

MOVING YOU FURTHER

HX430L

Avec moteur conforme à la norme Tier 4 finale / Stage IV



* La photo peut représenter du matériel en option.

Puissance nette

SAE J1349 / 267 kW (358 ch) à 1800 tr/min

Puissance nominale

SAE J1995 / 277 kW (372 ch) à 1800 tr/min

Vitesse de déplacement

5,3 km/h (3,41 mph) / 3,0 km/h (2,23 mph)

Poids en charge

44120 kg / 97,270 lb





LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

Les pelles de la série HX sont le fruit de l'esprit d'initiative, de la créativité et du fort dynamisme de Hyundai Heavy Industries. Les ingénieurs de Hyundai Heavy Industries, les plus compétents du secteur, ont travaillé sans relâche pour vous offrir un produit d'excellence. Les machines de la nouvelle série HX répondent aux besoins des clients du secteur qui ont été identifiés grâce à un suivi approfondi. Leur efficacité en termes de rendement énergétique et de performances a été démontrée par des essais sur le terrain et par un contrôle qualité rigoureux.



* La photo peut représenter du matériel en option.

LA RÉFÉRENCE DU SECTEUR

La série HX va au-delà de toutes les attentes des clients !
Positionnez-vous en leader du marché avec la série HX d'HHI.

HX430 L



CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

- Indicateur ECO
- IPC (Contrôle intelligent de la puissance)
- Nouveau système de régulation de puissance
- Embrayage de ventilateur visqueux électronique
- Commande de débit de l'accessoire (en option)
- Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée
- Entrée d'air plus large avec grille de protection
- Pédale de marche en ligne droite (en option)
- Amélioration du temps de cycle
- Commande de flottement de la flèche (en option)



PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

- Module de refroidissement durable
- Axe, bague et cale en polymère renforcés
- Durabilité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure
- Plaque de recouvrement résistante à l'usure
- Flexibles (haute pression) de qualité supérieure



SYSTÈME D'INFORMATION

- Combiné d'instruments intelligent et large
- Commande haptique
- Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)
- Commande centralisée
- Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel
- Nouveau système audio
- Nouveau système de climatisation

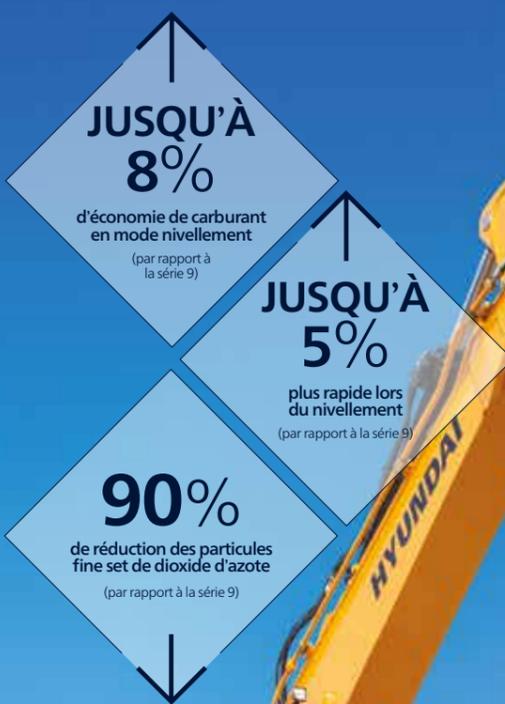


LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

- Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) (en option)
- Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®
- Hi MATE (Système de gestion à distance)
- Suspension de la cabine
- Immobilisation forcée de la tourelle (en option)
- Commande de rotation précise (option)



* La photo peut représenter du matériel en option.



* La photo peut représenter du matériel en option.

Amélioration du temps de cycle

La série HX permet d'améliorer la productivité sur les chantiers en offrant un fonctionnement plus rapide : le nivellement des chariots prennent respectivement jusqu'à 5 % moins de temps qu'avec la série 9.

Commande de flottement de la flèche (en option)

Afin de réaliser efficacement des travaux de nivellement en déplaçant le bras vers l'intérieur ou vers l'extérieur avec la flèche immobilisée, les équipements de la série HX disposent d'une commande de flottement de la flèche permettant de garantir un fonctionnement stable de la machine, même en cas de travaux lourds.

CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

Un circuit d'alimentation en carburant plus efficace qui offre des performances remarquables

Les machines de la série HX sont équipées d'un moteur haute performance respectueux de l'environnement qui offre un excellent rendement énergétique et une puissance élevée. Leur performance opérationnelle hors du commun, garantie au moyen d'essais rigoureux sur différents chantiers, répondra à toutes les attentes des clients.



Indicateur ECO

L'indicateur ECO permet une exploitation plus économique des machines. Le niveau et la couleur de l'indicateur affichent le couple moteur et le niveau de rendement énergétique. Les informations relatives à la consommation de carburant, comme le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé, sont également affichées. Il est également possible de contrôler la consommation de carburant horaire et quotidienne dans le menu détaillé.



