

MOVING YOU FURTHER

# HX520 L

Avec moteur conforme à la norme Tier 4 finale / Stage IV



\* La photo peut représenter du matériel en option.

**Puissance nette**

SAE J1349 / 424 ch (316 kW) à 1900 tr/min

**Puissance nominale**

SAE J1995 / 444 ch (331 kW) à 1900 tr/min

**Vitesse de déplacement**

5,3 km/hr (3,29 mph) / 3,3 km/hr (2,05 mph)

**Poids en charge**

52400 kg / 115,520 lb





# LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Les pelles de la série HX sont le fruit de l'esprit d'initiative, de la créativité et du fort dynamisme de Hyundai Heavy Industries. Les ingénieurs de Hyundai Heavy Industries, les plus compétents du secteur, ont travaillé sans relâche pour vous offrir un produit d'excellence. Les machines de la nouvelle série HX répondent aux besoins des clients du secteur qui ont été identifiés grâce à un suivi approfondi. Leur efficacité en termes de rendement énergétique et de performances a été démontrée par des essais sur le terrain et par un contrôle qualité rigoureux.





\* La photo peut représenter du matériel en option.

# LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

La série HX va au-delà de toutes les attentes des clients !

Positionnez-vous en leader du marché avec la série HX d'HHI.



## CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

- Indicateur ECO
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Nouveau système de régulation de puissance
- Embayage de ventilateur visqueux électronique
- Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée
- Entrée d'air plus large avec grille de protection
- Amélioration du temps de cycle
- Commande de flottement de la flèche (en option)



## PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

- Module de refroidissement durable
- Axe, bague et cale en polymère renforcés
- Durabilité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure
- Plaque de recouvrement résistante à l'usure
- Flexibles (haute pression) de qualité supérieure



## SYSTÈME D'INFORMATION

- Combiné d'instruments intelligent et large
- Commande haptique
- Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)
- Commande centralisée
- Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel
- Nouveau système audio
- Nouveau système de climatisation



# HX520 L

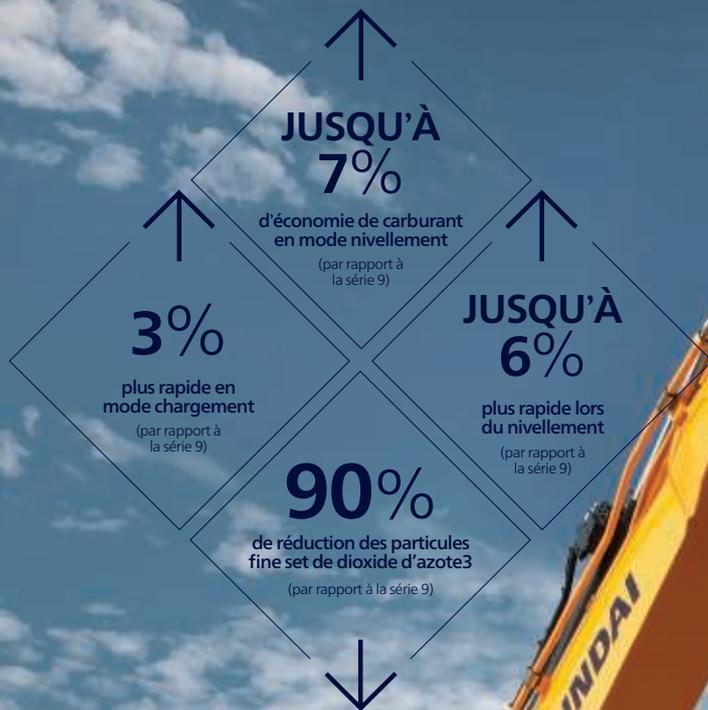


## LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

- Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) (en option)
- Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®
- Hi-Mate (Système de gestion à distance)
- Suspension de la cabine



\* La photo peut représenter du matériel en option.



**Informations sur la consommation de carburant**

| Fuel Rate Information |   | General Record    |                   |
|-----------------------|---|-------------------|-------------------|
| General Record        | ▶ | Average Fuel Rate | A-1 Day Fuel Used |
| Hourly Record         | ▶ | <b>25.7 ℓ/h</b>   | <b>233.4 ℓ</b>    |
| Daily Record          | ▶ | Reset             | Reset             |
| Mode Record           | ▶ |                   |                   |

\* La photo peut représenter du matériel en option.

### Amélioration du temps de cycle

La série HX permet d'améliorer la productivité sur les chantiers en offrant un fonctionnement plus rapide : le chargement et le nivellement des chariots prennent respectivement jusqu'à 3 % et 6 % moins de temps qu'avec la série 9.

# CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

## Un circuit d'alimentation en carburant plus efficace qui offre des performances remarquables

Les machines de la série HX sont équipées d'un moteur haute performance respectueux de l'environnement qui offre un excellent rendement énergétique et une puissance élevée. Leur performance opérationnelle hors du commun, garantie au moyen d'essais rigoureux sur différents chantiers, répondra à toutes les attentes des clients.



### Indicateur ECO

L'indicateur ECO permet une exploitation plus économique des machines. Le niveau et la couleur de l'indicateur affichent le couple moteur et le niveau de rendement énergétique. Les informations relatives à la consommation de carburant, comme le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé, sont également affichées. Il est également possible de contrôler la consommation de carburant horaire et quotidienne dans le menu détaillé.



### Contrôle intelligent de la puissance (IPC, Intelligent Power Control)

Le système IPC permet de contrôler la commande de la puissance en fonction de l'environnement de travail. Il peut être activé et désactivé à l'écran. En mode Excavation, le débit de la pompe peut être facilement contrôlé à l'aide d'un levier, permettant ainsi de réduire la consommation de carburant.

### Nouveau système de régulation de puissance

La série HX limite les signaux de commande d'entrée et de sortie afin d'améliorer le rendement énergétique. Son mode Puissance à trois niveaux assure des performances optimales quel que soit l'environnement de travail.

- \* Mode P (Puissance) : maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux lourds.
- \* Mode Standard (S) : optimise les performances et le rendement énergétique de l'équipement pour les travaux standard.
- \* Mode Économie (E) : améliore le système de commande pour les travaux légers.

### Entrée d'air plus large avec grille de protection

Les bouches de ventilation élargies du couvercle latéral et de la fine grille de l'admission d'air empêchent la pénétration de matériaux étrangers et améliorent ainsi davantage la durabilité de l'équipement.



### Commande de débit de l'accessoire (en option)

La série HX améliore le débit de la pompe par un contrôle distinct des deux pompes. Les accessoires de l'engin sont optimisés afin de déterminer le débit de pompe approprié pour chacun d'entre eux (dix types différents de marteaux et de broyeurs) et procéder ainsi à diverses opérations adaptées aux environnements de travail.



### Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée

Le module de refroidissement à trois étages améliore l'entrée d'air et peut être facilement nettoyé. Grâce à une meilleure dissipation de la chaleur, les machines de la série HX bénéficient donc d'excellentes performances de refroidissement.

### Commande de flottement de la flèche (en option)

Afin de réaliser efficacement des travaux de nivellement en déplaçant le bras vers l'intérieur ou vers l'extérieur avec la flèche immobilisée, les équipements de la série HX disposent d'une commande de flottement de la flèche permettant de garantir un fonctionnement stable de la machine, même en cas de travaux lourds.

# PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

## Robustesse et sécurité grâce au nouveau design extérieur

La vraie valeur de la série HX réside dans sa longévité. Grâce à la structure robuste des châssis inférieur et supérieur capable de supporter des chocs externes et des travaux lourds, et aux accessoires dont les capacités ont été évaluées à l'aide d'essais rigoureux, les machines de la série HX sont idéales dans des environnements de travail difficiles et amélioreront la productivité.



### Module de refroidissement longévité

Les machines de la série HX disposent d'un module de refroidissement longévité qui a réussi avec brio des essais rigoureux, démontrant ainsi tout leur potentiel de productivité dans les environnements difficiles.



