînement	Moteur à piston axial, chenille
Système de réduction	Réducteur satellite
Traction max. de barre d'attelage	30500 kgf (67,240 lbf)
Vitesse de déplacement maximale (rapide/lente)	5,0 km/h (3,1 mph) / 3,1 km/h (1,92 mph)
Capacité de franchissement	35° (70%)
Frein de stationnement	Multidisques humides

COMMANDE	
Leviers de commande et pédales avec levier amovible activés par pression pilote pour une utilisation presque sans effort et sans fatigue.	
Contrôle pilote	Deux leviers avec un levier de sécurité (côté gauche) : Rotation et bras (côté droit) : Flèche et godet (ISO)
Déplacement et direction	Deux leviers avec pédales
Commande des gaz	Électrique, bouton

SYSTÈME DE GIRATION	
Moteur de rotation	Moteur à piston axial à cylindrée fixe
Réducteur de rotation	Réducteur satellite
Lubrification du roulement de rotation	Graisse
Frein de rotation	Multidisques humides
Vitesse de giration	9,5 tr/min

VOLUMES DE REMPLISSAGE			
Remplissage	litre	gallon É.-U.	gallon R.-U.
Réservoir à carburant	550	145	120
Liquide de refroidissement du moteur	55	14,5	12,1
Huile moteur	30	7,9	6,6
Dispositif de rotation	8	2,1	1,8
Entraînement final (chacun)	5,5	1,5	1,2
Circuit hydraulique (réservoir compris)	414	109	90
Réservoir hydraulique	210	55	45
DEF/AdBlue®	42,5	11,2	9,3

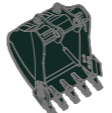
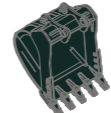
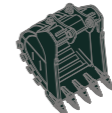
CHÂSSIS DE ROULEMENT	
Le châssis central à armature croisée en X est intégralement soudé avec les caissons renforcés de châssis de chenilles. Le châssis de roulement comprend : galets lubrifiés, roues folles, dispositifs de réglage de chenille avec boudins amortisseurs, roues dentées et une chaîne de chenille avec patins à double ou à triple arête.	
Châssis central	Armature croisée en X
Châssis de chenille	Caisson renforcé pentagonal
Nombre de patins de chaque côté	51 EA
Nombre de galets tendeurs de chaque côté	2 EA
Nombre de galets de chenille de chaque côté	9 EA
Nombre de rails de guidage de chaque côté	2 EA

POIDS EN CHARGE (APPROXIMATIF)	
Poids en charge comprenant la flèche de 6500 mm (21' 4"), le bras de 3200 mm (10' 6"), le godet de capacité nominale SAE de 1,62 m <sup>3</sup> (2,12 yd <sup>3</sup> ), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et tous les équipements standard.	

POIDS EN CHARGE				
Patins	Poids en charge		Pression au sol	
Type	Largeur mm (in)	kg (lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)	
Triple arête	600 (24")	HX380 L	38920 (85,800)	0,70 (9,95)
		HX380 NL	38820 (85,580)	0,70 (9,95)
	700 (28")	HX380 L	39370 (86,800)	0,61 (8,67)
	750 (30")	HX380 L	39595 (87,290)	0,57 (8,11)
	800 (32")	HX380 L	39820 (87,790)	0,54 (7,68)
	900 (36")	HX380 L	40270 (88,780)	0,48 (6,83)
Double arête	600 (24")	HX380 L	39165 (86,340)	0,70 (9,95)
	700 (28")	HX380 L	29665 (87,450)	0,61 (8,67)
Arête pour usage intensif	600 (24")	HX380 HD	39280 (86,600)	0,71 (10,10)
	700 (28")	HX380 HD	39775 (87,690)	0,61 (8,67)

# GUIDE DE SELECTION DU GODET ET FORCE D'EXCAVATION

## GODETS

Capacité SAE m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )			
	1,46 (1,91)	◆ 1,46 (1,91)	◆ 1,46 (1,91)
	1,62 (2,12)	◆ 1,62 (2,12)	◆ 1,62 (2,12)
	1,90 (2,49)	◆ 1,90 (2,49)	◆ 1,90 (2,49)
	2,10 (2,75)	◆ 2,10 (2,75)	
	2,32 (3,03)		