Contrôle intelligent de la puissance (IPC, Intelligent Power Control)

Le système IPC permet de contrôler la commande de la puissance en fonction de l'environnement de travail. Il peut être activé et désactivé à l'écran. En mode Excavation, le débit de la pompe peut être facilement contrôlé à l'aide d'un levier, permettant ainsi de réduire la consommation de carburant.

Nouveau système de régulation de puissance

La série HX limite les signaux de commande d'entrée et de sortie afin d'améliorer le rendement énergétique. Son mode Puissance à trois niveaux assure des performances optimales quel que soit l'environnement de travail.

- * Mode P (Puissance) : maximise la vitesse et la puissance de l'équipement pour les travaux lourds.
- * Mode Standard (S) : optimise les performances et le rendement énergétique de l'équipement pour les travaux standard.
- * Mode Économie (E) : améliore le système de commande pour les travaux légers.

Embrayage de ventilateur visqueux électronique

L'embrayage de ventilateur électronique limite la consommation de carburant. Il réduit également les bruits lors de l'utilisation de l'équipement en contrôlant le régime moteur de manière précise en fonction de la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement du véhicule. Il est également possible de réduire la durée d'échauffement de l'huile hydraulique.

Entrée d'air plus large avec grille de protection

Les bouches de ventilation élargies du couvercle latéral et de la fine grille de l'admission d'air empêchent la pénétration de matériaux étrangers et améliorent ainsi davantage la durabilité de l'équipement.

Pédale de marche en ligne droite (en option)

S'ils doivent parcourir de longues distances ou utiliser un accessoire tout en déplaçant la machine, les clients peuvent disposer en option d'une pédale de marche en ligne droite et travailler ainsi avec un confort optimal.



Commande de débit de l'accessoire (en option)

La série HX améliore le débit de la pompe par un contrôle distinct des deux pompes. Les accessoires de l'engin sont optimisés afin de déterminer le débit de pompe approprié pour chacun d'entre eux (dix types différents de marteaux et de broyeurs) et procéder ainsi à diverses opérations adaptées aux environnements de travail.



Nouveau système de refroidissement avec circulation d'air améliorée

Le module de refroidissement à trois étages améliore l'entrée d'air et peut être facilement nettoyé. Grâce à une meilleure dissipation de la chaleur, les machines de la série HX bénéficient donc d'excellentes performances de refroidissement.

PLUS FIABLE, PLUS DE LONGÉVITÉ

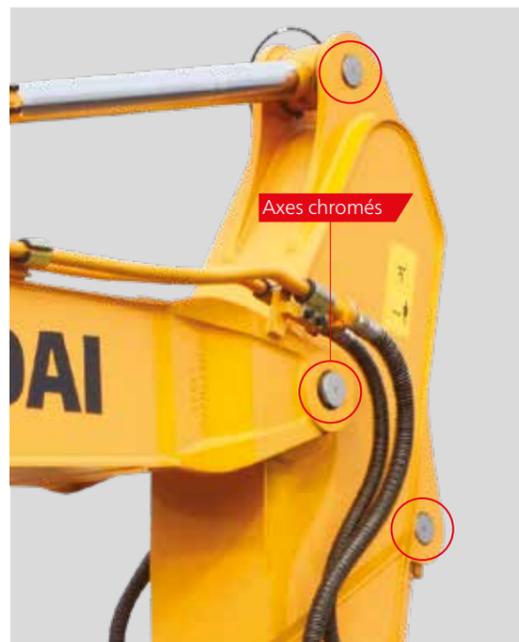
Robustesse et sécurité grâce au nouveau design extérieur

La vraie valeur de la série HX réside dans sa longévité. Grâce à la structure robuste des châssis inférieur et supérieur capable de supporter des chocs externes et des travaux lourds, et aux accessoires dont les capacités ont été évaluées à l'aide d'essais rigoureux, les machines de la série HX sont idéales dans des environnements de travail difficiles et amélioreront la productivité.



Module de refroidissement longévité

Les machines de la série HX disposent d'un module de refroidissement longévité qui a réussi avec brio des essais rigoureux, démontrant ainsi tout leur potentiel de productivité dans les environnements difficiles.