### Longévité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure

Les structure supérieure et inférieure ainsi que les accessoires de la série HX affichent une longévité supérieure à celle exigée sur site, comme le démontrent de nombreux tests, notamment des essais routiers et des tests de simulation virtuelle. La résistance à l'usure du godet a été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux. Le bras et la flèche affichent, quant à eux, une longévité une fois et demi supérieure à celle des mêmes éléments de la série 9 précédente.



### Axe, bague et cale en polymère renforcés

Avec la série HX, le mouvement des pièces de raccordement entre l'équipement et les accessoires est davantage facilité. Les axes, bagues et cales en polymère longue durée et résistants à l'usure réduisent l'écart avec les accessoires, permettant ainsi d'atteindre des performances supérieures sans sacrifier la durabilité.

### Plaque de recouvrement résistante à l'usure

Une plaque de recouvrement résistante à l'usure a été installée à l'extrémité du bras afin de minimiser l'abrasion du connecteur situé entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets renforce la stabilité, même en cas de travaux lourds.



\* La photo peut représenter du matériel en option.

### **Flexibles (haute pression) de qualité supérieure**

Les machines de la série HX sont équipées de flexibles haute pression qui offrent une excellente résistance à la chaleur et à la pression, améliorant ainsi considérablement la durabilité de l'équipement.



La cabine du conducteur  
a été agrandie de  
**13 %**  
(Par rapport à la série 9)

\* La photo peut représenter du matériel en option.

### Nouveau système de climatisation

Grâce un système de climatisation et de chauffage amélioré, la série HX augmente la capacité APTC de 15 % et offre ainsi aux opérateurs un environnement agréable en toutes circonstances. La ventilation a été conçue de sorte que l'air chaud et l'air froid atteignent le visage des opérateurs afin de leur offrir un environnement de travail agréable (et ainsi accroître leur satisfaction au travail).

# SYSTÈME D'INFORMATION

## Tableau de bord amélioré pour un meilleur contrôle

Afin de favoriser l'efficacité de travail, de nombreuses fonctions électroniques ont été regroupées en un seul et même endroit facile d'accès. Fruit de la technologie de l'information complète de HHI, le système d'information avancé accroît la productivité tout en offrant un environnement de travail agréable. La série HX de HHI apporte une valeur ajoutée et du plaisir à ses clients.



### Combiné d'instruments intelligent et large

Les machines de la série HX sont dotées d'un écran huit pouces de type capacitif (similaire à l'écran d'un smartphone) qui est 30 % plus grand que le modèle précédent, procurant ainsi une excellente lisibilité. Les commandes centralisées de l'écran permettent aux opérateurs de contrôler aisément le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. La prise AUX audio, le fonctionnement simultané de la climatisation et du chauffage ainsi que le capteur d'inclinaison sont également destinés à assurer le confort des opérateurs.



### Simulation du fonctionnement de Joy et réalisation

Le jeu développé par les technologies de l'information les plus modernes de HHI permet aux opérateurs de simuler efficacement l'état de fonctionnement de la machine, de façon amusante et économique.



### Commande haptique

La commande haptique intégrée de type jog-shuttle s'applique à l'accélérateur, à la commande de climatisation à distance et au combiné d'instruments de manière à faciliter leur utilisation. En cas de défaillance du bouton haptique, le mode d'urgence est activé sur le combiné d'instruments pour assurer la mise en marche de la fonction de sécurité.

### Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)

Exploitant le réseau Wi-Fi du smartphone de l'opérateur, le système Miracast permet d'afficher et d'utiliser en toute simplicité sur le grand écran les différentes fonctionnalités du smartphone (recherches, navigation sur le Web, visionnage de vidéos et écoute de musique). (désormais disponible pour les téléphones portables Android)

### Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

- En option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Confort de fonctionnement accru



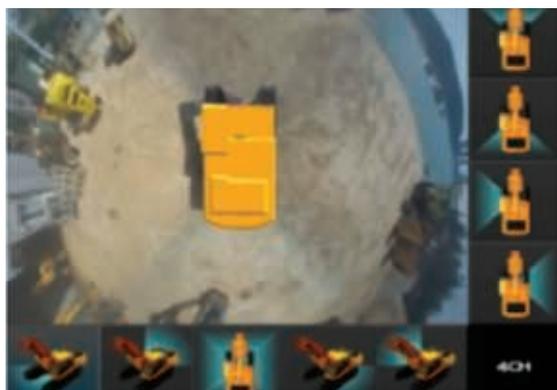
### Nouveau système audio

Le lecteur radio, le lecteur MP3 USB, ou encore la fonction mains libres Bluetooth et le micro intégrés permettent de passer facilement des appels téléphoniques tout en travaillant ou en se déplaçant. Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit afin de faciliter son accès.

# LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

## Une nouvelle cabine pour un confort accru

Avec son faible niveau d'émissions sonores, son faible niveau de vibration et sa conception ergonomique, la cabine est désormais plus confortable et plus agréable. Dans un souci de sécurité et de confort des opérateurs, les machines de la série HX peuvent être inspectées rapidement et en toute sécurité à tout moment, offrant ainsi à l'opérateur un environnement de travail optimal.



### Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM)

Les machines de la série HX sont dotées d'un système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) qui permet aux opérateurs de profiter d'un champ visuel étendu dans toutes les directions, et par conséquent d'éviter les accidents. Les opérateurs peuvent aisément contrôler leur lieu de travail à l'avant comme à l'arrière, à droite comme à gauche.



\* Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) : champ visuel sécurisé dans toutes les directions grâce aux neuf vues, dont une vue plongeante en 3D et une vue 2D/4 CH.

\* IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : informe l'opérateur lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans la zone de travail (portée de la reconnaissance : 5 m).



### Hi-Mate (Système de gestion à distance)

Hi-Mate, le système de gestion à distance détenu par Hyundai, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder aux informations essentielles de maintenance et de diagnostic de la machine grâce à une simple connexion Internet. Les utilisateurs peuvent déterminer la localisation de la machine via la technologie de cartographie numérique et définir son périmètre de travail afin de réduire le nombre d'interventions. Le système Hi-Mate permet au propriétaire et au concessionnaire d'économiser du temps et de l'argent en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les interruptions de fonctionnement des machines.

\* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication.

### Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance de manière à faciliter son accès et son approvisionnement. Un témoin rouge signale un avertissement de remplissage excessif. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est situé du même côté que le réservoir à carburant, contribuant ainsi à simplifier l'entretien et le remplacement du filtre.



\* La photo peut représenter du matériel en option.

### Suspension de la cabine

Avec sa conception à faible niveau de vibration grâce au ressort hélicoïdal et à l'amortisseur à l'intérieur de la cabine, la suspension de la cabine de la série HX réduit le niveau de bruit à l'intérieur de la cabine et améliore sa durabilité, offrant ainsi un espace de travail agréable à l'opérateur qui ressent moins la fatigue.