Capacité SAE m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	Capacité CECE	Largeur mm (in)	Poids kg (lb)	Recommandations mm (ft in)			
				6150 (20' 2") Flèche	6500 (21' 4") Flèche		
					2500 (8' 2") Bras	2500 (8' 2") Bras	3200 (10' 6") Bras
1,46 (1,91)	1,28 (1,67)	1370 (54")	1400 (3,090)	●	●	●	⊙
1,62 (2,12)	1,42 (1,86)	1480 (58")	1500 (3,310)	●	●	●	⊙
1,90 (2,49)	1,65 (2,16)	1665 (66")	1610 (2,450)	⊙	⊙	○	○
2,10 (2,75)	1,84 (2,41)	1800 (71")	1690 (3,730)	⊙	○	○	○
2,32 (3,03)	2,02 (2,64)	1950 (77")	1800 (3,970)	○	○	○	-
◆ 1,46 (1,91)	1,28 (1,67)	1370 (54")	1560 (3,440)	●	●	●	⊙
◆ 1,62 (2,12)	1,42 (1,86)	1480 (58")	1660 (3,660)	●	●	⊙	○
◆ 1,90 (2,49)	1,65 (2,16)	1665 (66")	1790 (3,950)	⊙	⊙	○	○
◆ 2,10 (2,75)	1,84 (2,41)	1800 (71")	1880 (4,140)	⊙	○	○	-
◆ 1,46 (1,91)	1,28 (1,67)	1370 (54")	1750 (3,860)	●	●	⊙	⊙
◆ 1,62 (2,12)	1,42 (1,86)	1480 (58")	1850 (4,080)	●	●	⊙	○
◆ 1,90 (2,49)	1,65 (2,16)	1665 (66")	1990 (4,390)	⊙	○	○	○

◆ Godet pour usage intensif

◆ Godet pour roche pour usage intensif

● : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2000 kg/m<sup>3</sup> (3 370 lb/yd<sup>3</sup>) ou moins

⊙ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1600 kg/m<sup>3</sup> (2 700 lb/yd<sup>3</sup>) ou moins

○ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1100 kg/m<sup>3</sup> (1 850 lb/yd<sup>3</sup>) ou moins

## FIXATION

Les flèches et les bras sont soudés à un caisson à faible contrainte.

Des flèches de 6,15 m (20' 2") et 6,5 m (21' 4") et des bras de 2,5 m (8' 2"); 3,2 m (10' 6"); 3,9 m (12' 10") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION							Remarques :
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	6150 (20' 2")	6500 (21' 4")			
	Poids	kg (lb)	3750 (8,270)	3850 (8,490)			
Bras	Longueur	mm (ft.in)	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	
	Poids	kg (lb)	1960 (4,320)	1960 (4,320)	2120 (4,670)	2190 (4,830)	
Force de cavage du godet	SAE	kN	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	
		kgf	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	
		lbf	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	
	ISO	kN	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	
		kgf	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	
		lbf	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	
Force de cavage de bras	SAE	kN	192,2 [209,7]	192,2 [209,7]	160,8 [175,4]	160,8 [175,4]	
		kgf	19600 [21380]	19600 [21380]	16400 [17890]	16400 [17890]	
		lbf	43210 [47130]	43210 [47130]	36160 [39440]	36160 [39440]	
	ISO	kN	200,1 [218,2]	200,1 [218,2]	165,7 [180,8]	165,7 [180,8]	
		kgf	20400 [22250]	20400 [22250]	16900 [18440]	16900 [18440]	
		lbf	44970 [49050]	44970 [49050]	37260 [40650]	37260 [40650]	

Remarque : Cylindre de bras, tuyauterie et goupille inclus dans le poids de la flèche