Longévité accrue des accessoires et des structures supérieure et inférieure

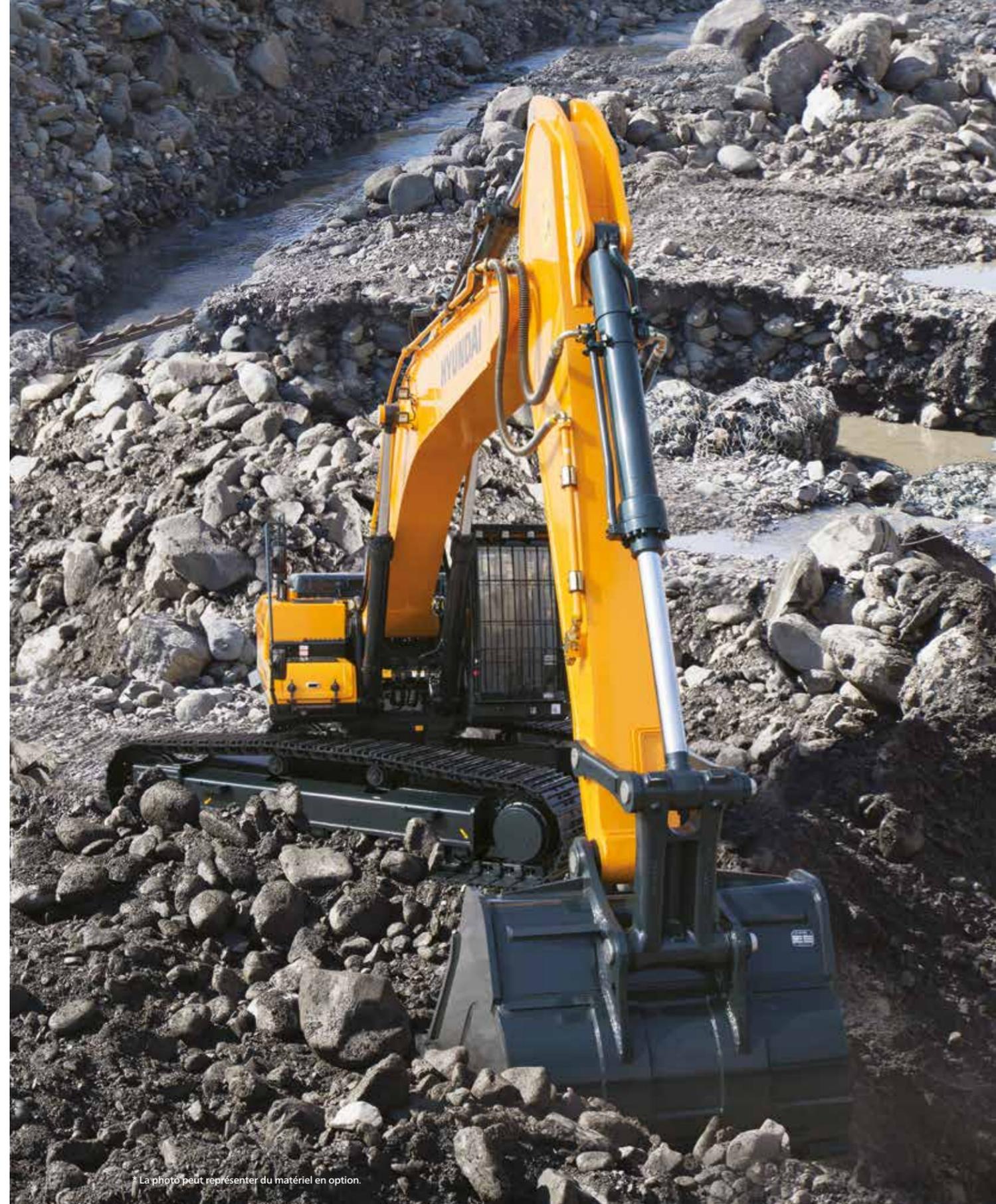
Comme le démontrent les nombreux essais effectués sur route et en simulation virtuelle, les structures supérieure et inférieure, et les accessoires des machines de la série HX offrent une longévité supérieure à la norme exigée sur les chantiers. Le godet est désormais plus résistant à l'usure grâce à l'utilisation d'un nouveau matériau.

Axe, bague et cale en polymère renforcés

Avec la série HX, le mouvement des pièces de raccordement entre l'équipement et les accessoires est davantage facilité. Les axes, bagues et cales en polymère longue durée et résistants à l'usure réduisent l'écart avec les accessoires, permettant ainsi d'atteindre des performances supérieures sans sacrifier la longévité.

Plaque de recouvrement résistante à l'usure

Une plaque de recouvrement résistante à l'usure a été installée à l'extrémité du bras afin de minimiser l'abrasion du connecteur situé entre le bras et le godet. La réduction des vibrations des godets renforce la stabilité, même en cas de travaux lourds.



* La photo peut représenter du matériel en option.

Flexibles (haute pression) de qualité supérieure

Les machines de la série HX sont équipées de flexibles haute pression qui offrent une excellente résistance à la chaleur et à la pression, améliorant ainsi considérablement la durabilité de l'équipement.



La cabine du conducteur
a été agrandie de
13%
(Par rapport à la série 9)

310 mm
(Série 9)

340 mm
(Série HX)

* La photo peut représenter du matériel en option.