# SPECIFICATIONS

| MOTEUR                              |  |                               |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| Fabricant/Modèle                    | Scania DC13 084A   |                               |
| Type                                | 4 temps turbocompressé, avec refroidisseur d'air d'admission |                               |
| Puissance nominale du volant moteur | SAE J1995 (gross)  | 444 ch (331 kW) à 1900 tr/min |
|                                     | SAE J1349 (net)  | 424 ch (316 kW) à 1900 tr/min |
|                                     | DIN 6271/1 (gross)   | 450 ch (331 kW) à 1900 tr/min |
|                                     | DIN 6271/1 (net)   | 430 ch (316 kW) à 1900 tr/min |
| Couple maxi                         | 232 kgf·m (1.678 lbf·ft) à 1250 tr/min                       |                               |
| Alésage x course                    | 130 x 160 mm (5.12" x 6.3")                                  |                               |
| Course du piston                    | 12700 cc (775 cu in)   |                               |
| Batteries                           | 24 V x 200 Ah  |                               |
| Démarreur                           | 24 V x 6 kW  |                               |
| Alternateur                         | 24 V x 100 A   |                               |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE                          |  |
|--|--|
| POMPE PRINCIPALE                             |  |
| Type   | Pompes à piston axe tandem de cylindrée variable |
| Débit maximal                                | 2 x 380 l/min (100,4 U.S. gpm / 83,6 U.K. gpm)   |
| Pompe secondaire pour le circuit de pilotage | Pompe à engrenage                                |

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant

| MOTEURS HYDRAULIQUES |   |
|----------------------|---|
| Translation          | Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement |
| Rotation             | Moteur à piston axial avec frein automatique  |

| RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Circuits d'équipement             | 330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi) |
| Déplacement                       | 330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi) |
| Assistance (flèche, bras, godet)  | 360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi) |
| Circuit de giration               | 285 kgf/cm <sup>2</sup> (4050 psi) |
| Circuit de pilotage               | 40 kgf/cm <sup>2</sup> (569 psi)   |
| Soupape de service                | Installée                          |

| CYLINDRES HYDRAULIQUES            |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| N° d'alésage du cylindre x course | Flèche: Ø 170 x 1570 mm |
|                                   | Bras: Ø 190 x 1820 mm   |
|                                   | Godet: Ø 170 x 1370 mm  |

| COMMANDES ET FREINS                            |   |
|--|---|
| Méthode d'entraînement                         | Entièrement hydrostatique                 |
| Moteur d'entraînement                          | Moteur à piston axial, chenille           |
| Système de réduction                           | Réducteur satellite                       |
| Traction max. de barre d'attelage              | 34100 kgf (75,180 lbf)                    |
| Vitesse de déplacement maximale (rapide/lente) | 5,3 km/h (3,29 mph) / 3,3 km/h (2,05 mph) |
| Capacité de franchissement                     | 35° (70%)                                 |
| Frein de stationnement                         | Multidisques humides                      |

| COMMANDE  |   |
|---|---|
| Leviers de commande et pédales avec levier amovible activés par pression pilote pour une utilisation presque sans effort et sans fatigue. |   |
| Contrôle pilote   | Deux leviers avec un levier de sécurité (côté gauche) : Rotation et bras (côté droit) : Flèche et godet (ISO) |
| Déplacement et direction  | Deux leviers avec pédales   |
| Commande des gaz  | Électrique, bouton  |

| SYSTÈME DE GIRATION                    |  |
|--|--|
| Moteur de rotation                     | Moteur à piston axial à cylindrée fixe |
| Réducteur de rotation                  | Réducteur satellite                    |
| Lubrification du roulement de rotation | Graisse                                |
| Frein de rotation                      | Multidisques humides                   |
| Vitesse de giration                    | 8,6 tr/min                             |

| VOLUMES DE REMPLISSAGE                  |       |              |              |
|---|-------|--------------|--------------|
| Remplissage                             | litre | gallon É.-U. | gallon R.-U. |
| Réservoir à carburant                   | 610   | 161.1        | 134.2        |
| Liquide de refroidissement du moteur    | 50    | 13.2         | 11           |
| Huile moteur                            | 39    | 10.3         | 8.6          |
| Dispositif de rotation                  | 7     | 1.8          | 1.54         |
| Entraînement final (chacun)             | 12    | 3.2          | 2.64         |
| Circuit hydraulique (réservoir compris) | 486   | 128.4        | 105.9        |
| Réservoir hydraulique                   | 262   | 69.2         | 57.6         |
| DEF/AdBlue®                             | 69    | 18.2         | 15.2         |

| CHÂSSIS DE ROULEMENT   |  |
|--|--|
| Le châssis central à armature croisée en X est intégralement soudé avec les caissons renforcés de châssis de chenilles. Le châssis de roulement comprend : galets lubrifiés, roues folles, dispositifs de réglage de chenille avec boudins amortisseurs, roues dentées et une chaîne de chenille avec patins à double ou à triple arête. |  |

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Châssis central                             | Armature croisée en X       |
| Châssis de chenille                         | Caisson renforcé pentagonal |
| Nombre de patins de chaque côté             | 53 EA                       |
| Nombre de galets tendeurs de chaque côté    | 3 EA                        |
| Nombre de galets de chenille de chaque côté | 9 EA                        |
| Nombre de rails de guidage de chaque côté   | 2 EA                        |

| POIDS EN CHARGE (APPROXIMATIF)  |  |
|---|--|
| Poids en charge comprenant la flèche de 6250 mm (20' 6"), le bras de 3050 mm (10' 0"), le godet de capacité nominale SAE de 1,27 m <sup>3</sup> (1.66 yd <sup>3</sup> ), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et tous les équipements standard. |  |

| POIDS EN CHARGE           |                 |                 |                 |                             |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| Patins                    | Poids en charge |                 | Pression au sol |                             |
|                           | Type            | Largeur mm (in) | kg (lb)         | kgf / cm <sup>2</sup> (psi) |
| Triple arête              | 600 (24")       | HX520 L         | 52400 (115,520) | 0,91 (12,94)                |
|                           | 700 (28")       | HX520 L         | 52920 (116,670) | 0,79 (11,23)                |
|                           | 800 (32")       | HX520 L         | 53180 (117,240) | 0,74 (10,52)                |
| Double arête              | 600 (24")       | HX520 L         | 52215 (115,110) | 0,91 (12,94)                |
|                           | 700 (28")       | HX520 L         | 52735 (116,260) | 0,78 (11,09)                |
| Arête pour usage intensif | 600 (24")       | HX520 HD        | 52580 (115,920) | 0,91 (12,94)                |
|                           | 700 (28")       | HX520 HD        | 53130 (117,130) | 0,79 (11,2)                 |

# GUIDE DE SELECTION DU GODET ET FORCE D'EXCAVATION

## GODETS



Capacité SAE  
m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>)

1,00 (1.31)  
1,38 (1.8)  
2,20 (2.88)  
2,79 (3.65)  
3,00 (3.92)



◆ 2,20 (2.88)  
◆ 2,43 (3.18)  
◆ 2,79 (3.65)  
◆ 3,20 (4.19)



◆ 2,20 (2.88)  
◆ 2,43 (3.18)  
◆ 2,79 (3.65)  
◆ 3,20 (4.19)



◆ 1,81 (2.37)



◆ 2,70 (3.53)  
◆ 3,00 (3.92)