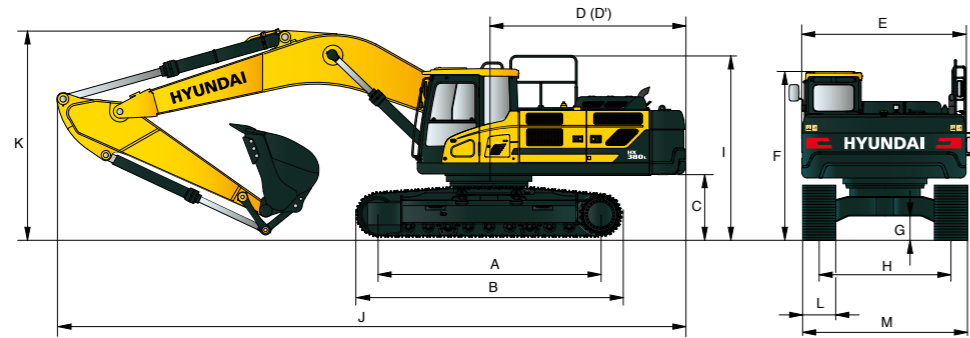
Vérin de godet, timonerie et goupille inclus dans le poids du bras



# DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

## DIMENSIONS DE HX380 L / HX380 NL

Flèches de 6,15 m (20' 2") et 6,5 m (21' 4") et des bras de 2,5 m (8' 2"); 3,2 m (10' 6") et 3,9 m (12' 10")

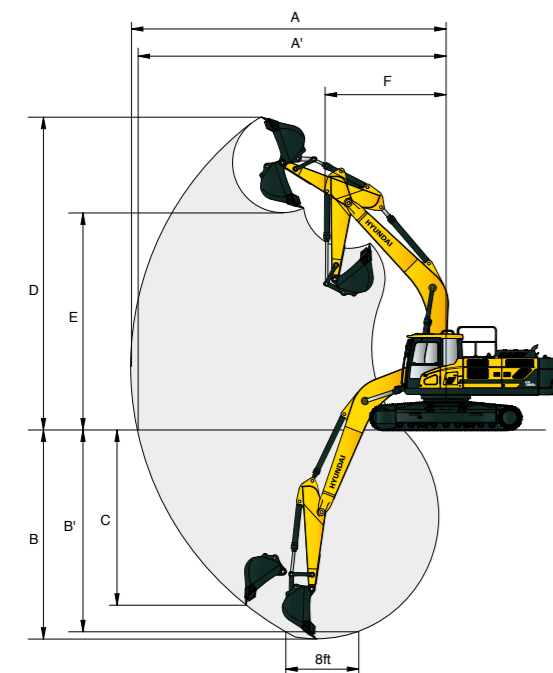


Unité : mm (ft-in)

A Empattement	4340 (14' 3")
B Taille totale de la chenille	5280 (17' 4")
C Garde au sol du contrepoids	1295 (4' 2")
D Rayon de pivotement de l'arrière	3640 (11' 9")
D' Longueur du train arrière	3555 (11' 7")
E Largeur hors tout de la tourelle	2980 (9' 9")
F Hauteur hors tout de la cabine	3240 (10' 6")
G Garde au sol minimale	550 (1' 10")
H Écartement de chenille	HX380 L 2740 (9' 0") HX380 NL 2390 (7' 10")
I Hauteur hors tout du garde-corps	3445 (10' 3")

Longueur de flèche	6150 (20' 2")	6500 (21' 4")		
	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")
Longueur du bras	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")
	11100 (36' 5")	11450 (37' 7")	11400 (30' 5")	11400 (37' 5")
J Longueur totale	11100 (36' 5")	11450 (37' 7")	11400 (30' 5")	11400 (37' 5")
	3830 (12' 7")	3740 (12' 3")	3630 (11' 11")	3740 (12' 3")
K Hauteur hors tout de la flèche	3830 (12' 7")	3740 (12' 3")	3630 (11' 11")	3740 (12' 3")
	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")
L Largeur des chenilles	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")
	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")
M Largeur totale	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")
	2990 (9' 10")			