Nouveau système de climatisation

Grâce un système de climatisation et de chauffage amélioré, la série HX augmente la capacité APTC de 15 % et offre ainsi aux opérateurs un environnement agréable en toutes circonstances. La ventilation a été conçue de sorte que l'air chaud et l'air froid atteignent le visage des opérateurs afin de leur offrir un environnement de travail agréable (et ainsi accroître leur satisfaction au travail).

SYSTÈME D'INFORMATION

Tableau de bord amélioré pour un meilleur contrôle

Afin de favoriser l'efficacité de travail, de nombreuses fonctions électroniques ont été regroupées en un seul et même endroit facile d'accès. Fruit de la technologie de l'information complète de HHI, le système d'information avancé accroît la productivité tout en offrant un environnement de travail agréable. La série HX de HHI apporte une valeur ajoutée et du plaisir à ses clients.



Combiné d'instruments intelligent et large

Les machines de la série HX sont dotées d'un écran huit pouces de type capacitif (similaire à l'écran d'un smartphone) qui est 30 % plus grand que le modèle précédent, procurant ainsi une excellente lisibilité. Les commandes centralisées de l'écran permettent aux opérateurs de contrôler aisément le niveau d'urée et la température à l'extérieur de la cabine. La prise AUX audio, le fonctionnement simultané de la climatisation et du chauffage ainsi que le capteur d'inclinaison sont également destinés à assurer le confort des opérateurs.

Wi-Fi Direct pour smartphones (Miracast)

Exploitant le réseau Wi-Fi du smartphone de l'opérateur, le système Miracast permet d'afficher et d'utiliser en toute simplicité sur le grand écran les différentes fonctionnalités du smartphone (recherches, navigation sur le Web, visionnage de vidéos et écoute de musique). (désormais disponible pour les téléphones portables Android)

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

- En option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Confort de fonctionnement accru



Commande haptique

La commande haptique intégrée de type jog-shuttle s'applique à l'accélérateur, à la commande de climatisation à distance et au combiné d'instruments de manière à faciliter leur utilisation. En cas de défaillance du bouton haptique, le mode d'urgence est activé sur le combiné d'instruments pour assurer la mise en marche de la fonction de sécurité.



Nouveau système audio

Le lecteur radio, le lecteur MP3 USB, ou encore la fonction mains libres Bluetooth et le micro intégrés permettent de passer facilement des appels téléphoniques tout en travaillant ou en se déplaçant. Le lecteur radio a été déplacé de l'arrière vers le côté droit afin de faciliter son accès.

LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

Une nouvelle cabine pour un confort accru

Avec son faible niveau d'émissions sonores, son faible niveau de vibration et sa conception ergonomique, la cabine est désormais plus confortable et plus agréable. Dans un souci de sécurité et de confort des opérateurs, les machines de la série HX peuvent être inspectées rapidement et en toute sécurité à tout moment, offrant ainsi à l'opérateur un environnement de travail optimal.



Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM)

Les machines de la série HX sont dotées d'un système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) qui permet aux opérateurs de profiter d'un champ visuel étendu dans toutes les directions, et par conséquent d'éviter les accidents. Les opérateurs peuvent aisément contrôler leur lieu de travail à l'avant comme à l'arrière, à droite comme à gauche.



* Système de caméras avec vision panoramique à 360° (AAVM) : champ visuel sécurisé dans toutes les directions grâce aux neuf vues, dont une vue plongeante en 3D et une vue 2D/4 CH.

* IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : informe l'opérateur lorsque des personnes ou des objets dangereux sont détectés dans la zone de travail (portée de la reconnaissance : 5 m).



Accès facile au réservoir d'alimentation DEF/AdBlue®

Le réservoir DEF/AdBlue® est installé à l'intérieur de la boîte à outils et son entrée est située à distance de manière à faciliter son accès et son approvisionnement. Un témoin rouge signale un avertissement de remplissage excessif. Le module d'alimentation DEF/AdBlue® est situé du même côté que le réservoir à carburant, contribuant ainsi à simplifier l'entretien et le remplacement du filtre.



Hi MATE (Système de gestion à distance)

Hi MATE, le système de gestion à distance détenu par Hyundai, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder aux informations essentielles de maintenance et de diagnostic de la machine grâce à une simple connexion Internet. Les utilisateurs peuvent déterminer la localisation de la machine via la technologie de cartographie numérique et définir son périmètre de travail afin de réduire le nombre d'interventions. Le système Hi MATE permet au propriétaire et au concessionnaire d'économiser du temps et de l'argent en favorisant la maintenance préventive et en réduisant les interruptions de fonctionnement des machines.

* Le fonctionnement du système peut être affecté par l'état du signal de télécommunication.



* La photo peut représenter du matériel en option.

Suspension de la cabine

Avec sa conception à faible niveau de vibration grâce au ressort hélicoïdal et à l'amortisseur à l'intérieur de la cabine, la suspension de la cabine de la série HX réduit le niveau de bruit à l'intérieur de la cabine et améliore sa durabilité, offrant ainsi un espace de travail agréable à l'opérateur qui ressent moins la fatigue.