| Capacité m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) |               | Largeur mm (in) | Poids kg (lb) | Recommandations mm (ft in) |                      |                         |                      |                       |                         |                       |
|--|---------------|-----------------|---------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Capacité SAE                               | Capacité CECE |                 |               | 6550 (21' 6")<br>Flèche    |                      | 7060 (23' 2")<br>Flèche |                      |                       | 9000 (29' 6")<br>Flèche |                       |
|  |               |                 |               | 2400 (7' 10")<br>Bras      | 2900 (9' 6")<br>Bras | 2400 (7' 10")<br>Bras   | 2900 (9' 6")<br>Bras | 3380 (11' 1")<br>Bras | 4000 (7' 10")<br>Bras   | 6000 (19' 8")<br>Bras |
| 1,00 (1.31)                                | 0,90 (1.18)   | 1030 (41")      | 1450 (3,200)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ●                     | ●                       | ●                     |
| 1,38 (1.8)                                 | 1,24 (1.62)   | 1215 (48")      | 1670 (3,680)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ●                     | ●                       | ○                     |
| 2,20 (2.88)                                | 1,93 (2.52)   | 1685 (66")      | 2030 (4,480)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ●                     | ●                       | -                     |
| 2,79 (3.65)                                | 2,47 (3.23)   | 1865 (73")      | 2300 (5,070)  | ●                          | ●                    | ●                       | ⊙                    | ⊙                     | ⊙                       | -                     |
| 3,00 (3.92)                                | 2,70 (3.53)   | 1985 (78")      | 2440 (5,380)  | ●                          | ●                    | ⊙                       | ⊙                    | ⊙                     | ○                       | -                     |
| ◆ 2,20 (2.88)                              | 1,93 (2.52)   | 1685 (66")      | 2320 (5,110)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ●                     | ●                       | -                     |
| ◆ 2,43 (3.18)                              | 2,11 (2.76)   | 1830 (72")      | 2450 (5,400)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ●                     | ⊙                       | -                     |
| ◆ 2,79 (3.65)                              | 2,47 (3.23)   | 1865 (73")      | 2630 (5,800)  | ●                          | ●                    | ●                       | ⊙                    | ⊙                     | ○                       | -                     |
| ◆ 3,20 (4.19)                              | 2,82 (3.69)   | 2075 (82")      | 2870 (6,330)  | ⊙                          | ⊙                    | ⊙                       | ○                    | ○                     | ○                       | -                     |
| ◆ 1,81 (2.37)                              | 1,50 (1.96)   | 1540 (61")      | 2650 (5,840)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ●                     | -                       | -                     |
| ◆ 2,20 (2.88)                              | 1,93 (2.52)   | 1685 (66")      | 2610 (5,750)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ●                     | -                       | -                     |
| ◆ 2,43 (3.18)                              | 2,11 (2.76)   | 1830 (72")      | 2730 (6,020)  | ●                          | ●                    | ●                       | ●                    | ⊙                     | -                       | -                     |
| ◆ 2,79 (3.65)                              | 2,47 (3.23)   | 1865 (73")      | 2950 (6,500)  | ●                          | ⊙                    | ⊙                       | ⊙                    | ⊙                     | -                       | -                     |
| ◆ 3,20 (4.19)                              | 2,82 (3.69)   | 2075 (82")      | 3230 (7,120)  | ⊙                          | ⊙                    | ○                       | ○                    | ○                     | -                       | -                     |
| ◆ 2,70 (3.53)                              | 2,39 (3.13)   | 1800 (71")      | 2770 (6,110)  | ●                          | ●                    | ●                       | ⊙                    | ⊙                     | -                       | -                     |
| ◆ 3,00 (3.92)                              | 2,76 (3.61)   | 1995 (79")      | 3040 (6,700)  | ⊙                          | ⊙                    | ⊙                       | ○                    | ○                     | -                       | -                     |

◆ Godet pour usage intensif

◆ Godet pour roche pour usage intensif

● : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2000 kg/m<sup>3</sup> (3,370 lb/yd<sup>3</sup>) ou moins

⊙ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1600 kg/m<sup>3</sup> (2,700 lb/yd<sup>3</sup>) ou moins

○ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1100 kg/m<sup>3</sup> (1,850 lb/yd<sup>3</sup>) ou moins

## FIXATION

Les flèches et les bras sont soudés à un caisson à faible contrainte.

Flèche de 6,55 m (21' 6"); 7,06 m (23' 2") et 9,0 m (29' 6") et des bras de 2,4 m (7' 10"); 2,9 m (9' 6"); 3,38 m (11' 1"); 4,0 m (7' 10") et 6,0 m (19' 8") sont disponibles.

## FORCE D'EXCAVATION

| Flèche                   | Longueur | mm (ft.in) | 6550 (21' 6") |               | 7060 (23' 2") |               |               | 9000 (29' 6") | Remarques :   |
|--------------------------|----------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          |          |            | 4340 (9,570)  |               | 4370 (9,630)  |               |               | 5130 (11,310) |               |
| Bras                     | Longueur | mm (ft.in) | 2400 (7' 10") | 2900 (9' 6")  | 2400 (7' 10") | 2900 (9' 6")  | 3380 (11' 1") | 4000 (13' 1") | 6000 (19' 8") |
|                          |          |            | Poids kg (lb) |               | 2430 (5,360)  | 2630 (5,800)  | 2430 (5,360)  | 2630 (5,800)  | 2670 (5,890)  |
| Force de cavage du godet | SAE      | kN         | 241,2 [263,2] | 241,2 [263,2] | 241,2 [263,2] | 241,2 [263,2] | 241,2 [263,2] | 241,2 [263,2] | 184,4         |
|                          |          | kgf        | 24600 [26840] | 24600 [26840] | 24600 [26840] | 24600 [26840] | 24600 [26840] | 24600 [26840] | 18800         |
|                          | ISO      | lbf        | 54230 [59170] | 54230 [59170] | 54230 [59170] | 54230 [59170] | 54230 [59170] | 54230 [59170] | 41450         |
|                          |          | kN         | 280,5 [306,0] | 280,5 [306,0] | 280,5 [306,0] | 280,5 [306,0] | 280,5 [306,0] | 280,5 [306,0] | 213,8         |
| Force de cavage de bras  | SAE      | kgf        | 28600 [31200] | 28600 [31200] | 28600 [31200] | 28600 [31200] | 28600 [31200] | 28600 [31200] | 21800         |
|                          |          | lbf        | 63050 [68780] | 63050 [68780] | 63050 [68780] | 63050 [68780] | 63050 [68780] | 63050 [68780] | 48060         |
|                          | ISO      | kN         | 278,5 [303,8] | 225,6 [246,1] | 278,5 [303,8] | 225,6 [246,1] | 192,2 [209,7] | 171,6 [187,2] | 103,0         |
|                          |          | kgf        | 28400 [30980] | 23000 [25090] | 28400 [30980] | 23000 [25090] | 19600 [21380] | 17500 [19090] | 10500         |
|                          | ISO      | lbf        | 62610 [68300] | 50710 [55310] | 62610 [68300] | 50710 [55310] | 43210 [47130] | 38580 [42090] | 23150         |
|                          |          | kN         | 291,3 [317,7] | 235,4 [256,7] | 291,3 [317,7] | 235,4 [256,7] | 200,1 [218,2] | 177,5 [193,7] | 105,9         |
|                          |          | kgf        | 29700 [32400] | 24000 [26180] | 29700 [32400] | 24000 [26180] | 20400 [22250] | 18100 [19750] | 10800         |
|                          |          | lbf        | 65480 [71430] | 52910 [57720] | 65480 [71430] | 52910 [57720] | 44970 [49050] | 39900 [43540] | 23810         |

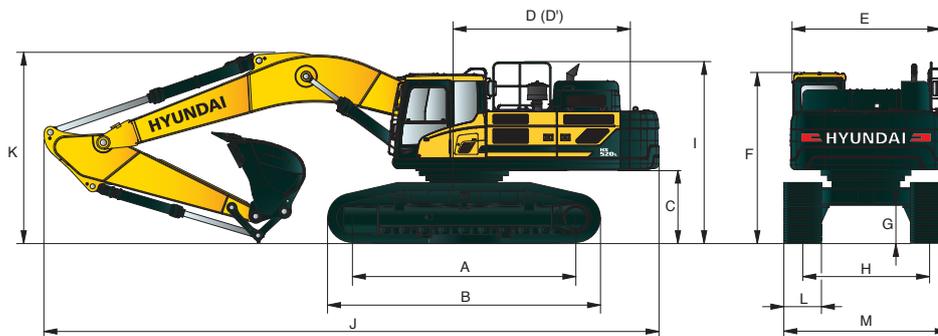
Remarque : Cylindre de bras, tuyauterie et goupille inclus dans le poids de la flèche

Vérin de godet, timonerie et goupille inclus dans le poids du bras

# DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

## DIMENSIONS DE HX520 L

Flèches de 6,55 m (21' 6"); 7,06 m (23' 2") et 9,0 m (29' 6") et des bras de 2,4 m (7' 10"); 2,9 m (9' 6"); 3,38 m (11' 1"); 4,09 m (13' 1") et 6,0 m (19' 8")