## RAYON D'ACTION DE HX380 L / HX380 NL



Unité : mm (ft-in)

Longueur de flèche	6150 (20' 2")	6500 (21' 4")		
	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")
A Portée d'attaque maximale	10300 (33' 10")	10650 (34' 11")	11160 (36' 7")	11820 (38' 9")
	10060 (33' 0")	10410 (34' 2")	10930 (35' 10")	11620 (38' 1")
A' Portée de cavage au sol maxi	10060 (33' 0")	10410 (34' 2")	10930 (35' 10")	11620 (38' 1")
	6560 (21' 6")	6820 (22' 5")	7520 (24' 8")	8220 (27' 0")
B Profondeur d'attaque maxi	6560 (21' 6")	6820 (22' 5")	7520 (24' 8")	8220 (27' 0")
	6380 (20' 11")	6640 (21' 5")	7360 (24' 2")	8080 (26' 6")
B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	6380 (20' 11")	6640 (21' 5")	7360 (24' 2")	8080 (26' 6")
	4780 (15' 8")	5030 (16' 6")	5480 (18' 0")	6300 (20' 8")
C Profondeur de cavage murale verticale maxi	4780 (15' 8")	5030 (16' 6")	5480 (18' 0")	6300 (20' 8")
	10000 (32' 10")	10330 (33' 11")	10270 (33' 8")	10610 (34' 10")
D Hauteur d'attaque maxi	10000 (32' 10")	10330 (33' 11")	10270 (33' 8")	10610 (34' 10")
	6870 (22' 6")	7190 (23' 7")	7190 (23' 7")	7500 (24' 7")
E Hauteur de déversement maxi	6870 (22' 6")	7190 (23' 7")	7190 (23' 7")	7500 (24' 7")
	4310 (14' 2")	4490 (14' 9")	4490 (14' 9")	4350 (14' 3")
F Rayon minimal de giration de l'avant	4310 (14' 2")	4490 (14' 9")	4490 (14' 9")	4350 (14' 3")

# CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

## HX380 L

Flèche de 6,15 m (20' 2"); bras de 2,5 m (8' 2") avec godet d'une capacité nominale SAE de 1,62 m³ et patins à triple arête, de 600 mm (24").

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge								À une portée maximale			
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité	Portée		
7.5 m (25 ft)	kg								*7140	6330	7.60	
6.0 m (20 ft)	kg								*15740	13960	(24.9)	
4.5 m (15 ft)	kg								*7220	4940	8.51	
3.0 m (10 ft)	kg								*15920	10890	(27.9)	
1.5 m (5 ft)	kg								*7410	4230	9.05	
Ligne de sol	kg								*16340	9330	(29.7)	
-1.5 m (-5 ft)	kg	*20170	*20170	*18370	11960	*13390	7510	9720	5300	8250	4520	8.33
-3.0 m (-10 ft)	kg	*44470	*44470	*40500	26370	*29520	16560	21430	11680	18190	9960	(27.3)
-4.5 m (-15 ft)	kg	*23770	*23770	*16880	12180	*12440	7620			*8790	5770	7.31
-9.0 m (-30 ft)	kg	*52400	*52400	*37210	26850	*27430	16800			*19380	12720	(24.0)
	kg	*18720	*18720	*13510	12730					*8150	*8150	5.64
	kg	*41270	*41270	*29780	28060					*17970	*17970	(18.5)
	kg									*5210	*5210	8.69
	kg									*1490	*1490	(28.5)

Flèche de 6,5 m (21' 4"); bras de 2,5 m (8' 2") avec godet d'une capacité nominale SAE de 1,62 m³ et patins à triple arête, de 600 mm (24").