Immobilisation forcée de la tourelle (en option)

L'immobilisation forcée de la tourelle assure la stabilité du véhicule lorsque les mouvements de rotation doivent être limités, contribuant ainsi à améliorer la vitesse de fonctionnement et la productivité.

SPECIFICATIONS

MOTEUR		
Fabricant/Modèle	Cummins QSL9	
Type	Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions	
Puissance nominale du volant moteur	SAE J1995 (brut)	277 kW (372 ch) à 1800 tr/min
	J1349 (net)	267 kW (358 ch) à 1800 tr/min
	DIN 6271/1 (brut)	277 kW (377 ch) à 1800 tr/min
	6271/1 (net)	267 kW (363 ch) à 1800 tr/min
Couple maxi	166 kgf·m (1,186 lbf·ft) at 1500 tr/min	
Alésage x course	114 x 145 mm (4.5" x 5.7")	
Course du piston	8900 cc (543 cu in)	
Batteries	2 x 12 V x 160 Ah	
Démarreur	24 V - 7,8 kW	
Alternateur	24 V - 95 A	

CIRCUIT HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes à piston axe tandem de cylindrée variable
Débit maximal	2 x 333 l/min (88,0 U.S. gpm / 73,2 U.K. gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenage

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES

Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Circuits d'équipement	330 kgf/cm ² (4690 psi)
Déplacement	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Assistance (flèche, bras, godet)	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Circuit de giration	290 kgf/cm ² (4125 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm ² (569 psi)
Soupape de service	Installée

CYLINDRES HYDRAULIQUES

N° d'alésage du cylindre x course	Flèche: Ø 2-160 x 1500 mm (6.3" x 59.1")
	Bras: Ø 1-170 x 1760 mm (6.7" x 69.3")
	Godet: Ø 1-150 x 1295 mm (5.9" x 51.0")

COMMANDES ET FREINS

Méthode d'entraînement	Entièrement hydrostatique
Moteur d'entraînement	Moteur à piston axial, chenille
Système de réduction	Réducteur satellite
Traction max. de barre d'attelage	33500 kgf (73,854 lbf)
Vitesse de déplacement maximale (rapide/lente)	5,3 km/h (3,3 mph) / 3,0 km/h (1,9 mph)
Capacité de franchissement	35° (70%)
Frein de stationnement	Multidisques humides

COMMANDE

Leviers de commande et pédales avec levier amovible activés par pression pilote pour une utilisation presque sans effort et sans fatigue.

Contrôle pilote	Deux leviers avec un levier de sécurité (côté gauche) : Rotation et bras (côté droit) : Flèche et godet (ISO)
Déplacement et direction	Deux leviers avec pédales
Commande des gaz	Électrique, bouton

SYSTÈME DE GIRATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial à cylindrée fixe
Réducteur de rotation	Réducteur satellite
Lubrification du roulement de rotation	Graisse
Frein de rotation	Multidisques humides
Vitesse de giration	9,2 tr/min

VOLUMES DE REMPLISSAGE

Remplissage	litre	gallon É.-U.	gallon R.-U.
Réservoir à carburant	600	159	132
Liquide de refroidissement du moteur	55	14.5	12.1
Huile moteur	30	7.9	6.6
Dispositif de rotation (chacun)	8	2.1	1.8
Entraînement final (chacun)	12	3.2	2.6
Circuit hydraulique (réservoir compris)	414	109.7	91.1
Réservoir hydraulique	210	55.5	41.8

CHÂSSIS DE ROULEMENT

Le châssis central à armature croisée en X est intégralement soudé avec les caissons renforcés de châssis de chenilles. Le châssis de roulement comprend : galets lubrifiés, roues folles, dispositifs de réglage de chenille avec boudins amortisseurs, roues dentées et une chaîne de chenille avec patins à double ou à triple arête.

Châssis central	Armature croisée en X
Châssis de chenille	Caisson renforcé pentagonal
Nombre de patins de chaque côté	53 EA
Nombre de galets tendeurs de chaque côté	2 EA
Nombre de galets de chenille de chaque côté	9 EA
Nombre de rails de guidage de chaque côté	2 EA

POIDS EN CHARGE (APPROXIMATIF)

Poids en charge comprenant la flèche de 7060 mm (23' 2"), le bras de 3380 mm (11' 1"), le godet de capacité nominale SAE de 1,9 m³ (2,49 yd³), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir à carburant rempli, le réservoir hydraulique rempli et tous les équipements standard.