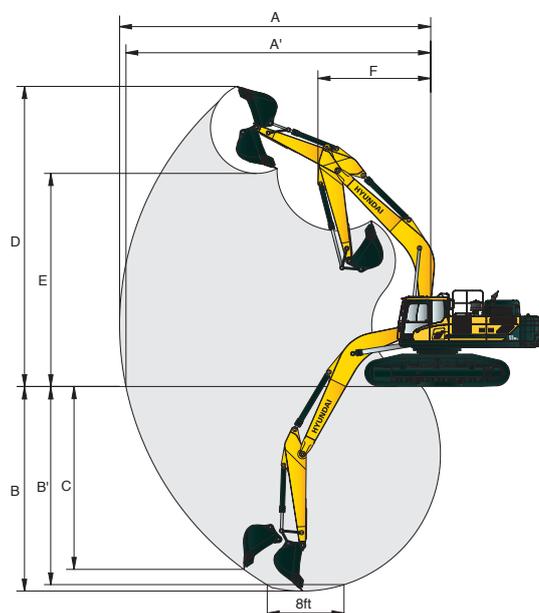
Unité : mm (ft-in)

|    |                                  |                        |
|----|----------------------------------|------------------------|
| A  | Empattement                      | 4470 (14' 8")          |
| B  | Taille totale de la chenille     | 5460 (17' 11")         |
| C  | Garde au sol du contrepoids      | 1445 (4' 9")           |
| D  | Rayon de pivotement de l'arrière | 3940 (12' 11")         |
| D' | Longueur du train arrière        | 3885 (12' 9")          |
| E  | Largeur hors tout de la tourelle | 2980 (9' 9")           |
| F  | Hauteur hors tout de la cabine   | 3340 (10' 11")         |
| G  | Garde au sol minimale            | 770 (2' 6")            |
| H  | Écartement de chenille           | Déployé 2940 (9' 8")   |
|    |                                  | Rétracté 2380 (7' 10") |
| I  | Hauteur hors tout du garde-corps | 3595 (11' 8")          |

|                                  |                        |                 |                |                |                |                |                |
|----------------------------------|------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Longueur de flèche               | 6550 (21' 6")          |                 | 7060 (23' 2")  |                | 9000 (29' 6")  |                |                |
|                                  |                        |                 |                |                |                |                |                |
| Longueur du bras                 | 2400 (7' 10")          | 2900 (9' 6")    | 2400 (7' 10")  | 2900 (9' 6")   | 3380 (11' 1")  | 4000 (13' 8")  | 6000 (19' 8")  |
|                                  |                        |                 |                |                |                |                |                |
| J Longueur totale                | 12000 (39' 4")         | 11870 (38' 11") | 12510 (41' 1") | 12380 (40' 7") | 12260 (40' 3") | 12250 (40' 2") | 14200 (46' 7") |
|                                  |                        |                 |                |                |                |                |                |
| K Hauteur hors tout de la flèche | 4190 (13' 9")          | 4080 (13' 5")   | 4070 (13' 4")  | 3920 (12' 10") | 3790 (12' 5")  | 4090 (13' 5")  | 3960 (13' 0")  |
|                                  |                        |                 |                |                |                |                |                |
| L Largeur des chenilles          | 600 (24")              |                 | 700 (28")      |                | 750 (30")      |                | 800 (32")      |
|                                  |                        |                 |                |                |                |                |                |
| M Largeur totale                 | Déployé 3540 (11' 7")  |                 | 3640 (11' 11") |                | 3690 (12' 1")  |                | 3740 (12' 3")  |
|                                  | Rétracté 2980 (9' 10") |                 | 3080 (10' 1")  |                | 3130 (10' 3")  |                | 3180 (10' 5")  |

## RAYON D'ACTION DE HX520 L

Unité : mm (ft-in)



|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Longueur de flèche                                    | 6550 (21' 6")  |                | 7060 (23' 2")   |                | 9000 (29' 6")  |                |                 |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| Longueur du bras                                      | 2400 (7' 10")  | 2900 (9' 6")   | 2400 (7' 10")   | 2900 (9' 6")   | 3380 (11' 1")  | 4000 (13' 8")  | 6000 (19' 8")   |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| A Portée d'attaque maximale                           | 10690 (35' 1") | 11130 (36' 6") | 11200 (36' 9")  | 11620 (38' 1") | 12040 (39' 6") | 12600 (41' 4") | 16180 (53' 1")  |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| A' Portée de cavage au sol maxi                       | 10430 (34' 3") | 10870 (35' 8") | 10950 (35' 11") | 11380 (37' 4") | 11810 (38' 9") | 12380 (40' 7") | 16010 (52' 6")  |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| B Profondeur d'attaque maxi                           | 6240 (20' 6")  | 6740 (22' 1")  | 6630 (21' 9")   | 7130 (23' 5")  | 7610 (25' 0")  | 8230 (27' 0")  | 11870 (38' 11") |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds) | 6060 (19' 11") | 6580 (21' 7")  | 6460 (21' 2")   | 6980 (22' 11") | 7470 (24' 6")  | 8110 (26' 7")  | 11770 (38' 7")  |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| C Profondeur de cavage murale verticale maxi          | 4370 (14' 4")  | 5420 (17' 9")  | 4650 (15' 3")   | 5660 (18' 7")  | 5770 (18' 11") | 6320 (20' 9")  | 8360 (27' 5")   |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| D Hauteur d'attaque maxi                              | 10390 (34' 1") | 10660 (35' 0") | 10750 (35' 3")  | 10980 (36' 0") | 11060 (36' 3") | 11280 (37' 0") | 12590 (41' 4")  |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| E Hauteur de déversement maxi                         | 7040 (23' 1")  | 7210 (23' 8")  | 7410 (24' 4")   | 7540 (24' 9")  | 7690 (25' 3")  | 7910 (25' 11") | 9410 (30' 10")  |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |
| F Rayon minimal de giration de l'avant                | 4870 (16' 0")  | 4540 (14' 11") | 5160 (16' 11")  | 4890 (16' 1")  | 4850 (15' 11") | 4710 (15' 5")  | 6140 (20' 2")   |
|   |                |                |                 |                |                |                |                 |

# CAPACITÉ DE LEVAGE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés

## HX520 L

Flèche de 6,55 m (21' 6") ; bras de 2,40 m (7' 10") avec godet d'une capacité nominale SAE de 3,03 m<sup>3</sup> et patins à triple arête, de 600 mm (24").

| Hauteur de point de charge<br>m (ft) |          | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |  |   | À une portée maximale   |   |                |
|--------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|----------------|
|                                      |          | 3.0 m (10 ft)   |   | 4.5 m (15 ft)   |   | 6.0 m (20 ft)   |   | 7.5 m (25 ft)  |   | Capacité  | Portée  |                |
|                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft)         |
| 6.0 m<br>(20 ft)                     | kg<br>lb |   |   |   |   | *13290<br>*29290  | *13290<br>*29290  | *12630<br>*27840   | 11600<br>25560  | *11270<br>*24840  | 7540<br>16610   | 9.8<br>32.02   |
| 4.5 m<br>(15 ft)                     | kg<br>lb |   |   | *19010<br>*41910  | *19010<br>*41910  | *15250<br>*33630  | *15250<br>*33630  | *13520<br>*29820   | 11190<br>24660  | 10630<br>23430  | 6840<br>15070   | 10.22<br>33.39 |
| 3.0 m<br>(10 ft)                     | kg<br>lb |   |   |   |   | *17320<br>*38170  | 15170<br>33450  | *14580<br>*32140   | 10730<br>23650  | 10240<br>22560  | 6540<br>14410   | 10.36<br>33.86 |
| 1.5 m<br>(5 ft)                      | kg<br>lb |   |   |   |   | *18760<br>*41370  | 14520<br>32000  | *15410<br>*333970  | 10350<br>22810  | 10320<br>22740  | 6560<br>14460   | 10.25<br>33.48 |
| Ligne de sol                         | kg<br>lb |   |   | *24850<br>*54790  | 22470<br>49530  | *19270<br>*42470  | 14170<br>31240  | *15740<br>*34690   | 10110<br>22290  | 10920<br>24080  | 6943<br>15310   | 9.86<br>32.22  |
| -1.5 m<br>(-5 ft)                    | kg<br>lb | *26490<br>*58390  | *26490<br>*58390  | *23670<br>*52180  | 22520<br>49650  | *18780<br>*41440  | 14100<br>31090  | *15300<br>*33740   | 10070<br>22210  | *11680<br>*25740  | 7850<br>17300   | 9.17<br>29.95  |
| -3.0 m<br>(-10 ft)                   | kg<br>lb | *26910<br>*59330  | *26910<br>*59330  | *21450<br>*47290  | *21450<br>*47290  | *17220<br>*37970  | 14290<br>31510  |  |   | *11150<br>*24580  | 9790<br>21590   | 8.05<br>26.31  |
| -4.5 m<br>(-15 ft)                   | kg<br>lb |   |   | *17540<br>*38660  | *17540<br>*38660  |   |   |  |   | *10720<br>*23640  | *10720<br>*23640  | 7.49<br>24.46  |