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge								À une portée maximale			
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité	Portée		
9.0 m (30 ft)	kg								*6870	*6870	6.69	
7.5 m (25 ft)	kg								*15150	*15150	(21.9)	
6.0 m (20 ft)	kg								*6750	5630	8.04	
4.5 m (15 ft)	kg								*14880	12410	(26.4)	
3.0 m (10 ft)	kg								*6820	4450	8.90	
1.5 m (5 ft)	kg								*15040	9810	(29.2)	
Ligne de sol	kg								*6940	3830	9.41	
-1.5 m (-5 ft)	kg	*17120	*17120	*12110	*12110	*9260	9080	*7920	6130	6940	3830	9.41
-3.0 m (-10 ft)	kg	*37740	*37740	*26700	*26700	*20410	20020	*17460	13510	15300	8440	(30.9)
-4.5 m (-15 ft)	kg	*22880	*22880	*15660	12950	*10910	8340	*8770	5760	6500	3520	9.64
	kg	*50440	*50440	*34520	28550	*24050	18390	*19330	12700	14330	7760	(31.6)
	kg	*18610	*18610	*17900	11950	*12310	7740	*9570	5430	6430	3440	9.61
	kg	*41030	*41030	*39460	26350	*27140	17060	*21100	11970	14180	7580	(31.5)
	kg									6720	3590	9.32
	kg									14820	7910	(30.6)
	kg	*17120	*17120	*17970	11670	*13160	7290	9530	5130	7520	4050	8.73
	kg	*37740	*37740	*39620	25730	*29010	16070	21010	11310	16580	8930	(28.6)
	kg	*22880	*22880	*16570	11900	*12350	7390			*8190	5070	7.77
	kg	*50440	*50440	*36530	26230	*27230	16290			*18060	11180	(25.5)
	kg	*18610	*18610	*13720	12400					*7770	7640	6.25
	kg	*41030	*41030	*30250	27340					*17130	16840	(20.5)

Flèche de 6,5 m (21' 4"); bras de 3,2 m (10' 6") avec godet d'une capacité nominale SAE de 1,62 m³ et patins à triple arête, de 600 mm (24").

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge												À une portée maximale		
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		9.0 m (30 ft)		Capacité	Portée	
9.0 m (30 ft)	kg												*5840	*5840	7.44
7.5 m (25 ft)	kg												*12870	*12870	(24.4)
6.0 m (20 ft)	kg												*5870	4950	8.66
4.5 m (15 ft)	kg												*12940	10910	(28.4)
3.0 m (10 ft)	kg												*6010	3980	9.46
1.5 m (5 ft)	kg												*13250	8770	(31.0)
Ligne de sol	kg												*13250	8770	(31.0)
-1.5 m (-5 ft)	kg												*6220	3440	9.94
-3.0 m (-10 ft)	kg	*13240	*13240	*16670	*16670	*18180	11420	*13040	7140	9390	4990		6630	3490	9.30
-4.5 m (-15 ft)	kg	*29190	*29190	*36750	*36750	*40080	25180	*28750	15740	20700	11000		14620	7690	(30.5)
	kg	*17860	*17860	*22550	*22550	*17340	11520	*12710	7140	9400	5000		*7870	4240	8.41
	kg	*39370	*39370	*49710	*49710	*38230	25400	*28020	15740	20720	11020		*17350	9350	(27.6)
	kg												*8060	5950	7.05
	kg												*17770	13120	(23.1)
	kg														
	kg														
	kg														

- La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
- La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet.
- (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