POIDS EN CHARGE

Patins	Poids en charge		Pression au sol
Type	Largeur mm (in)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Triple arête	600 (24")	44120 (97,270)	0,76 (10,81)
	700 (28")	44640 (98,410)	0,66 (9,39)
	750 (30")	44900 (98,990)	0,62 (8,82)
	800 (32")	45170 (99,580)	0,59 (8,39)
	900 (36")	45680 (100,710)	0,53 (7,54)
Triple arête (usage intensif)	600 (24")	44300 (97,660)	0,77 (10,95)
	700 (28")	44850 (98,880)	0,67 (9,53)
Double arête	600 (24")	43930 (96,850)	0,76 (10,81)
	700 (28")	44050 (97,110)	0,60 (9,39)

GUIDE DE SELECTION DU GODET ET FORCE D'EXCAVATION

GODETS



Capacité SAE m³ (yd³)

◆ 1,90 (2,49)
◆ 2,10 (2,75)

Capacité SAE	Capacité CECE	Largeur mm (in)	Poids kg (lb)	Recommandations mm (ft in)	
				6500 (21' 4") Flèche	
				2600 (8' 6") Bras	3200 (10' 6") Bras
◆ 1,90 (2,49)	1,65 (2,16)	1665 (66")	1980 (4,370)	●	⊙
◆ 2,10 (2,75)	1,84 (2,41)	1800 (71")	2080 (4,590)	⊙	○

◆ Godet pour roche pour usage intensif

● : Applicable pour les matériaux d'une densité de 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

⊙ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

○ : Applicable pour les matériaux d'une densité de 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

FIXATION

Les flèches et les bras sont soudés à un caisson à faible contrainte.

Flèches de 6,5 m et 10,2 m et des bras de 2,1 m; 2,5 m; 3,05 m; 3,75 m et 7,85 m sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

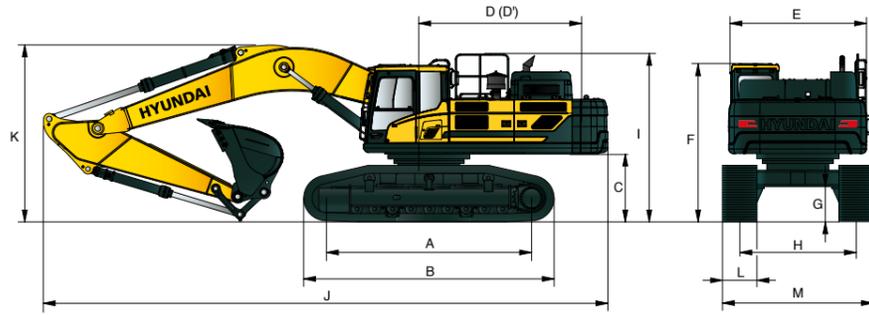
Bras	Longueur	mm (ft.in)		2600 (8' 6")	3200 (10' 6")	Remarques :
		kg (lb)	kg (lb)			
Force de cavage du godet	SAE	kN		201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	[] : Renforceur de puissance
		kgf		20500 [22360]	20500 [22360]	
		lbf		45190 [49300]	45190 [49300]	
	ISO	kN		228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	
		kgf		23300 [25420]	23300 [25420]	
		lbf		51370 [56040]	51370 [56040]	
Force de cavage de bras	SAE	kN		180,7 [197,2]	160,8 [175,4]	
		kgf		18430 [20110]	16400 [17890]	
		lbf		40630 [44330]	36160 [39440]	
	ISO	kN		188,0 [205,1]	165,7 [180,8]	
		kgf		19170 [20910]	16900 [18440]	
		lbf		42260 [46100]	37260 [40650]	

Remarque : Cylindre de bras, tuyauterie et goupille inclus dans le poids de la flèche
Vérin de godet, timonerie et goupille inclus dans le poids du bras

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION

DIMENSIONS DE HX430 L

Flèche de 6,5 m (21' 4") et des bras de 2,6 m (8' 6") et 3,2 m (10' 6")

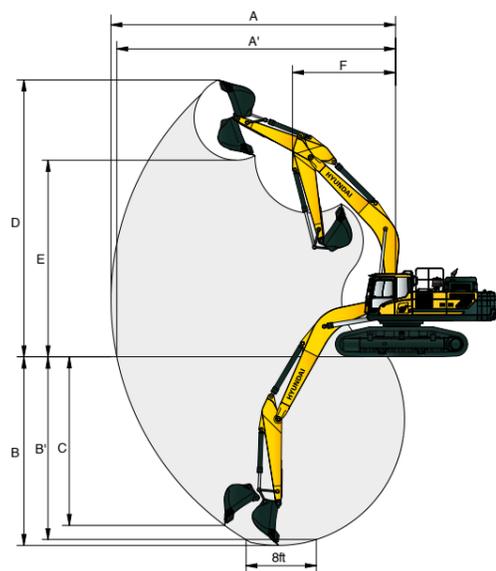


Unité : mm (ft-in)