Flèche de 6,55 m (21' 6") ; bras de 2,90 m (9' 6") avec godet d'une capacité nominale SAE de 3,03 m<sup>3</sup> et patins à triple arête, de 600 mm (24").

| Hauteur de point de charge<br>m (ft) |          | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |  |   | À une portée maximale   |   |   |                  |                |
|--------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|------------------|----------------|
|                                      |          | 3.0 m (10 ft)   |   | 4.5 m (15 ft)   |   | 6.0 m (20 ft)   |   | 7.5 m (25 ft)  |   | 9.0 m (30 ft)   |   | Capacité  | Portée           |                |
|                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft)           |                |
| 7.5 m<br>(25 ft)                     | kg<br>lb |   |   |   |   |   |   | *11640<br>*25650   | *11640<br>*25650  |   |   | *8710<br>*19200   | 8100<br>17850    | 9.54<br>31.17  |
| 6.0 m<br>(20 ft)                     | kg<br>lb |   |   |   |   |   |   | *12110<br>*26700   | 11690<br>25770  |   |   | *8690<br>*19170   | 6970<br>15360    | 10.24<br>33.44 |
| 4.5 m<br>(15 ft)                     | kg<br>lb |   |   | *17530<br>*38640  | *17530<br>*38640  | *14570<br>*32110  | *14570<br>*32110  | *13130<br>*28940   | 11250<br>24800  |   |   | *8810<br>*19410   | 6340<br>13990    | 10.63<br>34.73 |
| 3.0 m<br>(10 ft)                     | kg<br>lb |   |   | *22060<br>*48640  | *22060<br>*48640  | *16800<br>*37040  | 15320<br>33770  | *14310<br>*31550   | 10750<br>23710  | 12550<br>27660  | 7950<br>17530   | *9040<br>*19930   | 6060<br>13370    | 10.77<br>35.18 |
| 1.5 m<br>(5 ft)                      | kg<br>lb |   |   | *24760<br>*51590  | 22820<br>50310  | *18540<br>*40880  | 14560<br>32100  | *15320<br>*33770   | 10320<br>22750  | 12290<br>27100  | 7720<br>17010   | *9420<br>*20770   | 6070<br>13380    | 10.66<br>34.82 |
| Ligne de sol                         | kg<br>lb |   |   | *25340<br>*55860  | 22320<br>49210  | *19390<br>*42740  | 14110<br>31100  | *15870<br>*34980   | 10020<br>22090  |   |   | *9990<br>*22230   | 6380<br>14070    | 10.29<br>33.62 |
| -1.5 m<br>(-5 ft)                    | kg<br>lb | *24530<br>*54080  | *24530<br>*54080  | *24590<br>*54220  | 22260<br>49070  | *19270<br>*42480  | 13950<br>30750  | *15750<br>*34720   | 9910<br>21840   |   |   | *10880<br>*23960  | 7120<br>15700    | 9.63<br>31.47  |
| -3.0 m<br>(-10 ft)                   | kg<br>lb | *29690<br>*65460  | *29690<br>*65460  | *22760<br>*50180  | 22480<br>49560  | *18120<br>*39940  | 14040<br>30960  | *14610<br>*32200   | 10020<br>22100  |   |   | *11430<br>*25200  | 8670<br>19120    | 8.59<br>28.07  |
| -4.5 m<br>(-15 ft)                   | kg<br>lb |   |   | *19480<br>*42950  | *19490<br>*42950  | *15400<br>*33860  | 14460<br>31880  |  |   |   |   | *10840<br>*23900  | *10840<br>*23900 | 7.5<br>24.5    |

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
2. La capacité de levage des séries ROBEX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

# CAPACITÉ DE LEVAGE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés

## HX520 L

Flèche de 7,06 m (23' 2") ; bras de 2,40 m (7' 10") avec godet d'une capacité nominale SAE de 3,03 m<sup>3</sup> et patins à triple arête, de 600 mm (24").

| Hauteur de point de charge m (ft) | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |  |   | À une portée maximale   |        |  |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--------|--|
|                                   | 3.0 m (10 ft)   |   | 4.5 m (15 ft)   |   | 6.0 m (20 ft)   |   | 7.5 m (25 ft)   |   | 9.0 m (30 ft)  |   | Capacité  | Portée |  |
|                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) |  |
| 7.5 m (25 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 6.0 m (20 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 4.5 m (15 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 3.0 m (10 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 1.5 m (5 ft)                      | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| Ligne de sol                      | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -1.5 m (-5 ft)                    | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -3.0 m (-10 ft)                   | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -4.5 m (-15 ft)                   | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |

Flèche de 7,06 m (23' 2") ; bras de 2,90 m (9' 6") avec godet d'une capacité nominale SAE de 3,03 m<sup>3</sup> et patins à triple arête, de 600 mm (24").

| Hauteur de point de charge m (ft) | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |  |   | À une portée maximale   |        |  |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--------|--|
|                                   | 3.0 m (10 ft)   |   | 4.5 m (15 ft)   |   | 6.0 m (20 ft)   |   | 7.5 m (25 ft)   |   | 9.0 m (30 ft)  |   | Capacité  | Portée |  |
|                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) |  |
| 7.5 m (25 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 6.0 m (20 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 4.5 m (15 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 3.0 m (10 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 1.5 m (5 ft)                      | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| Ligne de sol                      | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -1.5 m (-5 ft)                    | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -3.0 m (-10 ft)                   | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -4.5 m (-15 ft)                   | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |

Flèche de 7,06 m (23' 2") ; bras de 3,38 m (11' 1") avec godet d'une capacité nominale SAE de 3,03 m<sup>3</sup> et patins à triple arête, de 600 mm (24").

| Hauteur de point de charge m (ft) | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |  |   | À une portée maximale   |        |  |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--------|--|
|                                   | 3.0 m (10 ft)   |   | 4.5 m (15 ft)   |   | 6.0 m (20 ft)   |   | 7.5 m (25 ft)   |   | 9.0 m (30 ft)  |   | Capacité  | Portée |  |
|                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) |  |
| 6.0 m (20 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 4.5 m (15 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 3.0 m (10 ft)                     | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| 1.5 m (5 ft)                      | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| Ligne de sol                      | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -1.5 m (-5 ft)                    | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -3.0 m (-10 ft)                   | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
| -4.5 m (-15 ft)                   | kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |
|                                   | lb  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |        |  |

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
2. La capacité de levage des séries ROBEX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet situé sur les dos du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