MOTEUR	STD	OPT
Moteur Cummins QSL 9	●	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		
<b>Intelligent Power Control (IPC)</b>		
3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur	●	
Contrôle de puissance variable	●	
Contrôle du débit de la pompe	●	
Contrôle du débit en mode accessoire		●
Ralenti automatique du moteur	●	
Commande d'arrêt automatique du moteur		●
Commande de ventilateur électronique		●
<b>CABINE ET INTÉRIEUR</b>		
<b>Cabine aux normes ISO</b>		
Essuie-glace relevable	●	
Radio/lecteur USB	●	
Système de téléphone mobile mains libres avec chargeur USB	●	
Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC vers 12V DC)	●	
Avertisseur sonore électrique	●	
Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°	●	
Vitres en verre de sécurité	●	
Pare-brise coulissant pliant	●	
Fenêtre latérale coulissante (LH)	●	
Porte verrouillable	●	
Compartiment chaud et froid	●	
Compartiment de rangement et cendrier	●	
Toit de cabine plein-ciel	●	
Pare-soleil	●	
Clé unique pour le verrouillage des portes et de la cabine	●	
Siège chauffant à suspension mécanique	●	
Manette réglable pilotée	●	
Système de réglage de la hauteur du boîtier de console	●	
<b>Commande automatique de la climatisation</b>		
Climatisation et chauffage	●	
Dégivrage	●	
Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid	●	
<b>Pupitre de contrôle centralisé</b>		
Affichage LCD 8"	●	
Régime moteur ou compteur partiel/accélérateur	●	
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur	●	
Puissance maximale	●	
Basse vitesse/Haute vitesse	●	
Ralenti automatique	●	
Surcharge	●	
Contrôle du moteur	●	
Bouchage du filtre à air	●	
Indicateurs	●	
Jauges ECO	●	
Jauge de niveau de carburant	●	
Jauge de température d'huile hydraulique	●	
Réchauffeur de carburant	●	
Témoins d'avertissement	●	
Erreur de communication	●	
Charge de la batterie	●	
Horloge	●	
Éclairage de la cabine	●	
Pare-pluie, avant de la cabine	●	
Toit de cabine en acier		●
<b>Siège</b>		
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable		●
<b>Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Level 2</b>		
FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) · ISO 3449 Niveau 2	●	
FOG (Barrière contre les chutes d'objets)		●
<b>Cabine ROPS (ISO 12117-2)</b>		
ROPS (Structure de protection en cas de renversement)	●	

SÉCURITÉ	STD	OPT
Contacteur principal de batterie	●	
Caméra de recul	●	
AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre)		●
Quatre projecteurs de travail avant	●	
Alarme de déplacement	●	
Projecteur de travail arrière	●	
Gyrophare		●
Frein de rotation automatique	●	
Système antichute de la flèche	●	
Système antichute du bras	●	
Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge	●	
Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras		●
Trois rétroviseurs extérieurs	●	
<b>AUTRES</b>		
<b>Flèches</b>		
6,15 m; 20' 2"		●
6,5 m; 21' 4"	●	
<b>Bras</b>		
2,5 m; 8' 2"		●
3,2 m; 10' 6"	●	
3,9 m; 12' 10"		●
Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur	●	
Réservoir amovible	●	
Préfiltre à carburant	●	
Réchauffeur de carburant		●
Système d'autodiagnostic	●	
Hi MATE (Système de gestion à distance)	●	
Batteries (2 x 12 V x 160 Ah)	●	
Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min)	●	
Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.)		●
Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.)	●	
Kit de tuyauterie rotatif		●
Système de raccord rapide		●
Raccord rapide		●
Commande flottante de la flèche		●
Système de translation dans l'axe à une pédale		●
Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail	●	
Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs)		●
Trousse à outils		●
<b>CHASSIS DE ROUEMENT</b>		
Châssis surbaissé sous capot (en plus)		●
Châssis surbaissé sous capot (normal)	●	
<b>Patins de chenille</b>		
Patins à triple arête (600 mm; 24")	●	
Patins à triple arête (700 mm; 28")		●
Patins à triple arête (750 mm; 30")		●
Patins à triple arête (800 mm; 32")		●
Patins à triple arête (900 mm; 36")		●
Patins à double arête (600 mm; 24")		●
Patins à double arête (700 mm; 28")		●
Patins à arête pour usage intensif (600 mm; 24")		●
Patins à arête pour usage intensif (700 mm; 28")		●
Rail de guidage des chenilles	●	
Rail de guidage des chenilles intégral		●

STD = Série  
OPT = Option

- \* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.
- \* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- \* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.
- \* Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430). Le système contient 0,75 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,0725 tonnes métriques.

 **HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT**

CONTACTEZ

**Hyundai Construction Equipment Europe nv**

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium **Tel:** (32) 14-56-2200 **Fax:** (32) 14-59-3405 [www.hyundai.eu](http://www.hyundai.eu)

FR - 2017.11 Rev 2