A Empattement	4470 (14' 8")
B Taille totale de la chenille	5462 (17' 11")
C Garde au sol du contrepoids	1295 (4' 3")
D Rayon de pivotement de l'arrière	3615 (11' 10")
D' Longueur du train arrière	3555 (11' 8")
E Largeur hors tout de la tourelle	3095 (10' 2")
F Hauteur hors tout de la cabine	3240 (10' 8")
G Garde au sol minimale	565 (1' 10")
H Écartement de chenille	2740 (9' 00")
I Hauteur hors tout du garde-corps	3445 (11' 4")

Longueur de flèche	6550 (21' 4")				
Longueur du bras	2600 (8' 6")	3200 (10' 6")			
J Longueur totale	11270 (37' 0")	11400 (37' 5")			
K Hauteur hors tout de la flèche	3740 (12' 3")	3630 (11' 11")			
L Largeur des chenilles	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")
M Largeur totale	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")

RAYON D'ACTION DE HX430 L



Unité : mm (ft-in)

Longueur de flèche	6500 (21' 4")	
Longueur du bras	2600 (8' 6")	3200 (10' 6")
A Portée d'attaque maximale	10750 (35' 3")	11160 (36' 7")
A' Portée de cavage au sol maxi	10520 (34' 6")	10930 (35' 10")
B Profondeur d'attaque maxi	6910 (22' 8")	7500 (24' 7")
B' Profondeur maximale de fouille (niveau de 8 pieds)	6730 (22' 1")	7350 (24' 1")
C Profondeur de cavage murale verticale maxi	5100 (16' 9")	5440 (17' 10")
D Hauteur d'attaque maxi	10390 (34' 1")	10290 (33' 9")
E Hauteur de déversement maxi	7250 (23' 9")	7200 (23' 7")
F Rayon minimal de giration de l'avant	4540 (14' 11")	4490 (14' 9")

CAPACITÉ DE LEVAGE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés

HX430 L

Flèche de 6,5 m (21' 4"); bras de 2,6 m (8' 6") avec godet d'une capacité nominale SAE de 2,10 m³ et patins à triple arête, de 600 mm (24").

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge				À une portée maximale	
	3.0 m (10 ft)	4.5 m (15 ft)	6.0 m (20 ft)	7.5 m (25 ft)	Capacité	Portée
9.0 m (30 ft)					*6110	*6110
7.5 m (25 ft)					*13470	*13470
6.0 m (20 ft)					*6020	*6020
4.5 m (15 ft)					*13270	*13270
3.0 m (10 ft)					*6110	5360
1.5 m (5 ft)					*13470	11820
Ligne de sol					*6110	5360
-1.5 m (-5 ft)					*14550	*14550
-3.0 m (-10 ft)					*6270	4660
-4.5 m (-15 ft)					*13820	10270
9.0 m (30 ft)					*6110	5360
7.5 m (25 ft)					*13470	11820
6.0 m (20 ft)					*6110	5360
4.5 m (15 ft)					*14550	*14550
3.0 m (10 ft)					*6270	4660
1.5 m (5 ft)					*13820	10270
Ligne de sol					*6110	5360
-1.5 m (-5 ft)					*14550	*14550
-3.0 m (-10 ft)					*6270	4660
-4.5 m (-15 ft)					*13820	10270

Flèche de 6,5 m (21' 4"); bras de 3,2 m (10' 6") avec godet d'une capacité nominale SAE de 1,90 m³ et patins à triple arête, de 600 mm (24").

Hauteur de point de charge m (ft)	Rayon de charge						À une portée maximale	
	1.5 m (5 ft)	3.0 m (10 ft)	4.5 m (15 ft)	6.0 m (20 ft)	7.5 m (25 ft)	9.0 m (30 ft)	Capacité	Portée
9.0 m (30 ft)							*5440	*5440
7.5 m (25 ft)							*11990	*11990
6.0 m (20 ft)							*5490	*5490
4.5 m (15 ft)							*12100	*12100
3.0 m (10 ft)							*5630	5080
1.5 m (5 ft)							*12410	11200
Ligne de sol							*5440	4450
-1.5 m (-5 ft)							*11990	*11990
-3.0 m (-10 ft)							*5490	5080
-4.5 m (-15 ft)							*12100	11200
9.0 m (30 ft)							*5440	4450
7.5 m (25 ft)							*11990	*11990
6.0 m (20 ft)							*5490	5080
4.5 m (15 ft)							*12100	*12100
3.0 m (10 ft)							*5630	5080
1.5 m (5 ft)							*12410	11200
Ligne de sol							*5440	4450
-1.5 m (-5 ft)							*11990	*11990
-3.0 m (-10 ft)							*5490	5080
-4.5 m (-15 ft)							*12100	11200

- La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
- La capacité de levage des séries HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement de la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet situé sur le dos du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