# CAPACITÉ DE LEVAGE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés

## HX520 L

Flèche de 7,06 m (23' 2") ; bras de 4,0 m (13' 1") avec godet d'une capacité nominale SAE de 3,03 m<sup>3</sup> et patins à triple arête, de 600 mm (24").

| Hauteur de point de charge<br>m (ft) | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | À une portée maximale  |   |   |   |   |   |        |       |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--------|-------|
|                                      | 1.5 m (5 ft)  |   | 3.0 m (10 ft)   |   | 4.5 m (15 ft)   |   | 6.0 m (20 ft)   |   | 7.5 m (25 ft)   |   | 9.0 m (30 ft)  |   | 10.5 m (35 ft)  |   | Capacité  | Portée  |        |       |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) |       |
| 7.5 m (25 ft)                        | kg  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | *10410  | 8730  |   |   | *7170   | 6000   | 11.19 |
|                                      | lb  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | *22950  | 19250   |   |   | *15800  | 13240  | 36.54 |
| 6.0 m (20 ft)                        | kg  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | *10810  | 8540  |   |   | *7190   | 5300   | 11.77 |
|                                      | lb  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | *23840  | 18830   |   |   | *15850  | 11680  | 38.45 |
| 4.5 m (15 ft)                        | kg  |   |   |   |   |   |   |   | *12150  | 11350   | *11540   | 8240  | *9510   | 6140  |   | *7280   | 4880   | 12.11 |
|                                      | lb  |   |   |   |   |   |   |   | *26790  | 25030   | *25430   | 18170   | *20960  | 13550   |   | *16050  | 10770  | 39.55 |
| 3.0 m (10 ft)                        | kg  |   |   | *20300  | *20300  | *15800  | 15460   | *13620  | 10760   | *12390  | 7900   | 9570  | 5960  |   | *7450   | 4680  | 12.23  |       |
|                                      | lb  |   |   | *44750  | *44750  | *34820  | 34070   | *30040  | 23730   | *27310  | 17410  | 21110   | 13140   |   | *16430  | 10310   | 39.94  |       |
| 1.5 m (5 ft)                         | kg  |   |   | *24060  | 22850   | *18020  | 14520   | *14970  | 10220   | 12150   | 7570   | 9380  | 5780  |   | 7590  | 4650  | 12.13  |       |
|                                      | lb  |   |   | *53050  | 50390   | *39730  | 32020   | *33000  | 22530   | 26780   | 16690  | 20670   | 12730   |   | 16720   | 10260   | 39.63  |       |
| Ligne de sol                         | kg  |   | *14190  | *14190  | *25720  | 21980   | *19430  | 13890   | *15930  | 9805  | 11860  | 7310  | 9230  | 5640  |   | 7860  | 4820   | 11.82 |
|                                      | lb  |   | *31290  | *31290  | *56710  | 48450   | *42840  | 30620   | *35120  | 21620   | 26150  | 16120   | 20340   | 12430   |   | 17340   | 10630  | 38.6  |
| -1.5 m (-5 ft)                       | kg  | *14900  | *14900  | *18380  | *18380  | *25860  | 21670   | *19950  | 13560   | 15680   | 9560   | 11690   | 7160  |   | 8490  | 5240  | 11.26  |       |
|                                      | lb  | *32850  | *32850  | *40520  | *40520  | *57000  | 47780   | *43950  | 29900   | 34570   | 21070  | 25770   | 15770   |   | 18730   | 11550   | 36.78  |       |
| -3.0 m (-10 ft)                      | kg  | *19020  | *19020  | *23290  | *23290  | *24940  | 21700   | *19620  | 13480   | 15600   | 9480   | 16670   | 7140  |   | 7460  | 6020  | 10.42  |       |
|                                      | lb  | *41940  | *41940  | *51340  | *51340  | *54990  | 47830   | *43250  | 29720   | 34390   | 20910  | 25720   | 15730   |   | 20850   | 13280   | 34.05  |       |
| -4.5 m (-15 ft)                      | kg  |   |   | *29320  | *29320  | *23030  | 21980   | *18390  | 13630   | *15130  | 9600   |   |   |   | 10910   | 7550  | 9.2    |       |
|                                      | lb  |   |   | *64640  | *64640  | *50750  | 48470   | *40550  | 30040   | *33350  | 21160  |   |   |   | 24050   | 16650   | 30.05  |       |
| -6.0 m (-20 ft)                      | kg  |   |   |   |   | *19800  | *19800  | *15870  | 14040   |   |  |   |   |   | 10660   | 9810  | 7.93   |       |
|                                      | lb  |   |   |   |   | *43650  | *43550  | *35000  | 30950   |   |  |   |   |   | 23500   | 21620   | 25.91  |       |

Flèche de 9,0 m (29' 6") ; bras de 6,0 m (19' 8") avec godet d'une capacité nominale SAE de 3,03 m<sup>3</sup> et patins à triple arête, de 600 mm (24").

| Hauteur de point de charge<br>m (ft) | Rayon de charge   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | À une portée maximale  |   |   |   |        |       |       |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--------|-------|-------|
|                                      | 3.0m (9.8ft)  |   | 5.0m (16.3ft)   |   | 7.0m (22.9ft)   |   | 9.0m (29.4ft)   |   | 11.0m (35.9ft)  |   | 13.0m (42.5ft)   |   | Capacité  | Portée  |        |       |       |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) |       |       |
| 8.0 m (26 ft)                        | kg  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | *6240   | 4340  |   | *5120  | 3370  | 14.83 |
|                                      | lb  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | *13760  | 9560  |   | *11280 | 7430  | 48.46 |
| 6.0 m (20 ft)                        | kg  |   |   |   |   |   |   |   | *9373   | 6090  |  | 6910  | 4180  |   | 5060   | 2900  | 15.44 |
|                                      | lb  |   |   |   |   |   |   |   | *20670  | 13410   |  | 15230   | 9204  |   | 11160  | 6390  | 50.43 |
| 4.0 m (13 ft)                        | kg  |   |   |   |   |   |   | *11050  | 8260  |   | 9120   | 5650  | 6650  | 3930  | 4720   | 2620  | 15.74 |
|                                      | lb  |   |   |   |   |   |   | *24370  | 18200   |   | 20100  | 12460   | 14660   | 8670  | 10410  | 5770  | 51.4  |
| 2.0 m (7 ft)                         | kg  |   |   | *21520  | 18830   | *15430  | 11260   | 12150   | 7480  | 8930  | 5200   | 6370  | 3670  |   | 4580   | 2490  | 15.75 |
|                                      | lb  |   |   | *47440  | 41510   | *34020  | 24830   | 26790   | 16490   | 19030   | 11470  | 14040   | 8090  |   | 10100  | 5480  | 51.44 |
| Ligne de sol                         | kg  | *9910   | *9910   | *18740  | 16960   | 17170   | 10170   | 11440   | 6830  | 8206  | 4800   | 6120  | 3430  |   | 4640   | 2500  | 15.47 |
|                                      | lb  | *21840  | *21840  | *41310  | 37400   | 37850   | 22420   | 25210   | 15060   | 18090   | 10590  | 13490   | 7570  |   | 10220  | 5510  | 50.54 |
| -2.0 m (-7 ft)                       | kg  | *12430  | *12430  | *18870  | 16250   | 16450   | 9540  | 10950   | 6390  | 7990  | 4520   | 5950  | 3270  |   | 4910   | 2670  | 14.9  |
|                                      | lb  | *27400  | *27400  | *41310  | 35830   | 36270   | 21030   | 24140   | 14090   | 17410   | 9960   | 13110   | 7210  |   | 10830  | 5880  | 48.66 |
| -4.0 m (-13 ft)                      | kg  | *15220  | *15220  | *21280  | 16130   | 16170   | 9290  | 10710   | 6170  | 7740  | 4370   |   |   |   | 5500   | 3060  | 13.97 |
|                                      | lb  | *33560  | *33560  | *46910  | 35570   | 35650   | 20480   | 23620   | 13610   | 17070   | 9640   |   |   |   | 12120  | 6740  | 45.64 |
| -6.0 m (-20 ft)                      | kg  | *18350  | *18350  | *24410  | 16380   | 16220   | 9340  | 10710   | 6180  | 7780  | 4410   |   |   |   | 6630   | 3820  | 12.62 |
|                                      | lb  | *40460  | *40460  | *53810  | 36110   | 35760   | 20580   | 23620   | 13610   | 17150   | 9720   |   |   |   | 14620  | 8420  | 41.22 |
| -8.0 m (-26 ft)                      | kg  | *21930  | *21930  | *21960  | 16950   | 16590   | 9660  | 10990   | 6430  |   |  |   |   |   | 9060   | 5450  | 10.63 |
|                                      | lb  | *48340  | *48340  | *48410  | 37370   | 36570   | 21290   | 24230   | 14170   |   |  |   |   |   | 19970  | 12020 | 34.72 |
| -10.0 m (-33 ft)                     | kg  |   |   | *17820  | *17820  | *13830  | 10380   |   |   |   |  |   |   |   | *10570 | 7950  | 8.72  |
|                                      | lb  |   |   | *39280  | *39280  | *30490  | 22880   |   |   |   |  |   |   |   | *23290 | 17520 | 28.48 |