MOTEUR	STD	OPT
Cummins QSL 9 moteur	●	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Intelligent Power Control (IPC)		
3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur	●	
Contrôle de puissance variable	●	
Contrôle du débit de la pompe	●	
Contrôle du débit en mode accessoire		●
Ralenti automatique du moteur	●	
Commande d'arrêt automatique du moteur		●
Commande de ventilateur électronique	●	
CABINE ET INTÉRIEUR		
Cabine aux normes ISO		
Essuie-glace relevable	●	
Radio/lecteur USB	●	
Système de téléphone mobile mains libres avec chargeur USB	●	
Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC vers 12V DC)	●	
Avertisseur sonore électrique	●	
Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°	●	
Vitres en verre de sécurité	●	
Pare-brise coulissant pliant	●	
Fenêtre latérale coulissante (LH)	●	
Porte verrouillable	●	
Compartiment chaud et froid	●	
Compartiment de rangement et cendrier	●	
Toit de cabine plein-ciel	●	
Pare-soleil	●	
Clé unique pour le verrouillage des portes et de la cabine	●	
Siège chauffant à suspension mécanique	●	
Manette réglable pilotée	●	
Système de réglage de la hauteur du boîtier de console	●	
Commande automatique de la climatisation		
Climatisation et chauffage	●	
Dégivrage	●	
Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid	●	
Pupitre de contrôle centralisé		
Affichage LCD 8"	●	
Régime moteur ou compteur partiel/accélérateur	●	
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur	●	
Puissance maximale	●	
Basse vitesse/ Haute vitesse	●	
Ralenti automatique	●	
Surcharge	●	
Contrôle du moteur	●	
Bouchage du filtre à air	●	
Indicateurs	●	
Jauges ECO	●	
Jauge de niveau de carburant	●	
Jauge de température d'huile hydraulique	●	
Réchauffeur de carburant	●	
Témoins d'avertissement	●	
Erreur de communication	●	
Charge de la batterie	●	
Horloge	●	
Éclairage de la cabine		●
Pare-pluie, avant de la cabine		●
Toit de cabine en acier		●
Siège		
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable		●
Cabine FOPS/FOG		
FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) - ISO 3449 Niveau 2		●
FOG (barrière contre les chutes d'objets) - ISO/DIS 10262 Niveau 2	Protections avant et supérieure	●
	Protection supérieure	●
Cabine ROPS (ISO 12117-2)		
ROPS (Structure de protection en cas de renversement) - ISO 12117-2	●	

SÉCURITÉ	STD	OPT
Contacteur principal de batterie	●	
Caméra de recul	●	
AAVM (Écran avancé de visualisation du périmètre)		●
Six projecteurs de travail avant	●	
Alarme de déplacement		●
Projecteur de travail arrière		●
Gyrophare		●
Frein de rotation automatique	●	
Système antichute de la flèche	●	
Système antichute du bras	●	
Soupape de verrouillage de sécurité pour le vérin de flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge	●	
Soupape de verrouillage de sécurité pour le cylindre de bras		●
Système de verrouillage de rotation		●
Trois rétroviseurs extérieurs	●	
AUTRES		
Flèches		
6,5 m; 21' 4"	●	
Bras		
2,6 m; 8' 6"		●
3,2 m; 10' 6"	●	
Système anti-poussière amovible pour le refroidisseur	●	
Réservoir amovible	●	
Réchauffeur de carburant (simple)	●	
Réchauffeur de carburant (mixte)		●
Système d'autodiagnostic	●	
Hi MATE (Système de gestion à distance)	Portable	●
	Satellite	●
Batteries (2 x 12 V x 160 Ah)	●	
Pompe de remplissage de réservoir (50 l/min)		●
Kit de tuyauterie simple fonction (rupteur, etc.)		●
Kit de tuyauterie double fonction (benne preneuse, etc.)		●
Kit de tuyauterie rotatif		●
Système de raccord rapide		●
Raccord rapide		●
Commande flottante de la flèche		●
Système de translation dans l'axe à une pédale		●
Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail	●	
Soupape de changement de dispositif (2 dispositifs)		●
Trousse à outils		●
CHASSIS DE ROULEMENT		
Châssis surbaissé sous capot (en plus)		●
Châssis surbaissé sous capot (normal)	●	
Patins de chenille		
Patins à triple arête (600 mm; 24")	●	
Patins à triple arête (700 mm; 28")		●
Patins à triple arête (750 mm; 30")		●
Patins à triple arête (800 mm; 32")		●
Patins à triple arête (900 mm; 36")		●
Patins à triple arête (600 mm; 24" - usage intensif)		●
Patins à triple arête (700 mm; 28" - usage intensif)		●
Patins à double arête (600 mm; 24")		●
Patins à double arête (700 mm; 28")		●
Rail de guidage des chenilles	●	
Rail de guidage des chenilles intégral High Walker		●

STD = Série

OPT = Option

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.
* Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430). Le système contient 0,75 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO₂ de 1,0725 tonnes métriques.

 **HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT**

CONTACTEZ

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

FR - 2017.11 Rev 2