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.

2. La capacité de levage des séries ROBEX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet.

4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

| MOTEUR  | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| Moteur Scania DC13 084A   | ●   |     |
| <b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>  |     |     |
| <b>Intelligent Power Control (IPC)</b>  |     |     |
| 3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur                    | ●   |     |
| Contrôle de puissance variable  | ●   |     |
| Contrôle du débit de la pompe   | ●   |     |
| Contrôle du débit en mode accessoire  |     | ●   |
| Ralenti automatique du moteur   | ●   |     |
| Commande d'arrêt automatique du moteur  |     | ●   |
| <b>CABINE ET INTÉRIEUR</b>  |     |     |
| <b>Cabine aux normes ISO</b>  |     |     |
| Essuie-glace relevable  | ●   |     |
| Radio/lecteur USB   | ●   |     |
| Système de téléphone mobile mains libres avec chargeur USB                    | ●   |     |
| Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC vers 12V DC)                  | ●   |     |
| Avertisseur sonore électrique   | ●   |     |
| Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°                             | ●   |     |
| Vitres en verre de sécurité   | ●   |     |
| Pare-brise coulissant pliant  | ●   |     |
| Fenêtre latérale coulissante (LH)   | ●   |     |
| Porte verrouillable   | ●   |     |
| Compartment chaud et froid  | ●   |     |
| Compartment de rangement et cendrier  | ●   |     |
| Toit de cabine plein-ciel   | ●   |     |
| Pare-soleil   | ●   |     |
| Clé unique pour le verrouillage des portes et de la cabine                    | ●   |     |
| Siège chauffant à suspension mécanique  | ●   |     |
| Manette réglable pilotée  | ●   |     |
| Système de réglage de la hauteur du boîtier de console                        | ●   |     |
| <b>Commande automatique de la climatisation</b>                               |     |     |
| Climatisation et chauffage  | ●   |     |
| Dégivrage   | ●   |     |
| Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid                 | ●   |     |
| <b>Pupitre de contrôle centralisé</b>   |     |     |
| Affichage LCD 8"  | ●   |     |
| Régime moteur ou compteur partiel/accélérateur                                | ●   |     |
| Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur                  | ●   |     |
| Puissance maximale  | ●   |     |
| Basse vitesse/Haute vitesse   | ●   |     |
| Ralenti automatique   | ●   |     |
| Surcharge   | ●   |     |
| Contrôle du moteur  | ●   |     |
| Bouchage du filtre à air  | ●   |     |
| Indicateurs   | ●   |     |
| Jauges ECO  | ●   |     |
| Jauge de niveau de carburant  | ●   |     |
| Jauge de température d'huile hydraulique                                      | ●   |     |
| Réchauffeur de carburant  | ●   |     |
| Témoins d'avertissement   | ●   |     |
| Erreur de communication   | ●   |     |
| Charge de la batterie   | ●   |     |
| Horloge   | ●   |     |
| Éclairage de la cabine  | ●   |     |
| Pare-pluie, avant de la cabine  | ●   |     |
| Toit de cabine en acier   |     | ●   |
| <b>Siège</b>  |     |     |
| Siège chauffant à suspension pneumatique réglable                             |     | ●   |
| <b>Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Niveau 2</b>                               |     |     |
| FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) - ISO 3449 Niveau 2 | ●   |     |
| FOG (Barrière contre les chutes d'objets)                                     |     | ●   |
| <b>Cabine ROPS (ISO 12117-2)</b>  |     |     |
| ROPS (Structure de protection en cas de renversement)                         | ●   |     |

| SÉCURITÉ   | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| Contacteur principal de batterie   | ●   |     |
| Caméra de recul  | ●   |     |
| AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre)  |     | ●   |
| Quatre projecteurs de travail avant  | ●   |     |
| Alarme de déplacement  | ●   |     |
| Projecteur de travail arrière  | ●   |     |
| Gyrophare  |     | ●   |
| Frein de rotation automatique  | ●   |     |
| Système antichute de la flèche   | ●   |     |
| Système antichute du bras  | ●   |     |
| Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge | ●   |     |
| Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras   |     | ●   |
| Trois rétroviseurs extérieurs  | ●   |     |
| <b>AUTRES</b>  |     |     |
| <b>Flèches</b>   |     |     |
| 6,55 m; 21' 6"   |     | ●   |
| 7,06 m; 23' 2"   | ●   |     |
| 9,00 m; 29' 6"   |     | ●   |
| <b>Bras</b>  |     |     |
| 2,4 m; 7' 10"  |     | ●   |
| 2,9 m; 9' 6"   |     | ●   |
| 3,38 m; 11' 1"   | ●   |     |
| 4,0 m; 13' 1"  |     | ●   |
| 6,0 m; 19' 8"  |     | ●   |
| Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur  | ●   |     |
| Réservoir amovible   | ●   |     |
| Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant   | ●   |     |
| Chapeau antipluie  | ●   |     |
| Préfiltre  |     | ●   |
| Système d'autodiagnostic   | ●   |     |
| Hi-Mate (Système de gestion à distance)  | ●   |     |
| Batteries (2 x 12 V x 160 Ah)  | ●   |     |
| Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min)   |     | ●   |
| Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.)  |     | ●   |
| Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.)   | ●   |     |
| Kit de tuyauterie rotatif  |     | ●   |
| Système de raccord rapide  |     | ●   |
| Raccord rapide   |     | ●   |
| Commande flottante de la flèche  |     | ●   |
| Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail   | ●   |     |
| Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs)  |     | ●   |
| Trousse à outils   |     | ●   |
| <b>CHASSIS DE ROULEMENT</b>  |     |     |
| Châssis surbaissé sous capot (en plus)   |     | ●   |
| Châssis surbaissé sous capot (normal)  | ●   |     |
| <b>Patins de chenille</b>  |     |     |
| Patins à triple arête (600 mm; 24")  | ●   |     |
| Patins à triple arête (700 mm; 28")  |     | ●   |
| Patins à triple arête (750 mm; 30")  |     | ●   |
| Patins à triple arête (800 mm; 32")  |     | ●   |
| Patins à double arête (600 mm; 24")  |     | ●   |
| Patins à double arête (700 mm; 28")  |     | ●   |
| Patins à arête pour usage intensif (600 mm; 24")   |     | ●   |
| Patins à arête pour usage intensif (700 mm; 28")   |     | ●   |
| Rail de guidage des chenilles  | ●   |     |
| Rail de guidage des chenilles intégral High Walker   |     | ●   |

STD = Série  
OPT = Option

\* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.

\* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

\* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

\* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.